

Ballongbestämmelser certifikat- och utbildning



Jag som presenterar.....

- Sandra Aldin - regelkoordinator, sektionen för flygutbildning



Dagsläget - Nationella bestämmelser

- TSFS 2018:15 – Våra nationella certifikat och utbildningsbestämmelser rörande ballongflygarcertifikat
- https://www.transportstyrelsen.se/TSFS/TSFS%202018_15.pdf

Transportstyrelsens författningssamling



**Transportstyrelsens föreskrifter
om certifikat, flygskolor och
instruktörsutbildningar för fri varmluftsballong
och varmluftsskepp (FB);**

TSFS 2018:15

Utkom från trycket
den 13 mars 2018

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/357

- Trädde i kraft 8 april 2020
- EU-bestämmelser rörande ballong framgick tidigare i förordning 1178/2011, Del-FCL, men de delar som rörde ballong och segel, lyftes ur från bilaga I och för ballong kom istället genomförandeförordningen 2020/357 (bilaga III till förordning (EU) 2018/395)
- OBS! De krav som framgår i Del-ARA (bilaga VI), Del-ORA (bilaga VII), Del-MED (bilaga IV) och Del-DTO (bilaga VIII) omfattar fortfarande även ballong

Från 8 dec 2020

- Transportstyrelsen begärde undantag att börja tillämpa bestämmelserna 8 dec 2020 istället.

Vilket innebär....

- Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/357 börja gälla (Del-BFCL)
- Stora delar av TSFS 2018:15 upphävs
- Vissa nationella paragrafer kvarstår fram till 8 april 2021



Nationella FB-certifikat

Nationella FB-certifikat är giltiga att flyga med fram till 8 april 2021

Enligt artikel 3b punkt 3: *Innehavare av nationella certifikat för ballonger utfärdade av en medlemsstat före den dag då bilaga III (Del-BFCL) till denna förordning börjar tillämpas ska tillåtas fortsätta att utöva de befogenheter som deras certifikat ger till och med den 8 april 2021. Senast detta datum ska medlemsstaterna konvertera dessa certifikat till Del-BFCL certifikat och tillhörande behörigheter, befogenheter och behörighetsbevis i enlighet med de uppgifter som fastställs i en konverteringsrapport som uppfyller kraven i artikel 4.4 och 4.5 i förordning (EU) nr 1178/2011.*



Konvertering av certifikat

- Ballongfederationen ska i samråd med Transportstyrelsen ta fram konverteringsblanketter som varje enskild pilot behöver fylla i och skicka in
- Ballongfederationen granskar underlag och skickar dessa sedan till Transportstyrelsen
- Transportstyrelsen konverterar pilotens nationella ballongcertifikat (FB) till ett EU-certifikat (BPL) enligt Del-BFCL

Behörigheter och befogenheter

- I certifikatet ska följande behörigheter och befogenheter framgå (i de fall en pilot innehar behörigheten):
- **Klasser och grupper av varmluftsballonger**
 - Klassen "varmluftsballong" med grupper A,B,C och D
 - Klassen "gasballong"
 - Klassen "hybridballong"
 - Klassen "varmluftskepp"
- **Behörighet för flygning med förankrad varmluftsballong**



Behörigheter och befogenheter forts.



- **Behörighet för mörker**
- **Behörighet för kommersiell trafik**

Enligt BFCL.065 - En BPL-innehavare som har uppnått en ålder av 70 år får inte vara pilot på en ballong vid kommersiell ballongflygning med passagerare

