

# Regelutveckling inom EASA – European **Union** Aviation Safety Agency

EASA – The European aviation safety system, eller

EASA – Huvudkontoret i Köln, eller

EASA – EU:s regelkontor för luftfartsbestämmelser

EASA – dom som certifierar alla stora flygplan, eller

EASA – dom som granskar oss ”om vi gör rätt”?

EASA – The Movie... eller...

Magnus Molitor – mars 2019

---

# EU-rollfördelningen för luftfartsreglering

**EU Institutions**

- Adopt Regulations
- Set policies
- Infringement procedures
- Decide on EASA resources.
- Conclude international treaties

**EU**

**EASA**

**EASA**

- Assists EU Institutions
- Provides services and advice
- Proposes IR
- Adopts AMC, CS and M
- Issues certain certificates
- Mandates corrective action (descent)
- Oversees Organisations and Products
- Standardisation
- Safety performance (pan-European level)

**MEMBER STATES**

- Assist EU
- Advise EASA
- Issue Certificates
- Oversee Organisations, Products and Individuals
- Safety Performance (State Level)
- Investigate Accidents and Incidents

**NAA**

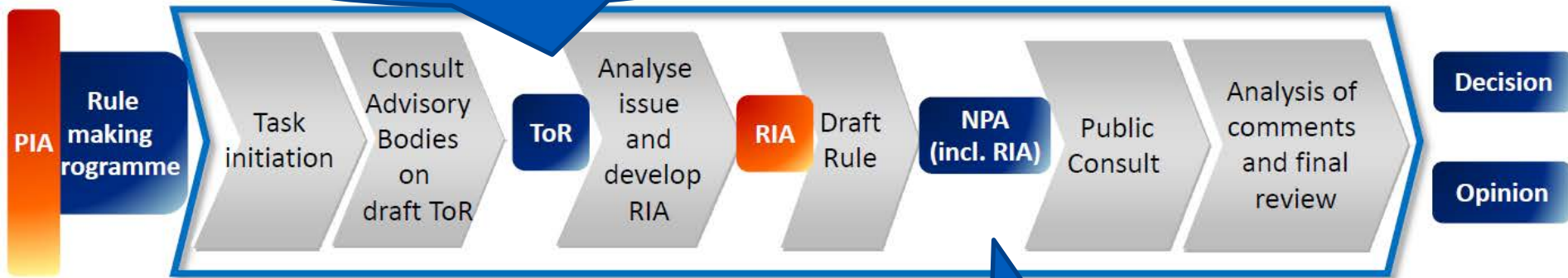


**FLYGSÄKERHETSSYSTEMET**

**Branschen**

# En öppen process – och flexibel

Här kan ni utöva inflytande: SAB  
Vi jobbar via MAB och TeB:ar



Detta kan även ske utan öppen remiss via "Fast Track".

