

Ballongseminarium

2022-04-07

Hej och välkomna

Anders Leufgård

Sektionschef på helikopter och allmänflyg, vilket inkluderar ballong



2



Agenda

- **Agenda**
- Information från Transportstyrelsen, inkl RIV
- Gamla och nya avgifter,
- Flera operatörer som nyttjar en deklARATION

- **Dagens mål och syfte**
 - Repetition av gamla regler,
 - Kunskap om nya regler
 - Nya avgifter, Highlights
 - Kunskap om vad är ett “ballonghotell”

Information från Transportstyrelsen

- Magnus Axelsson får en tydligare roll gällande allmänflyget inkl ballong
- Karl-Axel Edén minskar sitt regelengagemang och tar över SPO helikopter. (Mats Bernelind)
- Nya medarbetare
 - Mats Karlsson
 - Ny admin
 - 2-3 Nya inspektörer, ersätter Ola Sterner (hkp) och Victor Krusell (UAS)
- Övrigt
 - Nya IT lösningar

Nya regler, RIV

- Regulation (EU) 2018/395
 - Grunddokumentet, 2018
- ED Decision 2018/004/R
 - också 2018
 - Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to 395
- Regulation (EU) 2020/357 kom 2020
- ED Decision 2020/003/R kom också 2020

Regulation (EU) 2020/357

**om ändring av förordning (EU) 2018/395 vad gäller
ballongflygarcertifikat**

Definitioner:

12. avtal om leasing utan besättning: ett avtal mellan företag enligt vilket ballongen brukas under inhyrarens ansvar.”.

3. Artikel 2 ska ändras på följande sätt:

a) Den inledande meningen ska ersättas med följande:

”I denna förordning gäller följande definitioner och, såvida inte termer definieras på annat sätt i denna artikel, definitionerna i artikel 2 i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011: (*)”

(*) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

b) Följande punkt ska läggas till som punkt 7a:

”7a. *kommersiell trafik*: ballongtrafik som mot ersättning eller annan form av gottgörelse är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund, varvid kunden saknar kontroll över operatören.”.

c) Punkt 10 ska ersättas med följande:

”10. *introduktionsflygning*: all flygdrift som utförs mot ersättning eller annan form av gottgörelse, som består av en flygtur med kort varaktighet i syfte att dra till sig nya elever eller nya medlemmar, som utförs antingen av en utbildningsorganisation som avses i artikel 10a i förordning (EU) nr 1178/2011 eller av en organisation som inrättats med syftet att främja flygsport eller fridrygning.”

d) Punkt 12 ska ersättas med följande:

”12. *avtal om leasing utan besättning*: ett avtal mellan företag enligt vilket ballongen brukas under inhyrarens ansvar.”.

e) Följande punkter ska läggas till som punkterna 13–15:

”13. *nationellt certifikat*: ett flygcertifikat som utfärdats i enlighet med nationell lagstiftning före den dag då bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning eller bilaga I (Del-FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 började tillämpas.

14) *Del-BFCL-certifikat*: ett certifikat som utfärdats för en flygbesättningsmedlem och som uppfyller kraven i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning.

15) *konverteringsrapport*: en rapport på grundval av vilken ett certifikat får konverteras till ett Del-BFCL-certifikat.”.

