

# Lättnader Del-CAO

2021-10-20

Presentatör

**Göran Nilsson,**

Flygteknisk Inspektör för Del-145/MF/CAO och AUB  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer och luftvärdighet  
Sektionen för teknisk operation

## I den här presentationen finns information kring:

- Generellt (EU) 2019/1383
- Underhåll MF vs CAO
- Kontrollprocedur
- Dokumentation



# Generellt

## Förordning (EU) 2019/1383

- CAO organisation introduceras
- CAMO organisation introduceras
- SMS introduceras för CAMO org
- Del-ML introduceras



# Repetition av datum

8 Jul 2019

Ändringens datum

24 Sep 2019

Gällande från

24 Mar 2020

I kraft

~~Cancelled~~  
24 Sep 2021

Övergångsperiod

24 Mar 2022

Ny övergångsperiod



# M.F underhåll, CAO underhåll

Icke komplexa luftfartyg med tillhörande komponenter som inte ingår i ett AOC.

Utföra luftvärdighetsgranskning och utfärda ARC för ELA1 luftfartyg.

Icke komplexa luftfartyg med tillhörande komponenter som inte ingår i ett AOC.

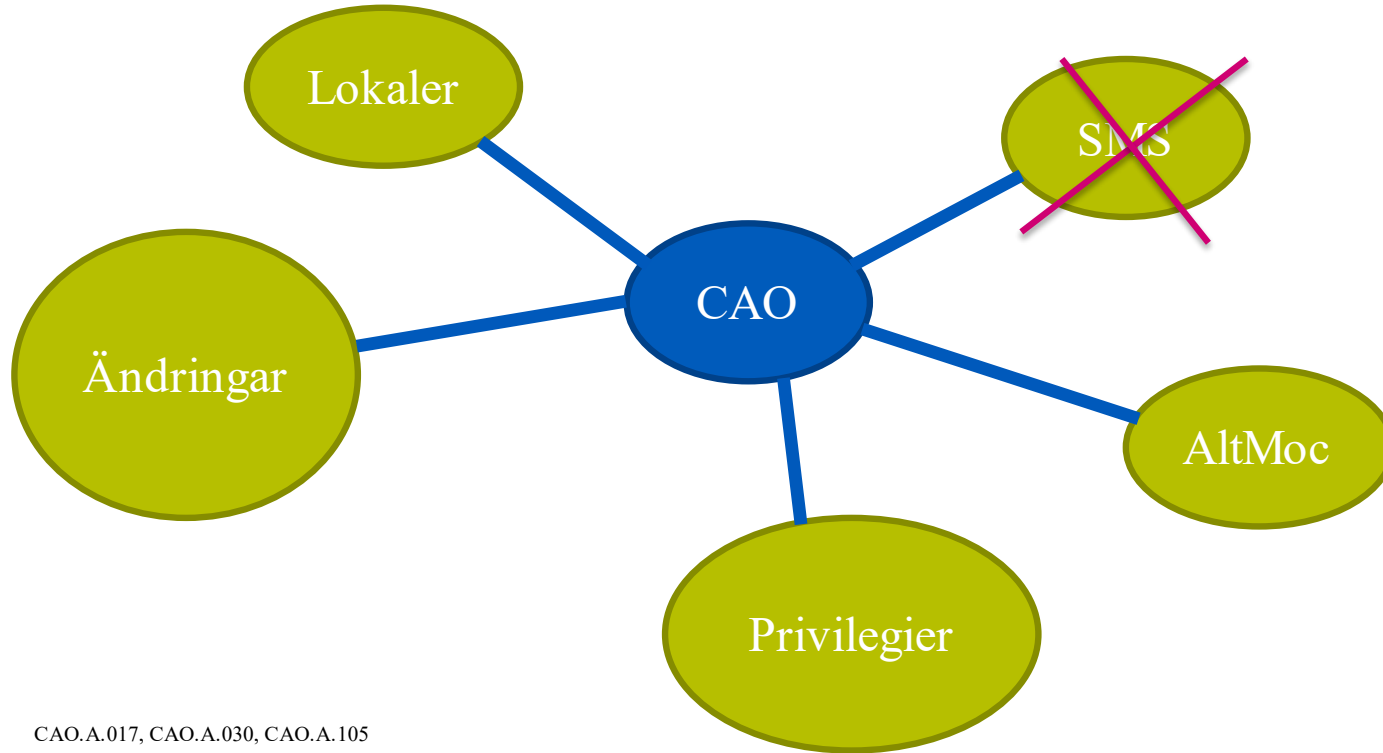
Utföra luftvärdighetsgranskning och utfärda ARC för luftfartyg vars luftvärdighet styrs av Del-ML

CAO underhåll

# Complex motor-powered aircraft

- (i) an aeroplane:
  - with a maximum certificated take-off mass exceeding 5700 kg, or
  - certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or
  - certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
  - equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or
- (ii) a helicopter certificated:
  - for a maximum take-off mass exceeding 3175 kg, or
  - for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or
  - for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
- (iii) a tilt rotor aircraft;”

# CAO och lättnader?



CAO.A.017, CAO.A.030, CAO.A.105

# Enklare regelverk

- Tillfört ytterligare ett regelverk (Del-ML)
- Tillfört ytterligare en organisation för luftvärdighet (CAO)
- Både Del-M och Del-ML kan vara applicerbara inom samma org (två olika releasetexter)
- Olika procedurer för Del-M och Del-ML för att tex ta fram och godkänna AMP, olika ARC blanketter.



