

# Händelserapportering inom luftfart

- EU 376/2014
- ECCAIRS 2
- Datakvalitet

Kevin Wedin, Händelserapporteringskoordinator

2024-11-27

# Sektionen för analys

Ett axplock vad vi gör  
på Analyssektionen

- Händelserapporter och trafikdata
  - inklusive kodning, inmatning och kvalitetssäkring av innehållet i databaser
- Statistik, trender, prognoser och rapporter över trafik- och säkerhetsutvecklingen
- Samordning och sammanhållande för haveriärenden
  - inkl. olycksutredningar och kontakter med SHK
- Underlag för analysarbetet och den riskbaserade tillsynen som bedrivs av hela Sjö- och Luftavdelningen

# Händelserapporter

- Vad är en händelserapport?

## *Händelse*

*Varje säkerhetsrelaterad händelse som utgör en fara för eller, om den inte åtgärdas eller korrigeras, kan utgöra en fara för ett luftfartyg, för personer som befinner sig i ett luftfartyg eller för andra personer och som särskilt inbegriper olyckor eller allvarliga tillbud.*

(EU) 376/2014

# Regelverken

- Rapportering enligt EU-förordning 376/2014
  - Händelserapporteringsförordningen
- Kap 10 i Luftfartslagen
  - 8 § I syfte att förbättra flygsäkerheten ska händelser inom luftfart rapporteras till behörig myndighet
- Kap 10 i Luftfartsförordningen
  - I den står bl.a:
  - 11 § Transportstyrelsen ska hantera det system som behövs för att samla in, utvärdera, bearbeta, lagra, skydda och sprida information om händelser som rapporteras.

# Händelserapporteringsförordningen

- (EU) 376/2014
- Där framgår det bland annat:
  - Varför
  - Vad
  - När
  - Hur
  - .... man ska rapportera
  - Samt vem som ska rapportera
    - Exempelvis pilot



# Varför ska man rapportera?

**För att förbättra (och bibehålla) flygsäkerheten!**



- Förebygga olyckor och allvarliga händelser
- Hitta risker och se trender
- Ligger till grund för vår och EASA's systematiska säkerhetsarbete

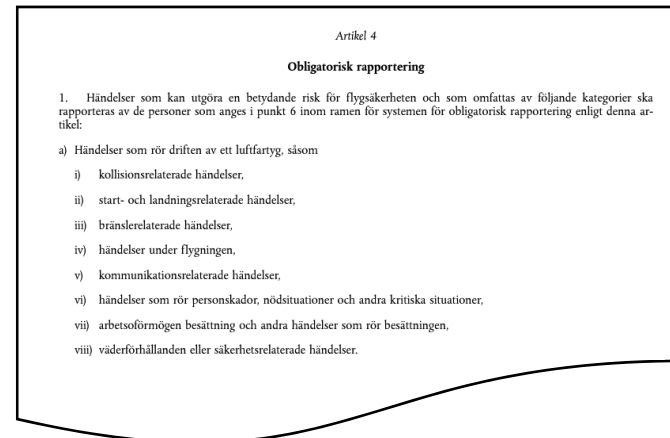
# Rapportören är skyddad!

- Identiteten på rapportören och personer inblandade i händelsen ska skyddas
- Händelserapporter ska inte användas för att fastställa skuld eller ansvarsfrågor
  - Endast användas för flygsäkerhetshöjande arbete
- På Transportstyrelsen råder sekretess på rapporterna

**CLASSIFIED**

# Vad är det som ska rapporteras?

- Framgår i Artikel 4
  - Händelser som kan utgöra en betydande risk för flygsäkerheten enligt fördefinierade kategorier



- Men förtydligas och fördjupas i (EU) 2015/1018



## HÄNDELSER SOM RÖR DRIFTEN AV ETT LUFTFARTYG

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verktyg som normalt iaktas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser. Det ska tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori som anges i följande.

