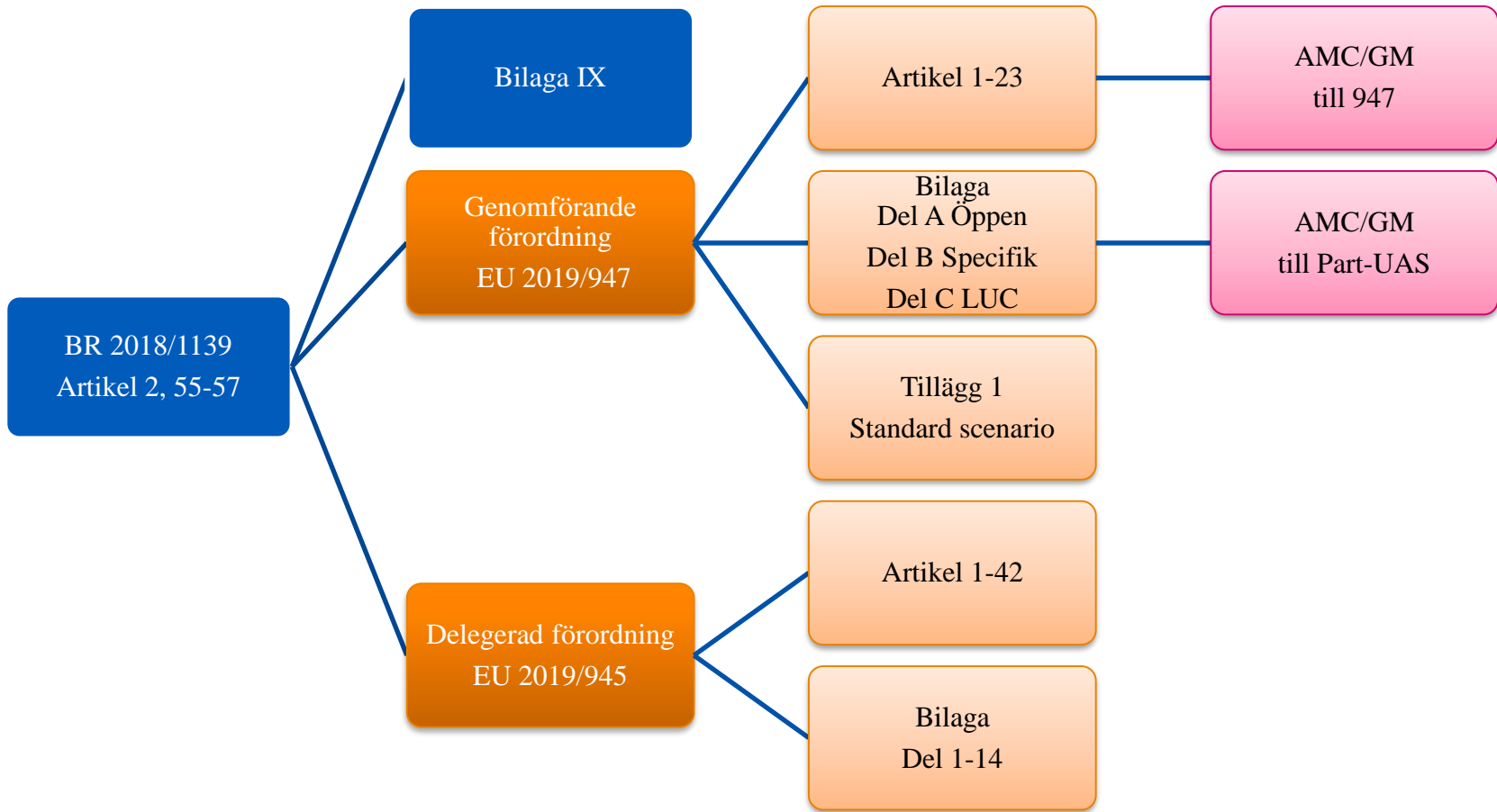


# Nya drönnarregler f.o.m 1 juli 2020

Rémi Vesvre



# EU regler för UAS från Juli 2020



**ÖPPEN** Låg risk, **INTE** tillståndspliktig **CE**



**SPECIFIK** Mellan risk, tillståndspliktig



**CERTIFIERAD** Hög risk, tillståndspliktig

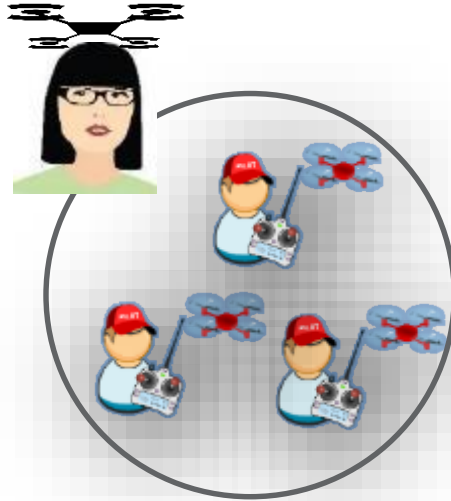
Gäller inte s.k statsluftfart

# Registrering av samtliga operatörer (Transportstyrelsen)



- Hemvist i Sverige
- Förnamn
- Efternamn