# Privilegier

Största skillnaden mellan Del-MF och Del-CAO är att man i en CAO organisation kan ha både luftvärdighet och underhåll.

Ni som tillståndshavare har fått större privilegier jämfört med hur det är idag där det mesta ska godkännas av myndigheten.

# CAO.A.105

## CAO.A.105 Changes to the organisation Regulation (EU) 2021/700 (a)

In order to enable the competent authority to determine continued compliance with this Annex, the CAO shall notify the competent authority of any proposal to carry out any of the following changes, before such changes take place:

- (1) changes affecting the information contained in the approval certificate laid down in Appendix I and the terms of approval of this Annex;
- (2) changes of the persons referred to in points CAO.A.035(a) and (b);
- (3) changes in the aircraft types covered by the scope of work referred to in point (a)(1) of point CAO.A.020 in the case of aeroplanes of more than 2 730 kg maximum take-off mass (MTOM) and in the case of helicopters of more than 1 200 kg MTOM or certified for more than 4 occupants;
- (4) changes in the scope of work referred to in point (a)(2) of CAO.A.020 in the case of complete turbine engines;
- (5) changes in the control procedure set out in point (b) of this point. (b) Any other changes in locations, facilities, equipment, tools, material, procedures, scope of work and staff shall be controlled by the CAO through a control procedure provided for in the CAE. The CAO shall submit a description of those changes and the corresponding CAE amendments to the competent authority within 15 days from the day on which the change took place.



# CAO.A.105(a) Ändringar

## Ändringar som godkänns av myndigheten

- Ändring som påverkar informationen i tillståndet
- Ändring av personal i ledningen.
- Ändring av tillståndets omfattning om det gäller:
  - Flygplan >2730kg, Helikopter >1200kg >4 personer
  - Kompletta turbinmotorer
- Ändring av kontrollproceduren i regel CAO.A.105(b)

CAO.A.105



# CAO.A.105(a) Ändringar

Andra ändringar än de vi såg på föregående bild?

Ändring av procedur i verksamhetshandbok.

Lägga till en ny typ vars luftvärdighet styrs av Del-ML



# CAO.A.105(b)

Any other changes in locations, facilities, equipment, tools, material, procedures, scope of work and staff shall be controlled by the CAO through a control procedure provided for in the CAE.

The CAO shall submit a description of those changes and the corresponding CAE amendments to the competent authority within 15 days from the day on which the change took place.



# Kontrollprocedur CAO.A.105(b)

## Ändring av procedur i verksamhetshandboken

- Kontroll överensstämmelse mot applicerbara regelpunkter.
- Både teoretiskt och praktiskt beroende på vad man ändrat.



# Kontrollprocedur CAO.A.105(b)

## Ändring av omfattningen av arbetet (CAE)

- Kontroll mot regel för att säkerställa att ändringen kan göras internt.
- Kontroll av att alla förutsättningar finns för att kunna genomföra ändringen.



# Dokumentation

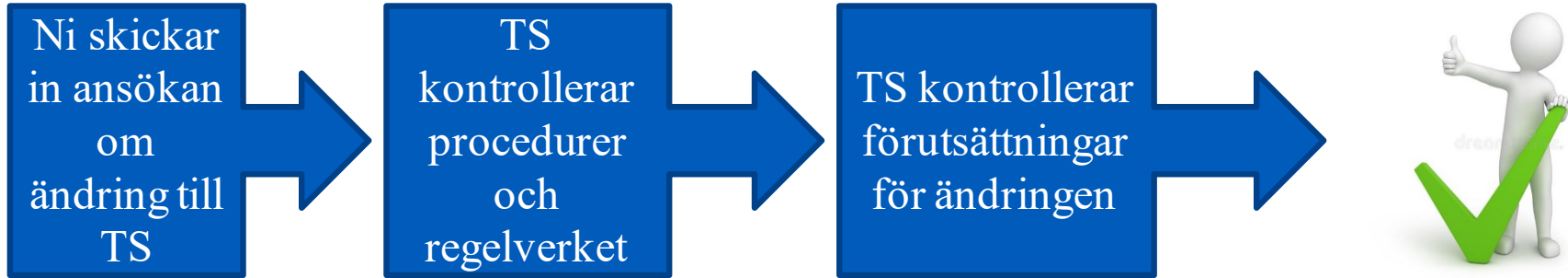
Dokumentera era  
genomförda  
ändringar

Varför är det  
viktigt?





# Tidigare ändringar



# Regelverket B-delen

- CAO.B.055(b)  
The competent authority shall audit at periods not exceeding 24 months each CAO to which it has issued an approval.
- Those audits shall concentrate, in particular, on the changes to the organisation notified to it in accordance with the procedure specified in point (b) of point CAO.A.105.

## CAO.B.065(c)

For changes not requiring prior approval, the competent authority shall assess during the oversight activities that the CAO complies with the approved control procedure provided for in point (b) of point CAO.A.105 and complies with the applicable requirements.

# Dokumentation

I dokumentationen bör alltså framgå:

- Vilken ändring som görs
- Vad som kontrollerats gällande, regler, VHB och förutsättningar
- När det har utförts och vem som utfört
- Vilka regler som gällde vid ändringen

Vid verksamhetskontrollen var 24 mån gör TS också en genomgång av VHB men däremellan sköter ni det mesta själva!

# Sammanfattning / kommentarer

- Lättnader för general aviation?
- Är själva regelverket lättare?
- Är administrationen lättare?
- Är mindre inblandning av myndigheten en lättnad?