# Regelproduktionen 2018 – genom EASA

## Appendix A: Opinions and Decisions published in 2018

| Title of official publication | Task Number | Task Title   | Delivery Date ToR | Delivery Date Decision / Opinion | Duration (years) |
|-------------------------------|-------------|--|-------------------|----------------------------------|------------------|
| 2018/001/R                    | RMT.0595    | Technical review and regular update of learning objectives and syllabi for commercial licences (IR)  | 11/03/2015        | 08/02/2018                       | 2,9              |
| 2018/002/R                    | RMT.0457    | Regular update of EASA TSOs  | 21/08/2015        | 19/02/2018                       | 2,5              |
| 2018/003/R                    | RMT.0674    | Revision of the European operational rules for balloons  | 23/04/2015        | 23/03/2018                       | 2,9              |
| 2018/004/R                    | RMT.0674    | Revision of the European operational rules for balloons  | 23/04/2015        | 23/03/2018                       | 2,9              |
| 2018/005/R                    | RMT.0647    | Loss of control or loss of flight path during go-around or climb   | 06/07/2015        | 27/03/2018                       | 2,7              |
| 2018/005/R                    | RMT.0673    | Regular update of CS-25  | 27/04/2015        | 27/03/2018                       | 2,9              |
| 2018/006/R                    | RMT.0196    | Improve flight simulation training devices (FSTDs) fidelity  | 15/07/2016        | 03/05/2018                       | 1,8              |
| 2018/007/R                    | RMT.0120    | Helicopter ditching and water impact occupant survivability  | 24/10/2012        | 25/06/2018                       | 5,7              |
| 2018/007/R                    | RMT.0128    | Regular update of CS-27&29, CS VLR   | 29/09/2016        | 25/06/2018                       | 1,7              |
| 2018/007/R                    | RMT.0608    | Rotorcraft gearbox loss of lubrication   | 22/05/2014        | 25/06/2018                       | 4,1              |
| 2018/008/R                    | RMT.0456    | Integrated modular avionics (IMA)  | 24/10/2013        | 27/08/2018                       | 4,8              |
| 2018/009/R                    | RMT.0657    | Review of the Aircrew Regulation in order to provide a system for private pilot training outside approved training organisations, and of the associated acceptable means of compliance and guidance material | 13/10/2015        | 14/09/2018                       | 2,9              |
| Opinion 01/2018               | RMT.0230    | Introduction of a regulatory framework for the operation of drones   | 22/12/2016        | 06/02/2018                       | 1,1              |
| Opinion 02/2018               | RMT.0445    | Technical requirements and operational procedures for airspace design, including flight procedure design   | 14/07/2014        | 08/03/2018                       | 3,7              |
| Opinion 02/2018               | RMT.0477    | Technical requirements and operational procedures for aeronautical information services and aeronautical information management  | 11/10/2013        | 08/03/2018                       | 4,4              |
| Opinion 02/2018               | RMT.0719    | Regular update of ATM/ANS rules (IR/AMC/GM)  | 18/08/2017        | 08/03/2018                       | 0,6              |
| Opinion 03/2018               | RMT.0464    | Requirements for air traffic services  | 09/07/2014        | 22/05/2018                       | 3,9              |

# Regelproduktionen 2018 – genom KOM

Opinions adopted by the Commission in 2018, including duration (ToR to Opinion to adoption)