- **Instruktörsbehörighet för ballonger FI(B)**

➤ *Klasser och grupper*

➤ *FI I*

➤ *Mörker*

- **Kontrollantcertifikat för ballong**

Behörighet för kommersiell trafik

BFCL.215

- a) En BPL-innehavare får utöva de befogenheter som dennes certifikat ger under kommersiell trafik med ballonger endast om denne innehar en behörighet för kommersiell trafik i enlighet med denna punkt.
- b) Den som ansöker om en behörighet för kommersiell trafik ska
 - 1) ha fyllt 18 år,
 - 2) ha genomfört 50 timmars flygtid och 50 starter och landningar som befälhavare på ballonger,
 - 3) ha befogenheter för den ballongklass i vilken de befogenheter som hör samman med behörigheten för kommersiell trafik kommer att utövas, och
 - 4) ha godkänts på ett flygprov i den relevanta ballongklassen, under vilket denne för en FE(B) ska uppvisa den kompetens som krävs för kommersiell trafik med ballong.
- c) De befogenheter som hör samman med behörigheten för kommersiell trafik ska vara begränsade till den ballongklass i vilken flygprovet i enlighet med punkt b.3 har genomförts. Befogenheterna ska utökas, efter ansökan, till en annan ballongklass om, i denna andra klass, sökanden uppfyller punkterna b.3 och b.4.

Behörighet för kommersiell trafik

BFCL.215 forts.

d) En pilot som innehar en behörighet för kommersiell trafik får utöva de befogenheter som hör samman med den behörigheten i kommersiell ballongflygning med passagerare endast om denne har genomfört,

- 1) inom de 180 dagar som föregår den planerade flygningen;
 - i) minst tre flygningar som befälhavare på ballonger, varav minst en flygning ska vara i en ballong av den relevanta klassen,
 - ii) en flygning som befälhavare på en ballong av den relevanta klassen under övervakning av en FI(B) som är kvalificerad i enlighet med denna punkt, **och**
- 2) inom de 24 månader som föregår den planerade flygningen,
 - i) en kompetenskontroll, i en ballong av den relevanta klassen, under vilken denne för en FE(B) ska uppvisa den kompetens som krävs för kommersiell ballongflygning med passagerare, eller
 - ii) en repetitionskurs vid en ATO eller en DTO, anpassad efter den kompetens som krävs för kommersiell trafik med ballong, inbegripet minst sex timmars teoriutbildning och en träningsflygning i en ballong av den relevanta klassen med en FI(B) som är kvalificerad för kommersiell trafik med ballong i enlighet med denna punkt.

OBS! Det finns fler bestämmelser till BFCL.215, vilket ni hittar i bilaga III i genomförandeförordning 2020/357

Certifikat enligt Del-BFCL

- Kommer inte längre ha någon giltighetstid
- Behörigheterna kommer inte ha någon giltighetstid i certifikatet, men dock är det krav på aktuell erfarenhet

BFCL.115 BPL – Befogenheter och villkor

c) BPL-innehavare får utöva BPL-befogenheter endast om de uppfyller tillämpliga krav på aktuell erfarenhet och endast om deras medicinska intyg, lämpligt för de befogenheter som utövas, är giltigt.

Medicinskt intyg enligt Del-MED

- MED.A.030 c) När innehavaren utövar de befogenheter som ges av
 1. ett flygcertifikat för ett ballongflygarcertifikat (BPL) som utfärdats i enlighet med bilaga III (Del-BFCL) till kommissionens förordning (EU) 2018/395, ska piloten **minst inneha ett giltigt medicinskt intyg för LAPL**
 3. ett BPL för
 - i) kommersiell ballongflygning med passagerare, ska piloten **minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2,**
 - ii) kommersiell verksamhet som inte utgör kommersiell ballongflygning med passagerare, med fler än fyra personer ombord på luftfartyget, ska **piloten minst inneha ett giltigt medicinskt intyg klass 2**

Kontaktuppgifter

- Frågor som rör ditt flygcertifikat:
luft.certifikat@transportstyrelsen.se

Telefonnummer: 0771-29 00 60 (telefontid mån-ons kl 09-11.00)

- Frågor som rör ditt medicinska intyg:
luft.medicin@transportstyrelsen.se
- Frågor som rör utbildning:
flygutbildning@transportstyrelsen.se
- Alla ansökningshandlingar skickas till registraturen:
certifikat.w3d3@transportstyrelsen.se

Frågor?