4. Artikel 3.2 ska ändras på följande sätt:

”Artikel 3a

Utbildning och certifikat

Flygcertifikat och medicinska intyg

1. Utan att det påverkar tillämpningen av kommissionens genomförandeförordning (EU) (*) ska piloter som framför luftfartyg som avses i artikel 1.1 i denna förordning uppfylla de tekniska krav och följa de administrativa förfaranden som anges i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning och i bilaga IV (Del-MED) till förordning (EU) nr 1178/2011.
2. Som ett undantag från befogenheterna för innehavare av certifikat enligt bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning, får innehavare av sådana certifikat utföra flygningar som avses i artikel 3.2 a–d utan att uppfylla punkt BFCL.215 i bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning.
3. En medlemsstat får tillåta elever som genomgår en utbildning för ballongflygarcertifikat (BPL) att övna begränsade befogenheter utan övervakning innan de uppfyller alla krav som måste uppfyllas för utfärdandet av ett BPL i enlighet med bilaga III (Del-BFCL), med förbehåll för samtliga följande villkor:
 - a) Omfattningen av de befogenheter som beviljas ska grundas på en bedömning av säkerhetsriskerna, utförd av medlemsstaten, med beaktande av omfattningen av den utbildning som krävs för att den avsedda nivån för pilotkompetens ska uppnås.
 - b) Befogenheterna ska vara begränsade till följande:
 - i) Hela eller en del av det nationella territoriet i den medlemsstat som beviljat tillståndet.
 - ii) Ballonger som är registrerade i den medlemsstat som beviljat tillståndet.
 - c) Innehavare av en sådan auktorisation som ansöker om utfärdande av ett BPL ska få tillgodoräkna sig utbildning som genomgått enligt auktorisationen på grundval av en rekommendation från en godkänd utbildningsorganisation (ATO) eller en deklarerad utbildningsorganisation (DTO).
 - d) Medlemsstaten ska vart tredje år lämna in rapporter och bedömningar av säkerhetsrisker till kommissionen och Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet.
 - e) Medlemsstaten ska övervaka användningen av auktorisationer som utfärdas enligt denna punkt för att säkerställa en godtagbar flygsäkerhetsnivå och vidta lämpliga åtgärder om en ökad säkerhetsrisk eller något säkerhetsproblem konstateras.

Artikel 3b

Befintliga flygcertifikat och nationella medicinska intyg

1. Del-FCL-certifikat för ballonger och tillhörande befogenheter, behörigheter och behörighetsbevis utfärdade av en

Bilagorna har ändrats.

- Lite operativt bla:
”BOP.BAS.025 Utnämning av befälhavare
men mera på utbildning, instruktörer och kontrollanter

ED Decision 2020/003/R

Annex II to ED Decision 2020/003/R

Acceptable Means of Compliance (AMC) and Guidance Material (GM) to Annex II (Part-BOP) to Commission Regulation (EU) 2018/395

Issue 1, Amendment 1

The text of the amendment is arranged to show deleted text, new or amended text as shown below:

- (a) deleted text is marked with ~~strike-through~~;
- (b) new or amended text is highlighted in blue; and
- (c) an ellipsis '[...]' indicates that the remaining text is unchanged.

The Annex to ED Decision 2018/004/R is amended as follows:

AMC1 BOP.ADD.315(b)~~(e)~~ Recurrent training and checking

PROFICIENCY CHECK

The operator proficiency check should:

- (a) in case of flight crew members engaged in commercial passenger ballooning, include the content of the proficiency check for the commercial operation rating specified in AMC1 BFCL.215(d)(2)(i) (AMC & GM to Part-BFCL); and
- (b) be conducted by an examiner.

Nuvarande avgifter, TSFS 2016:105

- Deklarerad verksamhet med luftballong 2 §
- För registrering av deklARATION av verksamhet med luftballong enligt Kommissionens förordning (EU) 2018/395 om detaljerade regler för ballongverksamhet enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 ska en avgift tas ut med 5 000 kr. Årsavgift för tillsyn ska tas ut med 14 200kr. (TSFS 2021:115)

Transportstyrelsens förslag till förändring

Transportstyrelsen föreslår att en löpande avgift tas ut för att handlägga förändringar av deklARATION av kommersiell passagerar-flygning med ballong samt för övrig handläggning såsom exempelvis dispenser.