- Födelsedatum
- Org nummer (16år)
- Adress
- E-post adress
- Telefonnummer
- Ev försäkring

## UAS Operatör



Fjärrpiloter

# Luftfartsskydd och flygsäkerhet

- Tillsyn av öppna kategorien görs av Polisen

Åtkomst till databas via EASA repository



TRANSPORT  
STYRELSEN



- Varje drönare sänder (WIFI?) :  
Elektronisk operatörs ID, serienummer,  
hastighet, höjd och pilotens position.





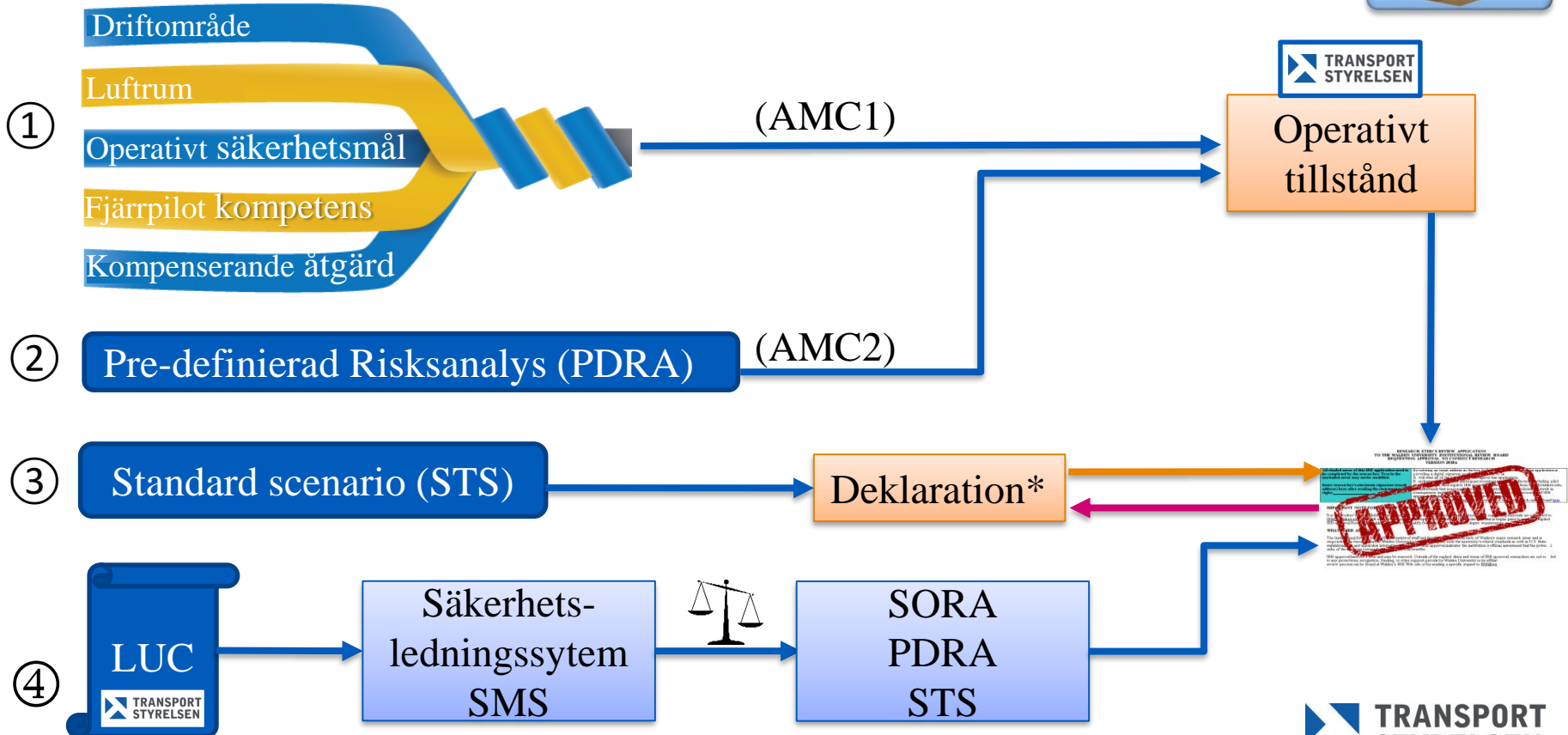
## Specifik = Tillståndsplikt (TS)

