

Nationella regler, regelutvecklingsplan

Jerry Köhlström
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Regelutvecklingsplan luftvärdighet
- Nytt system för luftvärdighet Fas II
- TSFS 2012:85 övriga förslag på ändringar

Regelutvecklingsplan luftvärdighet

**Nytt system för luftvärdighet Fas I är genomförd,
nu fortsätter vi med Fas II!**

- **TSFS 2016:40** Luftvärdighetshandlingar (nat ARC)
- **TSFS 2018:37** NLO (utfärdande av nat ARC)
- **TSFS 2012:85** (detaljer visas på slutet)
Underhållskrav för 600 kg MTOM Opt-out luftfartyg
- **TSFS 2012:87** Nationell "POA, DOA",
Konstruktionsbas för 600 kg MTOM Opt-out luftfartyg

Nytt system för luftvärdighet Fas II

Från att tidigare ha haft både nationella LVB och FT utfärdade på årsbasis (efter redovisning av dokumentation), så vill TS att normalklassade Bilaga I luftfartyg ska efterlikna EASA-luftfartyg.

D.v.s. ett nationellt luftvärdighetsbevis utfärdas utan slutdatum, tre-års intervall för luftvärdighetsgranskning, ägare/brukare kan förlänga nationellt granskningsbevis (ARC).

”Idag”

Transportstyrelsen

Hanterar normalklassade (LVB) Bilaga I

+ vissa andra Bilaga I Experimental, (FT) t.ex. Jetflygplan, Hkp. mm. (FT)

NLO
Nationell
Luftvärdighetsorganisation.

Ej För UL eller Amatörbyggda, de
tar KSAK-M och EAA Sv.

Luftvärdighetsorganisationens rättigheter

16 §

En luftvärdighetsorganisation får
utföra luftvärdighetsuppgifter **samt**
upprätta och godkänna
underhållsprogram på de luftfartyg
för vilka den är godkänd enligt
organisationens handbok, och
upprätta inspektionsrapport och
utfärda nationellt flygtillstånd efter
slutförd luftvärdighetsinspektion.

Nat. FT.

- 1.
- 2.
- 3.

Nat. AMP.

*Upprätta
*Godkänna

Nat. FT.

- 1.

2. →
3. →

Delegerade organisationer:
EAA Sv. (Amatörbyggda Experimental)
KSAK-M (Ultralätta Experimental)
SSF (Segel/motorsegel)

Utfärdar (1:a året av 3-år) efter besiktning
Nationella förlängningsbara flygtillstånd för
respektive luftfartyg. (Experimental)



Ägare/brukare
Ansvarar för år 2
och 3 av det
förlängningsbara
FT.

”I morgon”

Transportstyrelsen

Utfärdar LVB för normalklassade Bilaga I (vissa EXP)

NLO
Nationell
Luftvärdighetsorganisation.

Ej För UL eller Amatörbyggda, de-
tar KSAK-M och EAA Sv.

Luftvärdighetsorganisationens rättigheter

16 §

En luftvärdighetsorganisation får
utföra luftvärdighetsuppgifter **samt**
upprätta och godkänna
underhållsprogram på de luftfartyg
för vilka den är godkänd enligt
organisationens handbok, och
upprätta inspektionsrapport och
utfärda nationellt flygtillstånd
efter slutförd
luftvärdighetsinspektion.

Utfärda nationell ARC.

Nat. FT.

- 1.
- 2.
- 3.

Nat. AMP.

- *Upprätta
- *Godkänna

Nat. ARC.

- 1.
- 2.
- 3.

Nat. FT.

1.

2. →

3. →

Delegerade organisationer:
EAA Sv. (Amatörbyggda Experimental)
KSAK-M (Ultralätta Experimental)
SSF (Segel/motorsegel)

Utfärdar (1:a året av 3-år) efter besiktning
Nationella förlängningsbara flygtillstånd för
respektive luftfartyg. (Experimental)



Ägare/brukare
Ansvarar för år 2
och 3 av det
förlängningsbara
FT.

TSFS 2012:85 övriga förslag på ändringar

- Behöver justeras pga nationell CS-STAN samt ta med, förtydliga vem som får ställa ut underhållsintyg för Amatörbyggt, UL samt 600 kg MTOM Opt-out luftfartyg
- Förtydliga krav på innehåll i ett underhållsprogram
- Möjlighet för ägare av vissa luftfartyg att deklarerera sin AMP
- Förenkla så att man inte behöver underhållsprogram om det endast gäller gångtid och kalendertidsförlängning (redovisas separat, dokumenteras enl TSFS 2013:33)
- Möjlighet att variera tid för gång/kalendertidsförlängning, t ex att det står vid nästkommande 100-tim tillsyn
- Ändra formuleringen "tillståndskrävande luftfart" till kommersiell verksamhet
- Minst en föreskriven 100-timmarstillsyn eller motsvarande, ska utföras under varje 12-månadersperiod. Tillsynen skall även utföras om det totala gångtidsuttaget under perioden ifråga inte har uppgått till 100 timmar.