## 1. TRAFIK MED LUFTFARTYG

## 1.1 Flygförberedelser

- 1) Användning av felaktiga beräkningar av prestationer.

- 2) Transport eller flygförberedelser för passagerare, förpackningar, last eller andra personer i fara.

## 1.2 Förberedelser för flyg

- 1) Felaktig bränsleberäkning.

- 2) Avisering/förhållning för flyg.

## 1.3 Start och landning

- 1) Avvikning från godkända procedurer.

- 2) Faktiskt eller potentiellt intrång på flygplatsens färdområden.

- 3) Intrång på flygplatsens färdområden.

- 4) En avbruten start eller landning.

- 5) Oförmåga att starta eller landa.

- 6) Felaktig eller otillräcklig information om väder, trafik eller andra förhållanden.

- 7) Svans, ving eller annan del av flygfartyget som faller av.

- 8) Fortsatt flyg efter att en del av flygfartyget har fallit av.

- 9) Fortsatt flyg efter att en del av flygfartyget har fallit av.

- 10) Landning på felaktig plats.

- 11) Kort eller långt landningsstopp.

- 12) Hård landning.

## 1.4 Samtliga

- 1) Förlorad kontroll.

- 2) Luftfartyget rubbat, överstridande av normal stöghöjd eller andra förhållanden.

- 3) Nivå i konkurs.

- 4) Aktivering av ett flygvederopskydd, inbromsning och automatiska skydd.

- 5) Oavsiktlig avvikelse från den avsedda eller godkända höjden eller 10 nautiska mil.

- 6) Överskridande av flyghandbokens begränsning.

## Ett axplock vad som ska rapporteras gällande driften av luftfartyg:

- Intrång och avåkningar på flygplatsens färdområden
- Level bust
- Tappad last eller delar
- Fel på tekniska system ombord
- Kollisioner och nära kollisioner
- Störningar mot luftfartyget

+ mycket mycket mer



# När och vart ska man rapportera?

- Så fort som möjligt!  
Men senast inom 72 timmar från kännedom
- Rapportören ska normalt rapportera inom sin organisation enligt uppsatta rutiner
  - Bör vara enkelt för att främja rapportering
- Sedan tar ledningen över och ska göra en rapportering
  - Ska göras inom 72 timmar från att man fått kännedom
  - Resultat/analys preliminärt inom 3 dagar
  - Här ställs det lite mer krav på innehållet

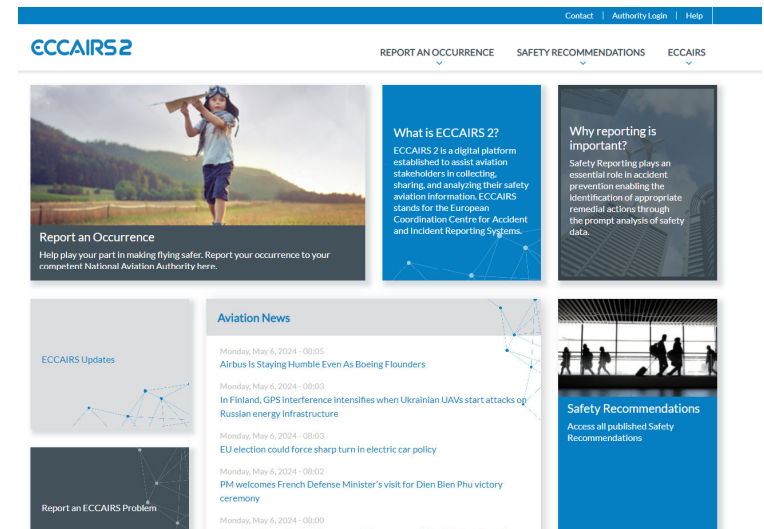


## Rapport direkt till TS?

- Om man inte har en organisation att rapportera till
- Om man inte vill rapportera till sin organisation

