

AGA tillsyns- och analysverksamhet

Seminarium för flygplatsernas ledningsfunktion

Radisson Blu Arlandia, 13 mars 2019

Johan Nordström, Niclas Bergling

Tillsynsverksamhet

Bemyndigande att utföra tillsyn

Luftfartsförordning (2010:770)

12 kap. Tillsyn 1 §

**Förordning (1994:1808) om behöriga myndigheter
på den civila luftfartens område**

1 § och 2 §

Transportpolitiska mål

Hänsynsmålet – Säkerhet



Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt.

Säkerheten – ett gemensamt ansvar

Ni:

Verksamheten
bedrivs på ett
säkert sätt

- Följa regelverk
- Arbeta systematiskt
- Bevisa hur krav uppfylls

Vi:

Tillsyn av
verksamheten

- Kontrollera att regelverk följs
- Fokus på ledningssystemet
- Stickprovskontroller

Tillsyn enligt EU-regelverket

- ❖ Obligatoriska frågeområden
- ❖ Ökad detaljeringsgrad, ”stickprov med djupare frågor”
- ❖ Olika avvikelsevenivåer
- ❖ Tillämpliga säkerhetsinstruktioner uppfylls
- ❖ Fortsatt uppfyllelse av CB för flygplatsoperatören

Metodik för tillsyn

Riskbaserad, differentierad
Systemtillsyn
Stickprov



Verksamhetskontroller 2015 - 2018

84 verksamhetskontroller

på instrumentflygplatser

588 avvikelser



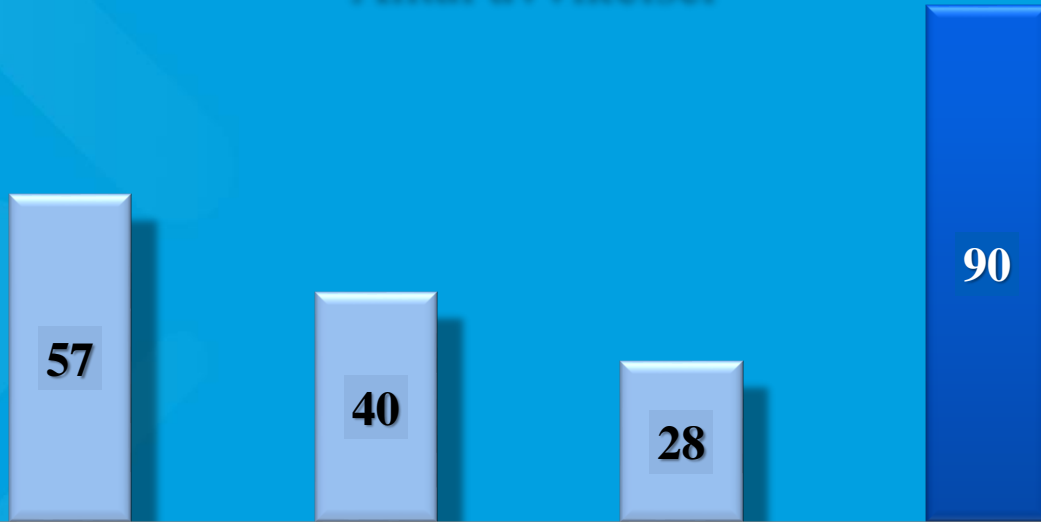
Avvikelser per VK

Fördelning av avvikelser



Organisationskrav – Flygplatsoperatörer (OR)

Antal avvikelser



2015

2016

2017

2018

Avvikelser per VK

2

2

1

5

OR - Certifiering

Identifierade områden 2018

- Ändringar som kräver förhandsgodkännande

Tillämpning förhandsgodkännande

Ändringar som påverkar flygplatsens certifikat/CB:

Fysiska ändringar

- Förhandsgodkännande
- Operativt driftgodkännande

Andra ändringar*

- Godkännande

*Exempelvis: ändringar i flygplatsens ledningsfunktion, LVP, ändring av räddningstjänstkategori och beslut om undantag (ELOS, SC AltMOC)

OR - Säkerhetsledningssystem

Identifierade områden 2018

- Revisioner
- Safety Review Board
- Riskanalyser

OR - Utbildningsprogram

Identifierade områden 2018

- Utbildningsprogram säkerhetsledning
- Utbildningsregister
- Instruktörer/bedömare
- Kompetenskontroller