- När man flyger utom synhåll
- När man flyger högre än 120m\*
- När man släpper föremål från luften
- När drönaren är större än 25kg
- När man flyger  $\leq 150\text{m}$  där folk kan finnas med drönare  $\geq 4\text{kg}$

Tillstånd ges av TS baserad på riskanalys & Tillsyn görs av TS

# Specific Operational Risk Assessment (SORA)

# Specifik



Light unmanned aircraft Certificate

# Authorisation in the specific category



## SORA

(Specific Operation Risk Assessment)



Operational requirements

Remote pilot competencies

Airworthiness requirements:  
2 possibilities

UAS operator  
submits all evidences

UAS operator uses an  
already 'certified'  
UAS



'certified' UAS = EASA issued to the manufacturer a 'type certificate' or 'restricted TC' according to PART 21 as it will be amended by the proposal in the NPA on certified categories






# Certifierad kategorien

- Drönare ska certifieras när:
  - Risken är för hög för operation i den specifika kategorien (SORA SAIL $\geq$ 7)
  - Man transporterar människor
  - Man flyger över folksamlingar med drönare  $\geq$  3m
  - Man transporterar farligt gods
  - NPA planned for Q4 2020, proposing changes to several regulations (initial and continuing airworthiness, ops, FCL, SERA, ATM, Aerodomes)


# Utbildning

# Utbildning av piloter i den öppna kategorien

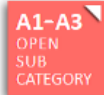


European Union Aviation Safety Agency


Sweden



TRANSPORT  
STYRELSEN



A1-A3  
OPEN  
SUB  
CATEGORY




Kompetensbevis

FIRST NAME: **Pelle**

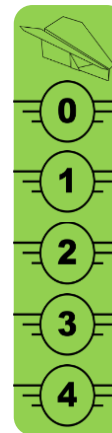
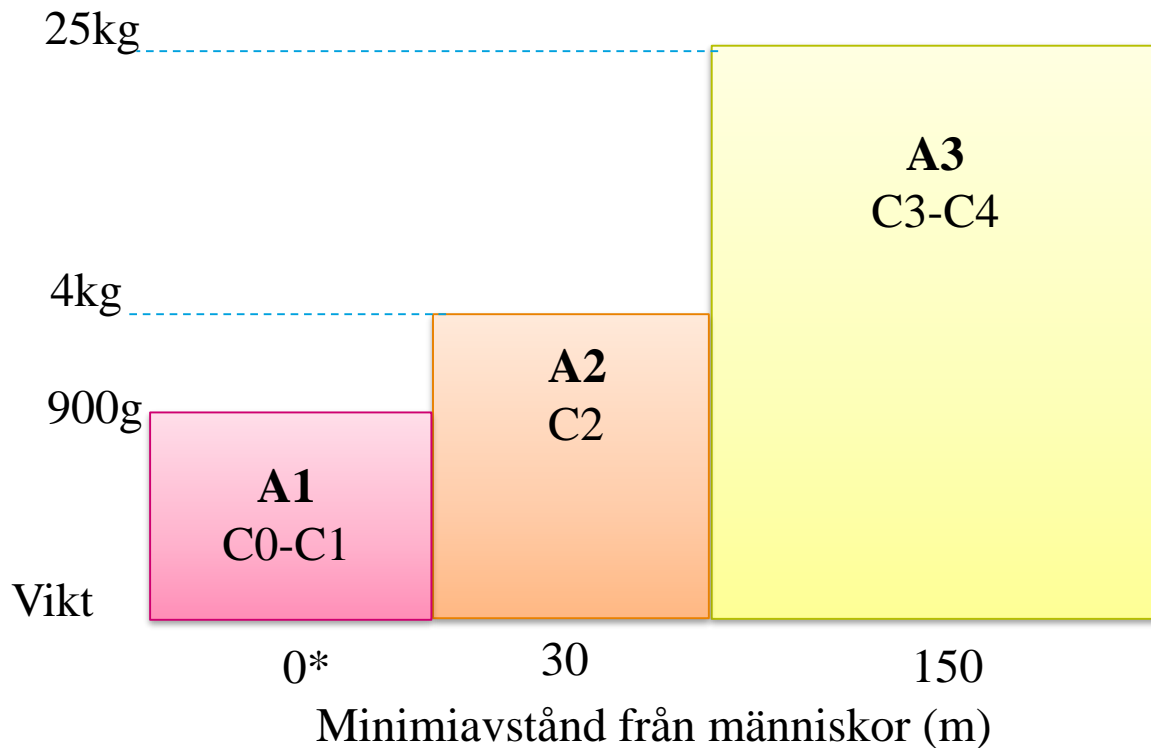
LAST NAME: **Svanlös**

