

# Ny grundförordning 2018/1139

Vad är nytt?

Vad innebär ändringen?

Jerry Köhlström,

Sektionen för teknisk operation, Norrköping.

# Nya grundförordningen 2018/1139

- En ny grundförordning ersatte den gamla (EC) 216/2008. Den var tio år gammal, och hade en mängd ändringar.
- Den i sin tur ersatte den allra första, som kom när EASA bildades, och den hette (EC) 1592/2003.

# Nya grundförordningen (EU) 2018/1139



22/08/2018	Regulation (EU) 2018/1139
05/01/2016	Commission Regulation (EU) 2016/4 REPEALED
08/01/2013	Commission Regulation (EU) No 6/2013 REPEALED
21/10/2009	Regulation (EC) No 1108/2009 REPEALED
30/07/2009	Commission Regulation (EC) No 690/2009 REPEALED
20/02/2008	Regulation (EC) No 216/2008 AMENDED   REPEALED
28/03/2007	Commission Regulation (EC) No 334/2007 REPEALED
24/09/2003	Commission Regulation (EC) No 1701/2003 REPEALED
22/07/2003	Regulation (EC) No 1643/2003 REPEALED
15/07/2002	Regulation (EC) No 1592/2002 AMENDED   REPEALED



# Beslut och ikraftträdande

- I december 2017 var alla parter (KOM, EP och MS) överens om innehållet i förordningen (EU 2018/1139)
- Beslutades i rådet den 12/6 2018 och i parlamentet den 26/6 2018.
- Publicerades i EUT den 22/8 2018 och trädde ikraft den 11/9.
- Gamla BR 216/2008 upphävdes samtidigt.

# Varför ny förordning?

- Främja en säker och miljövänlig luftfart för EU-medborgare
- Bidra till arbetstillfällena och tillväxt
- Främja EU:s interna marknad och stärka industrin
- Stärka EU:s roll som global aktör inom luftfarten

Detta är en del av den gemensamma europeiska luftfartsstrategin från 2015.

# ”Total system approach Aviation”

FÖRE

Aviation Safety



EFTER

Aviation Safety

Aviation Security

Drones

Digital transformation

Interoperability



# Målsättning

- Bättre användning av resurser
- Flexibelt och prestationsbaserat system
- Integrering av obemannade luftfartyg
- Anpassning till andra EU-regler
- Bättre styrning av EASA



# Bättre användning av resurser

- En pool av luftfartsinspektörer
- Nytt regelverk för överförande av tillsynsuppgifter och ansvar
- Utökade befogenheter för s.k. qualified entities
- Inrätta en informationsbank hos EASA (*Repository*)



# Flexibelt och prestationsbaserat system

- Riskbaserade regler
- Ökad flexibilitet för allmänflyget genom nya möjligheter för opt-in och opt-out.

# Integrering av obemannade luftfartyg

- Gränsen på 150 kg tas bort
- Regelverket är riskbaserat och utgår från verksamheten
- Harmonisering av UAS-marknaden inom EU
- Krav på registrering av vissa UAS
- Effektivt användande av radiofrekvenser
- Anpassning av reglerna för haveriutredningar och händelserapportering



# Anpassning till andra EU-regler m.m.

- Anpassning till andra EU-regler för t.ex. security och för miljö
- Miljöregler som inte täcks av ICAO Annex 16
- Regler om cyber-security
- Säkerhetsrelaterade regler för ”ground handling”

# UAS (Drönare)

- Förordningen omfattar alla UAS (utom små förankrade)
- I Annex I (gamla Annex II) har några ändringar gjorts,
  - Små ballonger undantas från förordningen
  - Regler om UAS finns nu i Annex IX
  - Viktgränser för segelflyg har ändrats (MTOM istället för tomvikt)

# Opt –in och opt-out

- Artikel 2(4) ger tillverkare möjlighet för opt-in för nykonstruerade, fabriksbyggda Annex I-luftfartyg.
- Artikel 2(6) ger medlemsstater möjlighet till opt-in för statsluftfartyg.
- Artikel 2(7)-2(11) ger medlemsstaterna möjlighet att bevilja opt-out för lättare luftfartyg (LSA). Gäller flygplan, helikoptrar och segelflygplan med högsta MTOM på 600/650 kg. Tillverkare kan ändå välja opt-in enligt 2(4).



