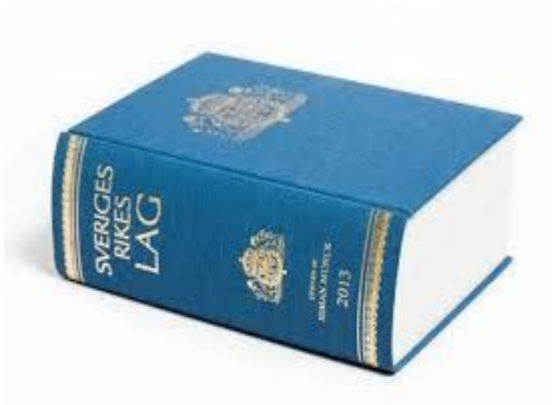


Ballongmöte 2020-11-11

Anders Leufgård



Sektionen för helikopter och allmänflyg?

- **Helikopter.** Passagerar-, bruks- och privatflyg
- **Flygplan.** Bruks- och privatflyg
- **Drönare**
- **Övrigt,** allmänflyg, skärm, **ballong**, flyguppvisningar, FFK, KSAK, delegerade verksamheter, Flygande Veteraner, SwAHF, osv.
- Tidigare fritidsbåtar
- 18 st. medarbetare
- Vad är vår roll? **Regler, Tillstånd och tillsyn.**

Ballong

- Till stöd för tillstånd och tillsyn har vi flera regelverk
 - Balloon rule book 2018/395
 - SERA 923/2012 (gamla BCL-T)
 - Rapporteringsförordningen 376/2014
 - Luftfartslagen/Luftfartsförordningen (LL/LF)

Jag ska prata om

- Kort inledning om mig och sektionen
- Myndighetens roll
- Varför vi har detta möte
- Samfinansierad trafik eller cost share
- Att ha en ballong på någon annans tillstånd

Varför har TS detta möte?

- Senaste mötet hölls 2003.
- Nya kommersiella regler
- Vi börjar se en oroande trend och behöver göra något
- Ett av våra "göra något" är detta möte

Varför har TS detta möte?

- Ta emot era frågor
- Svara kort på era frågor

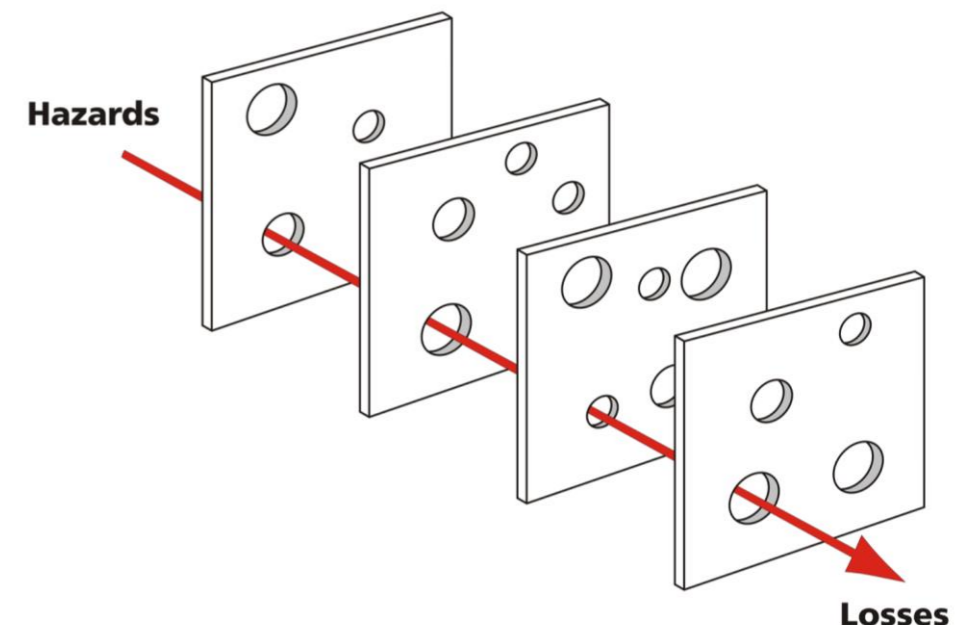
Jag har blivit ombedd att prata om ...