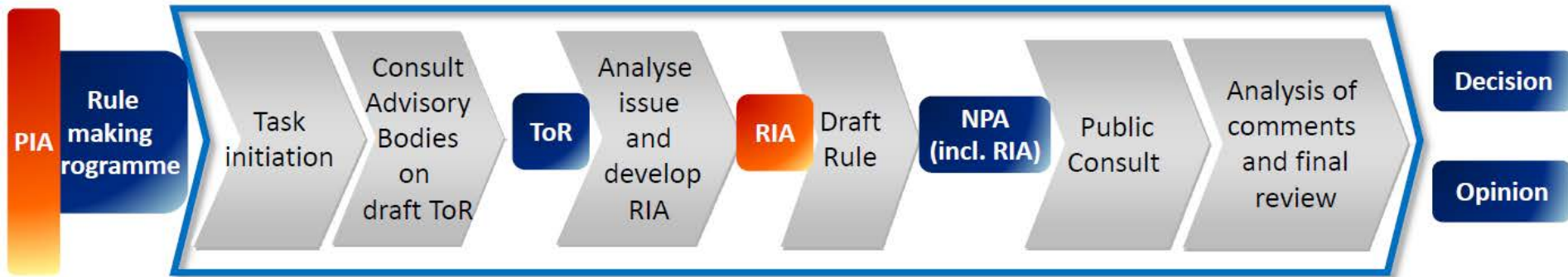
| Task Number | Task Title   | Opinion ref | DATE OF PUBLICATION |            |               | DURATION (years) |               |       |
|-------------|--|-------------|---------------------|------------|---------------|------------------|---------------|-------|
|             |  |             | ToR                 | Opinion    | Commission IR | Opinion          | Commission IR | Total |
| RMT.0135    | B2L and L Part-66 aircraft maintenance licences  | 05/2015     | 15/04/2011          | 22/06/2015 | 01/08/2018    | 4.19             | 3.11          | 7.30  |
| RMT.0697    | Part-66 basic examinations performed by Part-147 maintenance training organisations (MTOs)   | 07/2015     | 09/09/2015          | 12/10/2015 | 01/08/2018    | 0.09             | 2.81          | 2.90  |
| RMT.0371    | TAWS operation in IFR and VFR and TAWS for turbine-powered aeroplanes under 5 700 kg MTOM able to carry six to nine passengers                                 | 15/2016     | 31/01/2014          | 16/12/2016 | 01/08/2018    | 2.88             | 1.62          | 4.50  |
| RMT.0555    | Control of suppliers   | 12/2013     | 15/04/2011          | 10/12/2013 | 01/08/2018    | 2.66             | 4.64          | 7.30  |
| RMT.0674    | Revision of the European operational rules for balloons  | 1/2016      | 23/04/2015          | 07/01/2016 | 13/03/2018    | 0.71             | 2.18          | 2.89  |
| RMT.0587    | Regular update of regulations regarding pilot training, testing and checking and the related oversight   | 16/2016     | 11/05/2016          | 19/12/2016 | 01/08/2018    | 0.61             | 1.62          | 2.22  |
| RMT.0587    | Regular update of regulations regarding pilot training, testing and checking and the related oversight   | 3/2017      | 11/05/2016          | 11/05/2017 | 01/08/2018    | 1.02             | 1.20          | 2.22  |
| RMT.0657    | Review of the Aircrew Regulation in order to provide a system for private pilot training outside approved training organisations, and of the associated AMC/GM | 11/2016     | 13/10/2015          | 07/09/2016 | 01/08/2018    | 0.90             | 1.90          | 2.80  |
| RMT.0591    | Regular update of aerodrome rules  | 3/2016      | 10/04/2014          | 29/03/2016 | 15/03/2018    | 1.97             | 1.96          | 3.93  |
| RMT.0639    | Performance-based navigation implementation in the European air traffic management network   | 10/2016     | 25/06/2014          | 28/07/2016 | 01/08/2018    | 2.09             | 2.01          | 4.10  |
| RMT.0700    | Germanwings task force   | 14/2016     | 20/04/2016          | 09/12/2016 | 26/10/2018    | 0.64             | 1.88          | 2.52  |

- Slutsats:

Det tar mycket mer tid än väntat att producera regler!

# Programming inom RMP

Vilka projekt väljs ut?



# RMP integrerad i EPAS

- EPAS blir EASA:s övergripande prioriteringsverktyg
  - Inkluderar RMP, regelutvecklingsprogrammet
  - Samt Safety Promotion Programmes
  - Kopplad till GASP och GANP
  - Och till SESAR ATM MP
  - Täcker fem år, uppdateras årligen...
  - I två steg: strategiskt med AB:s, sedan konkret under EASA:s ledning.
  - Godkänns av EASA:s styrelse i december







# EPAS

## European Plan for Aviation Safety

Den europeiska flygsäkerhetsplanen

# Drajvers – Kommissionens vilja

## Appendix D: European Commission's priorities and EASA's Strategic Plan

EASA is a European Union body, therefore its planning exercise must be aligned to the 10 key priorities defined by the Juncker's Commission at the beginning of its mandate, which are the following:

### 1. Jobs, Growth and Investment

- ✓ Creating jobs and boosting growth

### 2. Digital Single Market

- ✓ Bringing down barriers to unlock online opportunities

### 3. Energy Union and Climate

- ✓ Making energy more secure, affordable and sustainable

### 4. Internal Market

- ✓ Stronger industry, fewer national trade barriers, stricter business ethics

### 5. Economic and Monetary Union

- ✓ A deeper and fairer economic and monetary Union

### 6. EU-US Free Trade

- ✓ Reaching a reasonable and balanced trade agreement

### 7. Justice and Fundamental Rights

- ✓ Upholding shared values, the rule of law and fundamental rights

### 8. Migration

- ✓ Towards a European agenda on Migration

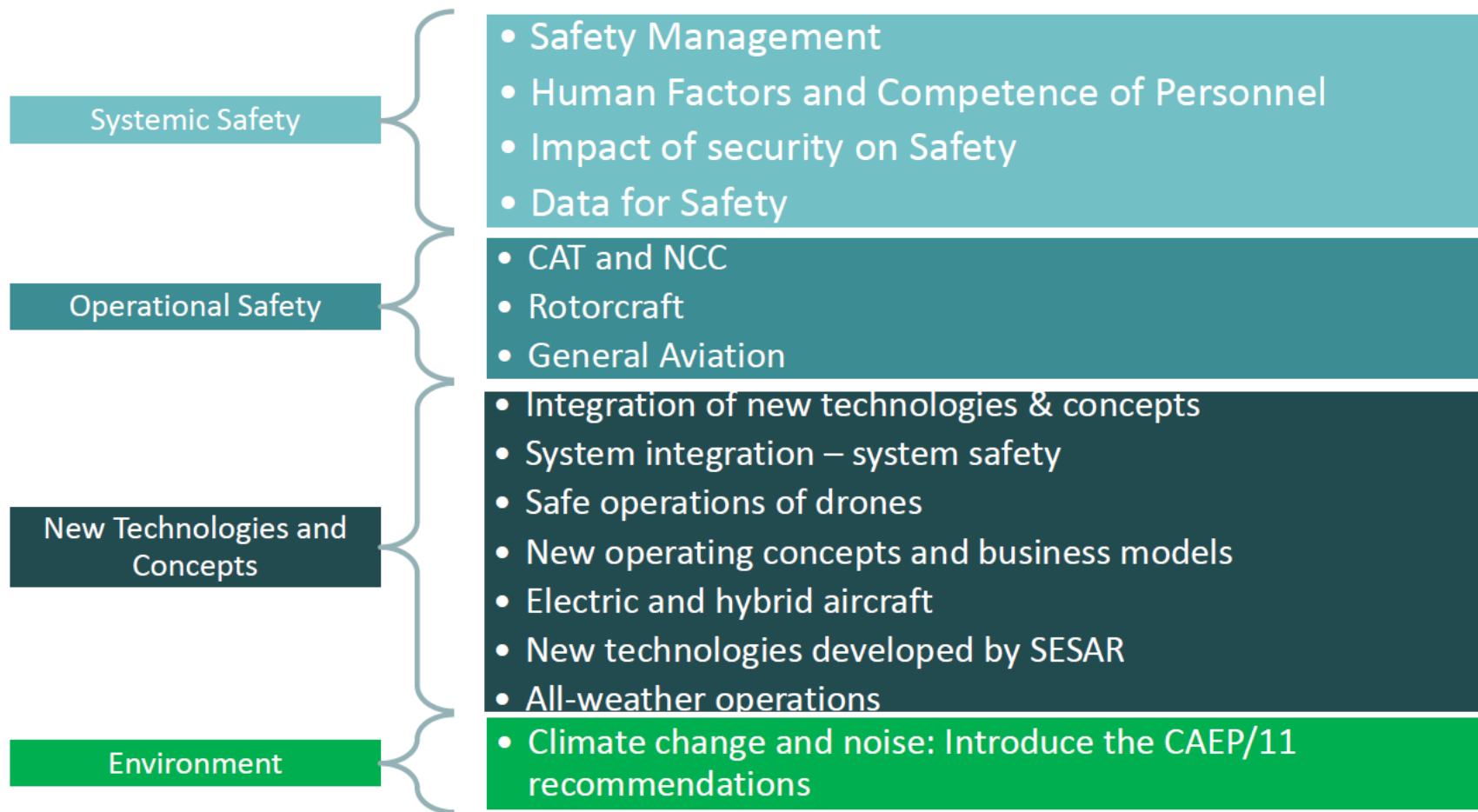
### 9. EU as a Global Actor

- ✓ A stronger global actor

### 10. Democratic Change

- ✓ Making the EU more democratic

# Långsiktiga prioriteringar



# Förbättringscykeln – PDCA, ni vet...

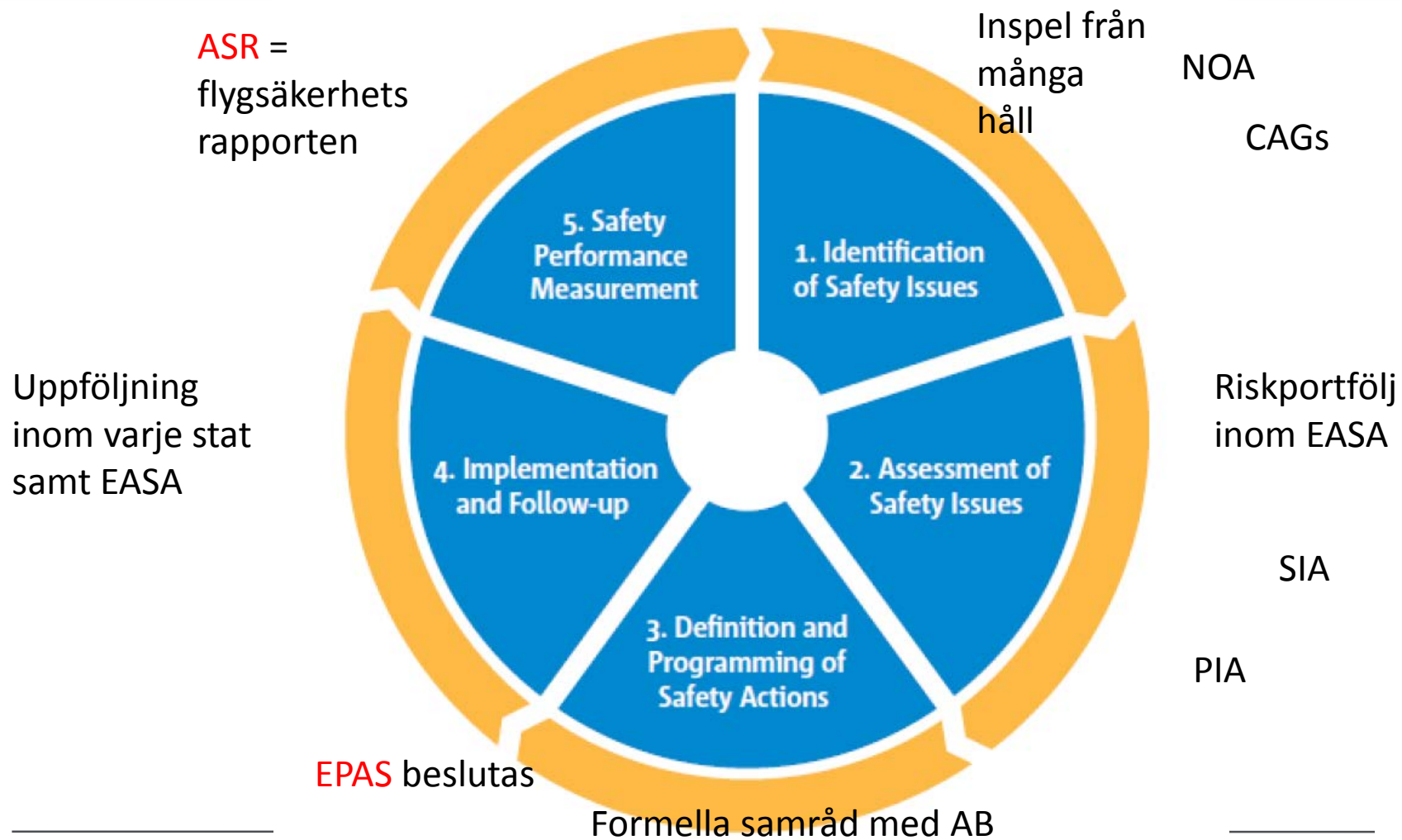
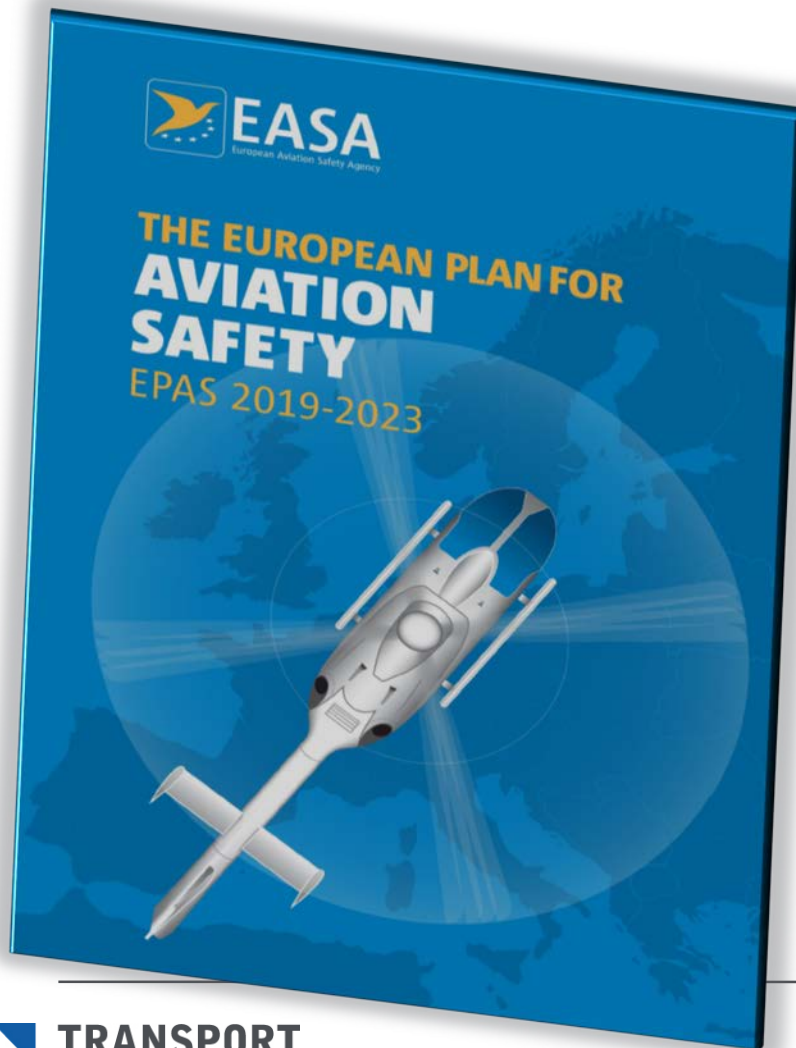