# Proportionalitetsprincip

- I artikel 4 införs en proportionalitetsprincip som ska beaktas vid riskbedömning och korrigerande åtgärder.
- Det innebär bl.a:
  - ”best practices”,
  - samarbete mellan myndigheter,
  - effektivt utnyttjande av resurser,
  - fokusering på målet
  - ta hänsyn till komplexitet

# Aviation Safety Management

- Artikel 7-8 rör ”aviation safety management”.
- Medlemsstaterna ska ha ett State Safety Pro (SSP) och en State Plan for Aviation Safety (SPAS)
- MS ska även följa EPAS (European Plan for Aviation Safety), eller ange varför de inte gör det.



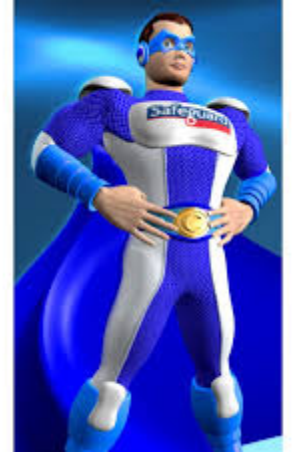
# Överflyttning av ansvar

- Artikel 64-65 ger möjligheter att överföra uppgifter och ansvar till EASA eller en annan medlemsstat.
- Det finns också en möjlighet för organisationer som har verksamhet i flera medlemsstater att ha EASA som behörig myndighet. Medlemsstaterna har dock veto.



# ”Safeguard provisions” och Flexibilitetsbestämmelser

- Gamla artikel 14 har delats upp i 2 nya artiklar 70 och 71.
- Nya tidsgränser för notifiering av undantag. Alla undantag ska notifieras men endast undantag över 8 sammanhängande månader ska utvärderas av EASA.



# Undantag

- Nya tidsgränser för notifiering av undantag
- Alla undantag från BR och IR ska notifieras oavsett undantagets längd
- Endast undantag över 8 månader ( i ett beslut eller i flera beslut vid förlängning) ska utvärderas av EASA. KOM ska sedan på grundval av EASAs bedömning besluta om undantaget uppfyller villkoren i artikel 71.1



# Villkor för undantag

- brådskande oförutsedda omständigheter eller brådskande operativa behov
- Problemet kan inte lösas enligt reglerna BR eller IR
- Säkerhet, miljöskydd och överensstämmelse med de grundläggande kraven i BR
- Ingen snedvridning av marknadsvillkoren
- Omfattning och varaktighet ska begränsas till vad som är absolut nödvändigt
- Ska tillämpas på ett icke-diskriminerande sätt

# Informationsdatabas

- EASA och Kommissionen ska tillsammans med medlemsstaterna etablera och driva en databas för nödvändig information för ett effektivt samarbete (artikel 74 - Repository).
- Här ska bl.a. alla undantag finnas samlade, samt alla tillstånd, drönanoperatörer och personliga certifikat.



# Som en hjälp...

L 212/118

EN

Official Journal of the European Union

22.8.2018

## ANNEX X

### Correlation table

Regulation (EC) No 216/2008	This Regulation
Article 1(1)	Article 2(1) and (2)
Article 1(2)	Article 2(3)
Article 1(3)	Article 2(5)
Article 2	Article 1
Article 3	Article 3
Article 4(1)(a)	Article 2(1)(a)
Article 4(1)(b)	Article 2(1)(b)(i)
Article 4(1)(c)	Article 2(1)(b)(ii)

# Frågor om nya BR?