- Samfinansierad trafik
- Hyra ut sitt tillstånd

Flyget är säkert

Säkerhetsbarriärer

- Operatörerna har manualer och följer procedurer i manualerna
- Ledningssystem
- Operatörerna har ett säkerhetsledningssystem, SMS
- Operatören har en säkerhetskultur
- Ballongpiloterna är utbildade
- Övrigt, Ekonomi, teknik, luftrum osv.



Privat och kommersiellt

21. *kommersiell ballongflygning med passagerare*: en form av kommersiell flygtransportverksamhet med en ballong varigenom passagerare transporteras på sightseeing- eller upplevelseflygningar mot ersättning eller annan form av gottgörelse.

22. *kommersiell flygtransport*: drift av luftfartyg för transport av passagerare, gods eller post mot ersättning eller annan form av gottgörelse. kommersiell trafik: all luftfartygstrafik som mot ersättning eller *annan form av gottgörelse* är tillgänglig för allmänheten eller, om den inte är tillgänglig för allmänheten, bedrivs i enlighet med ett avtal mellan en operatör och en kund, varvid kunden saknar kontroll över operatören,

Article 2 Definitions. (7a) “commercial operation” means any operation of a balloon, in return for remuneration or other valuable consideration, which is available for the public or, when not made available to the public, is performed under a contract between an operator and a customer, where the latter has no control over the operator;

Samfinansierad trafik

Cost share

- Art 3 p.2 Det andra stycket ska emellertid inte gälla för operatörer som bedriver följande ballongverksamhet:
- a) Samfinansierad trafik för upp till fyra personer, inbegripet piloten, förutsatt att de direkta kostnaderna för ballongflygningen och en proportionell del av de årliga kostnaderna för förvaring, försäkring och underhåll av ballongen delas av alla dessa personer.

Kan jämföras med helikopter och deras samfinansierade flygningar/CS flights

Cost shared flights

6.4a. By way of derogation from Article 5(1) and (6), the following operations with other-than complex motor-powered aeroplanes and helicopters, balloons and with sailplanes may be conducted in accordance with Annex VII:

(a) cost-shared flights by **private individuals**, on the condition that the **direct cost** is **shared** by all the occupants of the aircraft, pilot included and the number of persons sharing the direct costs is limited to **six**;

Direkta kostnaderna

- GM1 Article 3(2)(a);(b) Air operations
- ‘Direct cost’ means the cost directly incurred in relation to a flight, e.g. fuel costs of the balloon and the retrieve vehicle directly incurred in relation to a flight, take-off and landing fees, and rental fee for a balloon. **There is no element of profit or salary for the pilot.**

Årliga kostnaderna

- Förvaring, försäkring och underhåll av ballongen
- GM2 Article 3(2)(a);(b) Air operations
- ANNUAL COST 'Annual cost' means the cost of the balloon over a period of one calendar year. **There is no element of profit or salary for the pilot.**

Fyra personer

- Det fungerar inte att en organisation/företag är en av de fyra personerna och piloten får betalt i någon form. Då blir det en **kommersiell ballongflygning med passagerare**

*21. **kommersiell ballongflygning med passagerare:** en form av kommersiell flygtransportverksamhet med en ballong varigenom passagerare transporteras på sightseeing- eller upplevelseflygningar mot ersättning eller annan form av gottgörelse.*

*ANNUAL COST 'Annual cost' means the cost of the balloon over a period of one calendar year. **There is no element of profit or salary for the pilot.***

Hur kan man verifiera
ytterligare när det finns
så lite skrivet i lagen?

Vad säger svensk lag?