Figure 1. European SRM process

# Vi ska bevaka EPAS – den styr oss i hög grad



[https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications?publication\\_type%5B%5D=2467](https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications?publication_type%5B%5D=2467)

# Slutkläm:

EASA – The European aviation safety system

EASA – Huvudkontoret i Köln

EASA – EU:s regelkontor för luftfartsbestämmelser

EASA – dom som certifierar alla stora flygplan, eller

EASA – dom som granskar oss ”om vi gör rätt”?

EASA – *The Movie...* eller

# BREXIT – Now or Never?

# ”Brexit flyttas fram. Till 12 april. Eller 22 maj. Eller längre, ...”

(Omni 21 mars)

BREXIT STORBRITANNIENS FRAMTID



## Brexit skjuts upp – EU ger britterna två nya datum

● De 27 EU-länderna har enats om att gå med på att senarelägga brexit. Beskedet lämnade Europeiska rådets ordförande Donald Tusk först på Twitter och senare på en presskonferens.

Om Theresa May får stöd för sitt avtal i parlamentet nästa vecka skjuts brexit upp till 22 maj.

Om inte har Storbritannien till 12 april på sig att bestämma om man ska delta i EU-parlamentsvalet eller inte – något som skulle kunna öppna för att flytta fram utträdet ännu längre.