# Rapportering till TS i ECCAIRS 2

- Från 25 september sker all rapportering till TS i ECCAIRS 2
- EASA-gemensam portal
- Organisationer och individuella kan rapportera i portalen
  - Nya mer detaljerade webbformulär
  - API-lösningar
- Effektivare hantering inom TS och EASA



## Några fördelar



- Inloggning gör att alla era rapporter finns samlade på ett ställe
  - Enklare att skicka uppföljningsrapport
  - Snabb överblick vad som TS har tagit emot
- Rapportering sker på ett kompatibelt format
- Alla organisationer rapporterar på samma sätt
  - Alla använder sig av bl.a. ADREP-taxonomin

## Nackdelar?



- Upplevs ibland långsamt
- Ibland buggigt
- Krångligt och ovanligt
  
- Är under konstant utveckling
  - Gör att buggar och behov av utveckling går snabbare att genomföra
  - Vi tar tacksamt emot synpunkter direkt från er
    - Även idéer på utveckling

# Rapportering av god datakvalitet

# Rapportering av god datakvalitet

- Vi hanterar hundratals rapporter i veckan
- Vi behöver er hjälp att rapportera så god data som möjligt
  - Underlättar enormt för oss
  - Ni har bäst kunskap om händelsen





## MST.0043 i EPAS

- Vi ska främja god datakvalitet
- Ordna workshops (seminarier)
- Ta fram hjälpmaterial
- ECCAIRS kodningsguide
  
- Hjälper oss och EASA i vår analys

### MST.0043 Improvement of data quality in occurrence reporting

The objective of the task is to help Member States and the Agency in data-driven decision-making to improve aviation safety.

To this end, Member States should promote the benefits of good data quality in occurrence reports. They should also organise workshops or similar events with the industry and general aviation, so that they understand better what information is required by the national competent authorities for the analysis of occurrence reports. For this, the already published ECCAIRS coding guidance Chapter 2 should be used as a reference.

<b>Status</b>	<b>New</b>
<b>SIs</b>	n/a
<b>SRs</b>	n/a
<b>Reference(s)</b>	Regulation (EU) No 376/2014 ECCAIRS Coding Guidance (Chapter 2)
<b>Dependencies</b>	n/a
<b>Affected stakeholders</b>	EASA, National Competent Authorities, Industry
<b>Owner</b>	Member States

EXPECTED OUTPUT	
Deliverable(s)	Timeline
Promote good data quality in occurrence reports through safety campaigns, leaflets, circulars	2026
Organise workshops or similar events to interact directly with the stakeholders regarding data quality in occurrence reports	2026