- SOU 1999:42, Sid 167. Riksdagen och regeringen har i olika sammanhang uttalat att en målsättning är att **flygsäkerhetsstandard** i Sverige skall vara lägst i nivå med den som finns i **övriga välutvecklade luftfartsnationer** (se t.ex. [prop. 1987/88:50 s. 231](#), trafikutskottets betänkande TU 1987/88:22 och [rskr. 1987/88:249](#)).
- Sid 167. Lufträttsutredningen har också funnit skäl att i sitt förslag inte uppta några begreppsdefinitioner. I detta avseende får man därför hålla sig till **vedertagen begreppsbestämning på området**. Sådana finns t.ex. i bilagorna till **Chicagokonventionen** och i **ICAO:s Definitions**
- Som exempel på **tillståndsfri luftfart** har i förarbetena nämnts att en privatflygare låter en färd kamrat bidra till resekostnaderna genom att betala flygbensinen. (Beträffande berörda uttalanden i förarbetena, se SOU 1955:42 s 118 och prop 1957:69 s 115 f, 253 f och 279 f.)

ICAO

In classifying private and business aviation the [ICAO](#) (International Civil Aviation Organization) recognizes only three kinds of operations; commercial air transport, general aviation and aerial work.

- Commercial air transport operation: An aircraft operation involving the transport of passengers, cargo or mail for remuneration **or hire**.

FAA

FOR HIRE

The use of the words *for hire* by the regulations imposes the requirement that the passenger(s) not direct any aspects of the flight, including its timing, departure location, course, or destination. **For the flight to not be for hire, it must be the pilot who has the travel need and who makes the decisions respecting the flight;** the passengers are tantamount to hitchhikers willing to help pay for the flight.

Delas av alla dessa personer

- FAA § 61.113 Private pilot privileges and limitations: [Pilot in command](#).
- (c) A private pilot may not pay less than the **pro rata share** of the operating expenses of a flight with passengers, provided the expenses involve only fuel, oil, [airport](#) expenditures, or rental fees.
- Pro rata = [latin](#), egentlig betydelse [pro rata parte](#)) för sin [andel](#), [proportionsvis](#)
- UK CAA skriver att shared kan vara olika på en blog

”TS” tolkning/tes

Jag som privat ballongpilot ska flyga, det får inte vara en beställning.

Jag som ballongpilot kan då dela på kostnaderna, PRO rata, lika, med de som flyger med, dock max 3 (totalt 4 st.) i ballongen.

De kostnader som jag kan dela på är (direct costs of the flight of the balloon and a proportionate part of the annual costs).

Jag kan inte vara del av en kommersiell verksamhet. Ingen vinst eller lön (There is no element of profit or salary for the pilot).

Att ha en ballong på någon annans tillstånd!

- **Ett bolag hyr/köper in sig på ett tillstånd/ en deklARATION**
- Detta fenomen finns inom HKP och FPL AOC (transport av passagerare), HKP och FPL SPO (arbete med luftfartyg) och Ballong.
- I Norge finns ATO som "hyr" ut.
- **Bolaget opererar självständigt**
 - Egen ballong, egna piloter, egen hemsida, egna bilar, osv.
- Det finns olika varianter

Det kan gå till så här!

Transportstyrelsen får en fråga om kostnader.

Hej Ola,

Jag kontaktade växel n ang en prisfråga och vart då kopplad till dig. Du var upptagen i telefon så jag kan lika gärna ställa frågan här.

Vad kostar er granskning per typ per år? Vi har förfrågan om att ta emot en till helikopter och vill då veta kostanden ni tar per

Årsredovisning som avslöjar...

ÅRSREDOVISNING

och

KONCERNREDOVISNING

för

Det har inneburit att man avslutat ett samarbete som operatör, vilket inneburit att fyra farkoster har lämnat verksamheten. Bolaget har också valt att inte fortsätta att operera någon helikopterverksamhet i egen regi utan opererar numer helikopterverksamheten tillsammans med en partner.

Någon skickar in en...

- Förfrågan
- Oegentlighetsanmälan
- Osv.

Finns det bara i Sverige?

- Nej.
- Det finns i Finland, Norge, Danmark.
- England och Irland har frågat oss.

Varför är detta viktigt.

- Vem har risken, vem är ansvarig vid en olycka?
- Vem förebygger risker, innan olyckan sker?
- Täcker försäkringarna?
- Konkurrens?

FRÅGOR