– Jag är glad över att vi har nått enighet om det här, sa Tusk på presskonferensen.



# Brexit?

## Brexit: Next steps



YES

Legislation to implement deal

NO



Parliament votes on extension to 12 April

Theresa Mays önskan, "My deal or no deal" = WA

"Ska UK delta i EU-valet 23-26 maj??"

"Hård Brexit"

"Hård Brexit"

Allmänt val

# TS Nyhetsbrev från Brexit

Under midsommarhelgen 2016 röstade Storbritannien för att lämna EU: Britain + Exit = Brexit. Trots att Storbritanniens premiärminister Theresa May och Europakommissionens ordförande Jean-Claude Juncker båda markerat att "Brexit means Brexit" har formen för Storbritanniens utträde blivit allt mer osäker ju närmare utträdesdatumet den 29 mars 2019 kommer. I dagsläget råder dessutom stor osäkerhet på hur och när Storbritannien kommer att lämna EU efter att det brittiska parlamentet röstat för förslaget om ett uppskjutet utträdesdatum. Då det utträdesavtal som syftar till att säkerställa ett utträde under ordnade former har röstats ner i brittiska parlamentet två gånger riskerar Storbritannien att **träda ur EU utan någon som helst formell relation**, något som skulle leda till allvarliga konsekvenser för båda parter.

# TS Nyhetsbrev från Brexit

Under hösten 2018 identifierades luftfarten som ett särskilt utsatt område vid händelse av ett avtalslöst Brexit. Över en natt skulle Storbritannien inte längre verka inom europeisk lagstiftning eller det gemensamma luftfartsarbetet och betraktas som ett tredje land. Det skulle kunna leda till allvarliga störningar i flygtrafiken mellan EU och Storbritannien och få konsekvenser som drabbar både passagerare, företag och flygbranschen. Dagarna innan jul publicerade därför EU-kommissionen två förslag på förordningar som ska verka som provisoriska lösningar i händelse av att Storbritannien skulle lämna EU utan ett utträdesavtal. Förordningarna syftar till att adressera särskilda aspekter inom flygsäkerhet, som förlängning av vissa certifikat, tillstånd och licenser som inte går att konvertera eller förlänga enligt rådande lagstiftning, samt säkerställa och **upprätthålla grundläggande konnektivitet med så få störningar som möjligt inom luftfarten.**

# TS Nyhetsbrev från Brexit

Förordningarna har förhandlats i RAG Luftfart och den särskilda arbetsgrupp som enbart behandlar Brexit, den s.k. artikel 50-gruppen, under januari-mars 2019.

Frågan om Brexit har hög politisk prioritering inom regeringen och Regeringskansliet har det övergripande ansvaret för förhandlingarna.

# TS Nyhetsbrev från Brexit

Eftersom den politiska processen kring Brexit fortfarande inte är avslutad så vet vi inte än om dessa förordningar kommer att tillämpas, men de säkerställer åtminstone att flygtrafiken kan fortsätta att operera under en viss tid även om Storbritannien skulle lämna EU utan ett utträdesavtal.

*OM premiärminister Theresa May får igenom sitt avtal så fortsätter UK som hittills under ett antal år, och senare förhandlingar får visa vilken relation UK vill ha till EU.*

*Då blir det blir en "stilleståndperiod" fram till december 2020.*

*UK har under den tiden fullt tillträde till den gemensamma flygmarknaden, EASA-samarbetet liksom Security-samarbetet.*

# Options:

## Brexit: Next steps



**YES**

Legislation to implement deal



Brexit with deal

**NO**



Parliament votes on extension to 12 April

**PASS**

MPs consider alternative options

**REJECT**



Legal confusion



No deal

Cancel Brexit



Further extension

UK takes part in EU elections

Renegotiate

Referendum

General election

Theresa Mays önskan

"Hård Brexit"

"Hård Brexit"

Allmänt val

# Tack för mig. Frågor?

Magnus Molitor, internationell samordnare