- **Ballonger, Avgift 2022, Förslag 2023**
- **Ändring av deklARATION av verksamhet med luftballong. Löpande avgift 1 400**

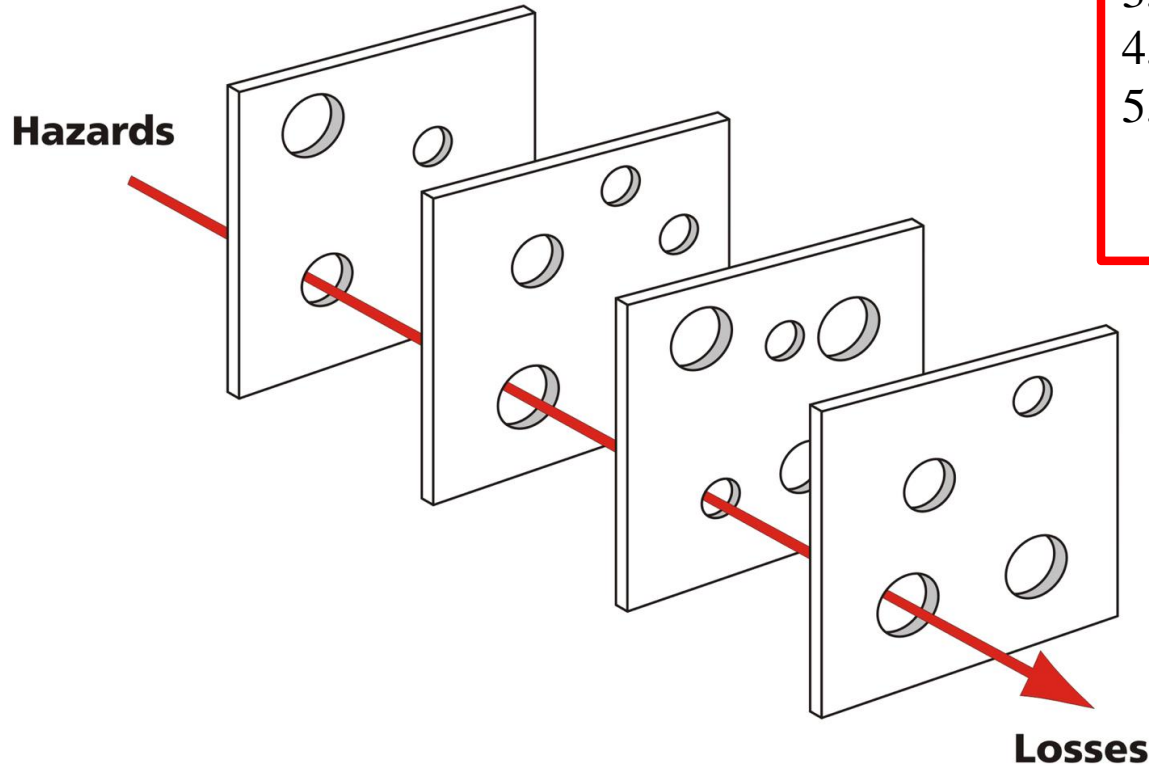
Avtal inhyrning av ballong

När olika ballongoperatörer nyttjar samma deklARATION

- Är förbjudet.
- Varje operatör ska deklarerera
- Jämför med UAS.SPEC.070

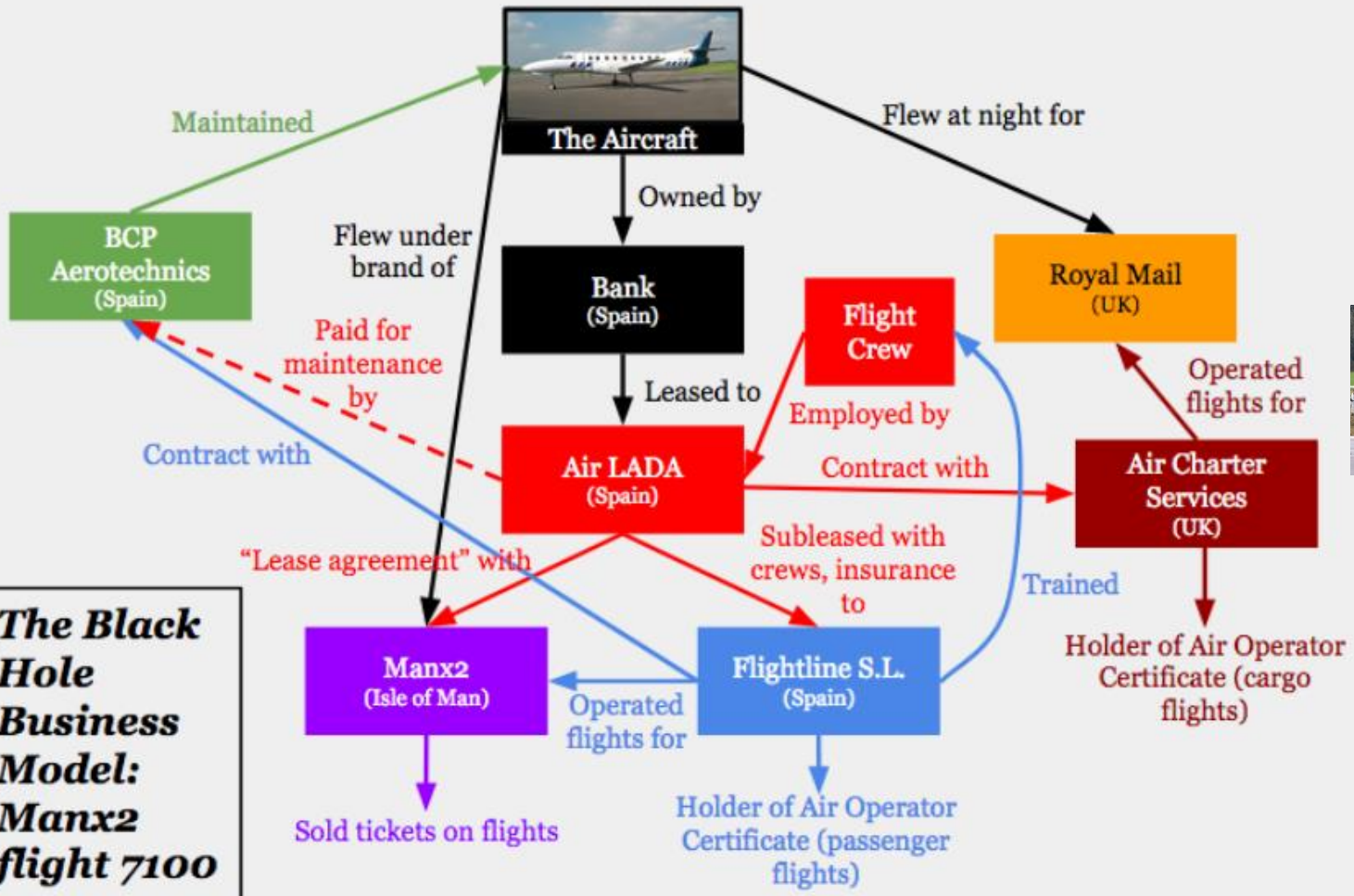
- Om man nyttjar samma deklARATION så ökar risken för olyckor
 - Det är oklart vem som har ansvaret

Safety layers



1. Operatör
2. Manual
3. Ledningssystem
4. Piloten
5. Luftvärdighet, Luftrum, ANS

Manx 2 olyckan



The Black Hole Business Model: Manx2 flight 7100

"Hotell"
Flightline S.L. men Air LADA då?)

Avtal operativt generellt.

- Äger operatören luftfartyget/ballonngen? Då är det ok
- Är det finansiell leasing? Då är också ok (i grunden)
- Är det operationel leasing, dry lease avtal. Då är också ok (med rätt innehåll)
- **Problemen blir vid managementavtal, osv**
- **Civilrättsliga avtal**
- **Skilj på Förvaltningsrättsligt - avtalsrättsligt**

Dispens eller undantag

- Beskriva
- Verifiera det ni har beskrivit
 - Riskanalys
 - Med "best praxis"
 - Annan evidens
 - FAA, UK CAA, Nordiska länderna osv
 - Systemen
 - Händelserapporter (hur många är skrivna och hur många handlar om ert område/ansökan)
- Osv

Överlämning

- Vi vill att ni ska deklarerera
- Ni får inte ”stapla” ballonger i deklARATIONEN
- Nu över till Per