SWE-RP-19710127xxxx

ISSUE DATE: **27.04.2019**



# Öppet kategori (inom Synhåll och under 120m\*\*)



- C0 ≤250g och hembyggd
- C1 ≤900g
- C2 ≤4kg
- C3 & C4 ≤25kg och hembyggd

# Utbildning i den öppna kategorien

## Webbaserad

### A1 & A3

- Flygsäkerhet
- Luftrumsrestriktioner
- Luftfartsregleringar
- Operativa förfaranden
- Allmän kunskap om UAS
- Försäkringar
- Luftfartsskydd
- Skydd av personlig integritet och personuppgifter
- Begränsningar av människans prestationsförmåga

### A2

- Meteorologi
- Tekniska och operativa åtgärder för att minimera riskerna på marken
- Genomförande av UAS-flygningar
- Genomfört praktik





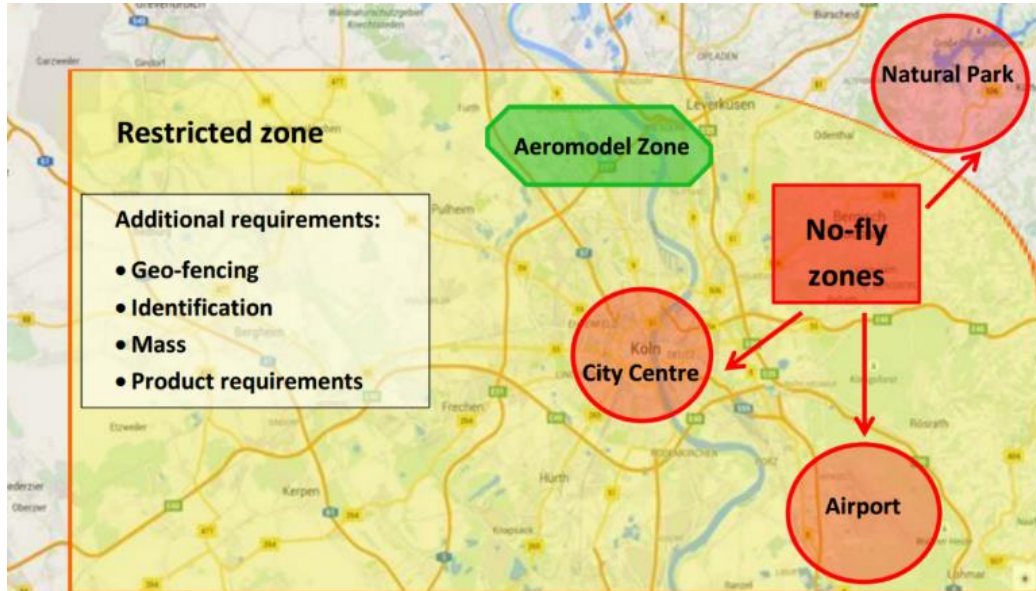
# Utbildning av piloter i specifika kategorien

- Förmåga att följa operativa förfaranden
- Förmåga att hantera luftfartskommunikation
- Förmåga att hantera ett obemannat luftfartygs flygbana och automatisering
- Ledarskap, lagarbete och självförvaltning
- Problemlösning och beslutsfattande
- Situationsmedvetenhet
- Förmåga att hantera arbetsbelastning
- Samordning eller överlämning

Utbildning genomförs av TS erkända organisationer

# Geografiska zoner

# Säkerhet, Luftfartsskydd, Personligt integritet, Miljö



Geomedvetenhet Ja/nej/kanske



# Modellflyg

- Modellflyg har 3 alternativ
  1. Flyga inom ramen för en modellflygklubb vars stadgar har blivit godkänd av TS
  2. Flyga i den dedikerad område i överenskommelse med flygplatsen (sektor)
  3. Följa UAS regler