# Händelserapporters kvalitet och innehåll

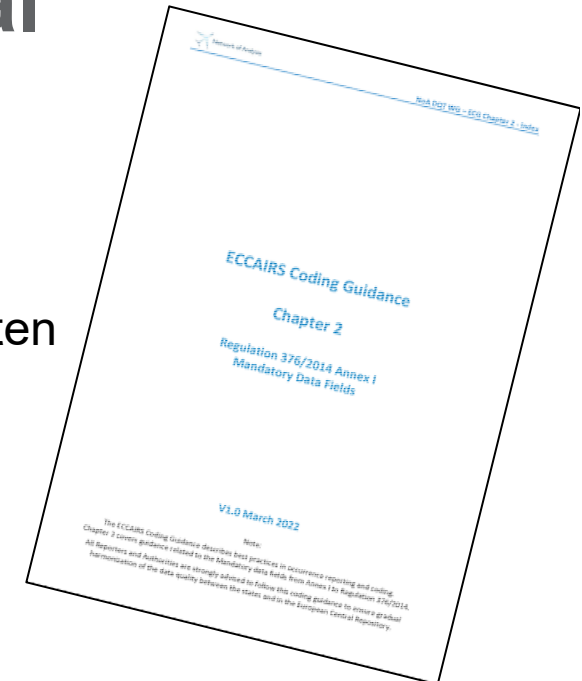
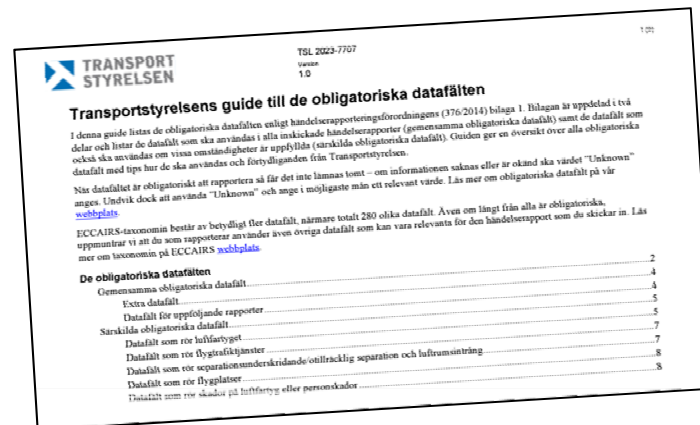
- Artikel 7
- Bland annat står:
  - Händelserapporter ska innehålla åtminstone den information som anges i bilaga 1
  - Innehålla en säkerhetsriskklassificering
  - Databaser ska använda format som underlättar informationsutbyte och är kompatibla med ECCAIRS och ADREP-taxonomin
  - Ska finnas rutiner för kontroll av datakvalitet

# Bilaga 1 – De obligatoriska datafälten

- Den data som måste rapporteras anges i bilagan
- Gemensamma obligatoriska datafält
  - Ska skickas för alla händelserrapporter
- Särskilda obligatoriska datafält
  - Ska skickas om visa förutsättningar uppfylls, exempelvis;
    - Om ett luftfartyg varit inblandad
    - Om flygtrafiktjänsten varit inblandad
    - Om händelsen skedde på en flygplats
- Obligatoriska datafält får ej lämnas tomma
  - Ange "Unknown" om det är okänt

# Till er hjälp finns guidematerial

- ECCAIRS Coding guidance
  - Går i detalj genom alla obligatoriska datafälten
- Transportstyrelsens guide
  - Går övergripande igenom alla obligatoriska datafälten



# Vilka är de obligatoriska fälten?

- Några rätt självklara
  - Datum, händelsebeskrivning, plats etc.
- Några datafält är från värdelistor i taxonomin
  - Händelsetyp (event), Händelseklass, land etc.
- Luftfartygsspecifika datafält
  - Registrering, modell, flygfas etc.

COMMON MANDATORY DATA FIELDS	
Attribute Name	Attr. ID.
Headline	601
Responsible Entity	453
Report Identification* (File number)	438
Report status* (Occurrence status)	800
UTC Date (+ UTC time)	477
State/Area of Occurrence	454
Location name/Location of Occurrence	440
Occurrence Class	431
Occurrence Category	430
Reporter's language* (Narrative language)	1031
Reporter's description* (Narrative)	1032
Event Type	390
Risk classification (+ Risk methodology)	1065

AIRCRAFT-RELATED DATA FIELDS (om relevant för händelsen)	
Attribute Name	Attr. ID.
Aircraft State of Registry	281
Manufacturer/Model	21
Aircraft Serial Number	254
Aircraft Registration	244
Aircraft Call Sign	54
Operator Name	215
Operation Type	214
Aircraft Category	32
Aircraft Propulsion Type	232
Aircraft Mass Group	319
Last Departure Point	167
Planned Destination	228
Flight Phase	121
Weather Relevant	606

DATA FIELDS RELATING TO ANS (om relevant för händelsen)	
Attribute Name	Attr. ID.
ATM Contribution	428
Effect on ATM Service	436
ATS Unit Name	372

DATA FIELDS RELATING SMI, LOC & AI (om relevant för händelsen)	
Attribute Name	Attr. ID.
Airspace Type	15
Airspace Class	13
FIR/UIR Name	16

AERODROME RELATED DATA FIELDS (om relevant för händelsen)	
Attribute Name	Attr. ID.
Location Indicator	5
Location on the aerodrome	641

AIRCRAFT DAMAGE OR PERSONAL INJURY RELATED DATA FIELDS	
Attribute Name	Attr. ID.
Damage Severity Level	432
Injury Severity Level	451
Number of Injuries on Ground	460, 472, 469
Number of Injuries on Aircraft	453, 468, 471

# Några exempel från guiderna

Rubrik och händelsebeskrivning

Occurrence category och Event

Luftfartygsspecifika fält

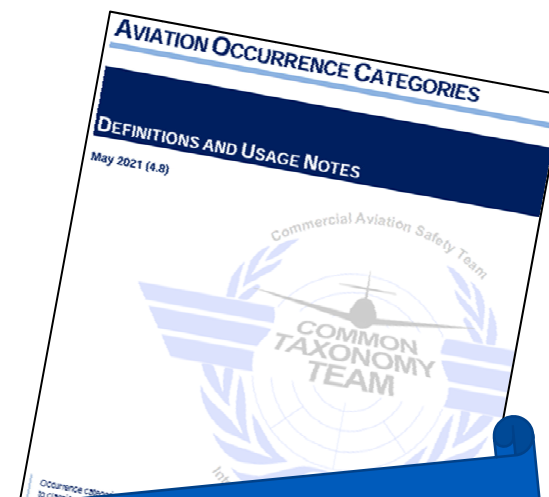
# Rubrik och händelsebeskrivning

- Kort och tydlig beskrivning av händelsen
  - Ett par enstaka ord
  - Använd endast vedertagna förkortningar
  - Undvik uppgifter som anges nån annanstans
    - Luftfartyg, flygplats
- I händelsebeskrivningen anges hela händelseförloppet
  - Så noga som möjligt från rapportörens synvinkel
  - Tänk på att vi behöver förstå innehållet
  - **PERSONUPPGIFTER** ska tas bort

Luftrumsintrång leder  
till nära kollision med  
drönare

# Händelsekategori (Occurrence category)

- En övergripande kategorisering av händelsen enligt en ICAO-standard
- Ett 30-tal kategorier att välja mellan
  - Ex; NAV, RI, SCF-PP
- Det går att ange flera i kombination
  - LOC-I & ICE
  
- Pågår en översyn över dessa
  - För mycket OTHR





# Typ av händelse (Event type)

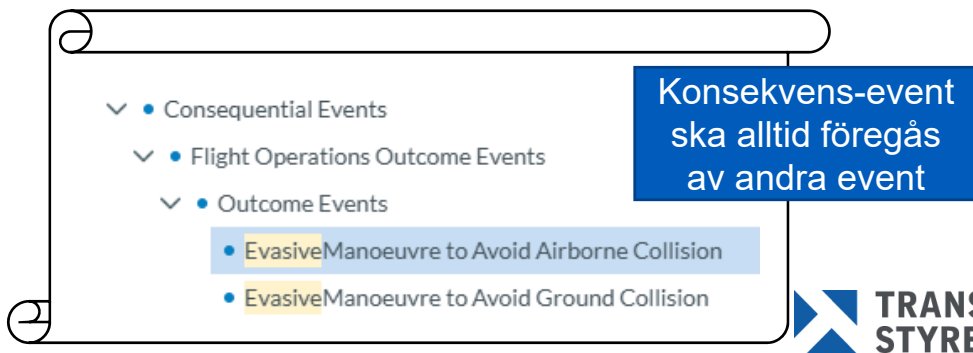
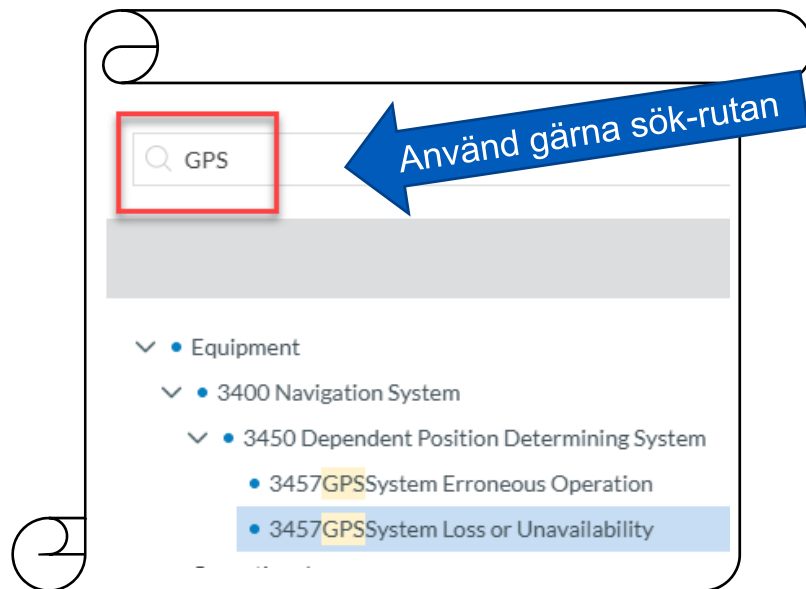
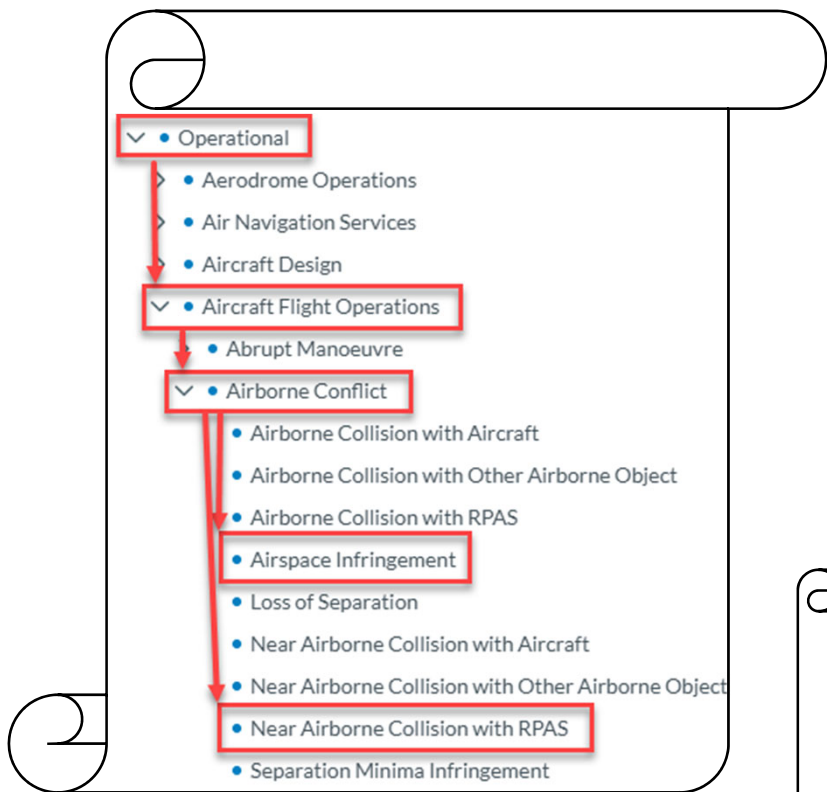
- Tusentals fasta värden i en värdelista
- Trädstruktur i 4 nivåer
- Välj värden så djupt som möjligt
  - Men ibland går det inte
- Och välj gärna fler event
  - Skapa en kedja av event
- Kanske det knivigaste fältet i ECCAIRS?
  - Undvik Any other event och Unknown

## Event type

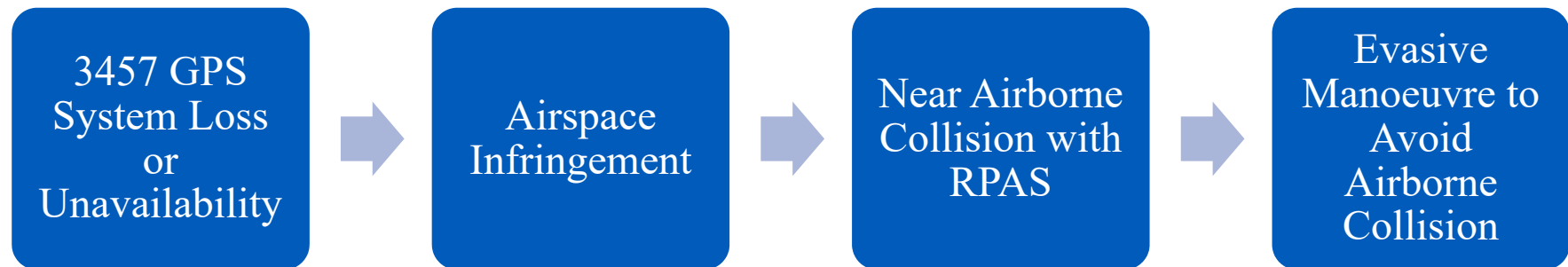
Definition Values

type to filter

- Any Other Events
- > • Consequential Events
- > • Equipment
- > • Operational
- > • Organisational
- > • Personnel
- Unknown



# Kedja av event



# Luftfartygsfälten

## AIRCRAFT IDENTIFICATION

State of registry:*	<input type="text"/>	Manufacturer/model:*	<input type="text"/>
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>
Aircraft registration:*	<input type="text"/> <small>only uppercase admitted and 11 characters maximum allowed</small>		<input type="text"/> additional text
	<small>Field is mandatory</small>		
Serial number:*	<input type="text"/> <small>only uppercase admitted and 20 characters maximum allowed</small>	Propulsion type:*	<input type="text"/>
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>
Aircraft category:*	<input type="text"/>	Mass group:*	<input type="text"/>
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>

Välj så djupt som möjligt

Glöm ej strecket

## FLIGHT INFORMATION

Call sign:*	<input type="text"/>	Last departure point:*	<input type="text"/>
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>
Operator:*	<input type="text"/> additional text	Planned destination:*	<input type="text"/> additional text
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>
Operation type:*	<input type="text"/>	Flight phase:*	<input type="text"/>
	<small>Field is mandatory</small>		<small>Field is mandatory</small>

Om ni inte finns, använd fritext

Viktigt för att se vad syftet var med flygningen

+ Weather relevant

# TS hantering av rapporten

- Rapporterna läggs in i den nationella databasen
  - Fler rapporter om samma händelse förs ihop till en händelse
  - Säkerställer god datakvalitet
  - Vi utför en övergripande riskklassificering av hela händelsen
- Delas till det europeiska upplaget (ECR)
- Ligger till grund för vår och EASA's systematiska säkerhetsarbete
- Analyser och statistiska underlag
  - Bland annat vår årliga säkerhetsöversikt

# Slutord!

- Vi är tacksamma för ert samarbete
- Lägg gärna nån extra minut på att se över rapporten
  
- Vi hjälper gärna till om ni har frågor
- Vi försöker ge feedback på rapporter vi ser



# TACK! Stay Safe!

Frågor om händelserapportering: [asr@transportstyrelsen.se](mailto:asr@transportstyrelsen.se)

Frågor om ECCAIRS 2: [eccairs2@transportstyrelsen.se](mailto:eccairs2@transportstyrelsen.se)

Läs mer på vår webb: [Luffartshändelser – Transportstyrelsen](#)

Kevin Wedin

010-495 52 69

[Kevin.wedin@transportstyrelsen.se](mailto:Kevin.wedin@transportstyrelsen.se)