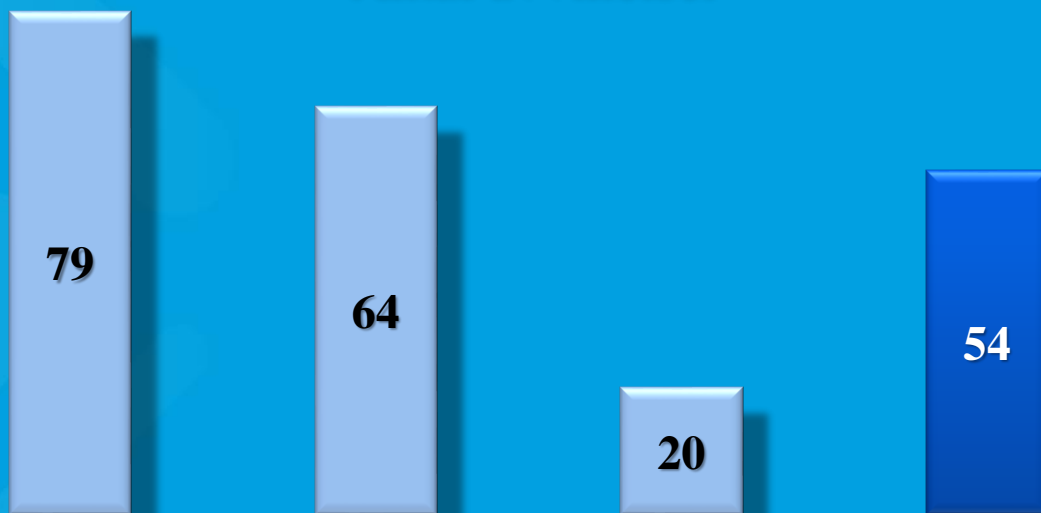
OR - Handbok/dokumentation

Identifierade områden 2018

- Struktur Aerodrome Manual
- Arkiveringstider

Driftskrav – Flygplatser (OPS)

Antal avvikelser



2015

2016

2017

2018

Avvikelser per VK

3

4

1

3

OPS - Beredskapsplanering

Identifierade områden 2018

- Räddningsinsats 1 000 m från tröskel

OPS - Räddningstjänst

Identifierade områden 2018

- Årlig analys av räddningstjänstbehovet
- Insatstider till övriga delar av färdområdet än bana

OPS - Fälttjänst

Identifierade områden 2018

- Utsedd personal för bankkontroller

OPS - Flygplatsunderhåll

Identifierade områden 2018

- System för förebyggande underhåll av färdområde

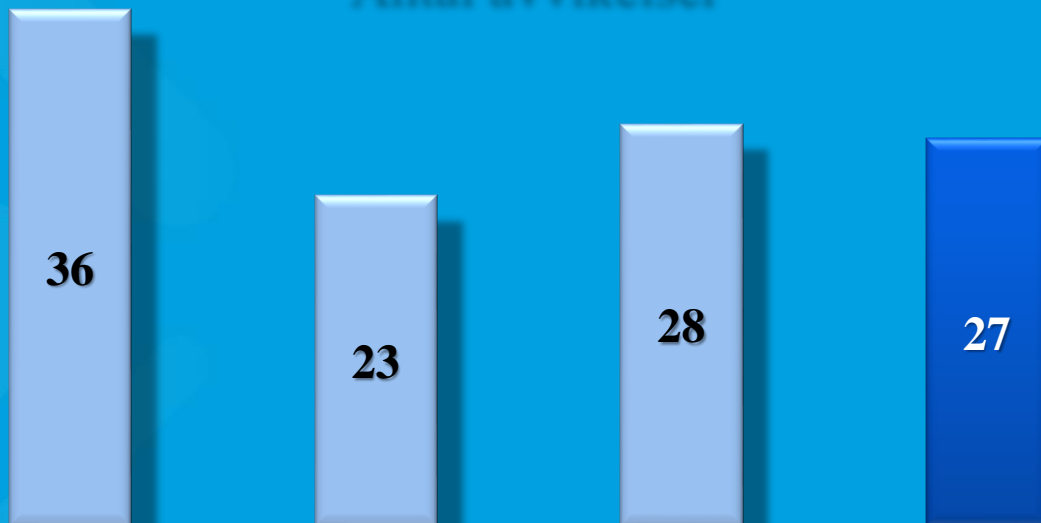
OPS - Flygplatsdata

Identifierade områden 2018

- Hantering av obrukbara luftfartyg

Certifiseringsspesifikasjonerna (CS)

Antal avvikelser



2015

2016

2017

2018

Avvikelser per VK

2

1

1

2

CS - Visuella hjälpmedel

Identifierade områden 2018

- RGL-ljus
- Bankantmarkeringar

Vad gör TS med anledning av utfallet från verksamhetskontrollerna?

- Information till operatörer
- Enhetliga tillämpningar
- Betingade verksamhetskontroller
- Fokusområden & Nyckeltal

Analysverksamheten Fokusområden & Säkerhetsnyckeltal

Fokusområden AGA

- Inträng på bana
- Kollisioner på marken

-
- Ledningssystem
 - Säkerhetskultur

Andra Fokusområden vid tillsyn

- Händelserapporter
 - SHK, EASA
 - Tidigare tillsyner,
- Ex:**
- Insatstider för Räddningstjänsten
 - Fordonsväg vid flygplats
 - Ökade krav på personal som vistas inom flygplatsområdet

Intrång på bana (Runway Incursion)

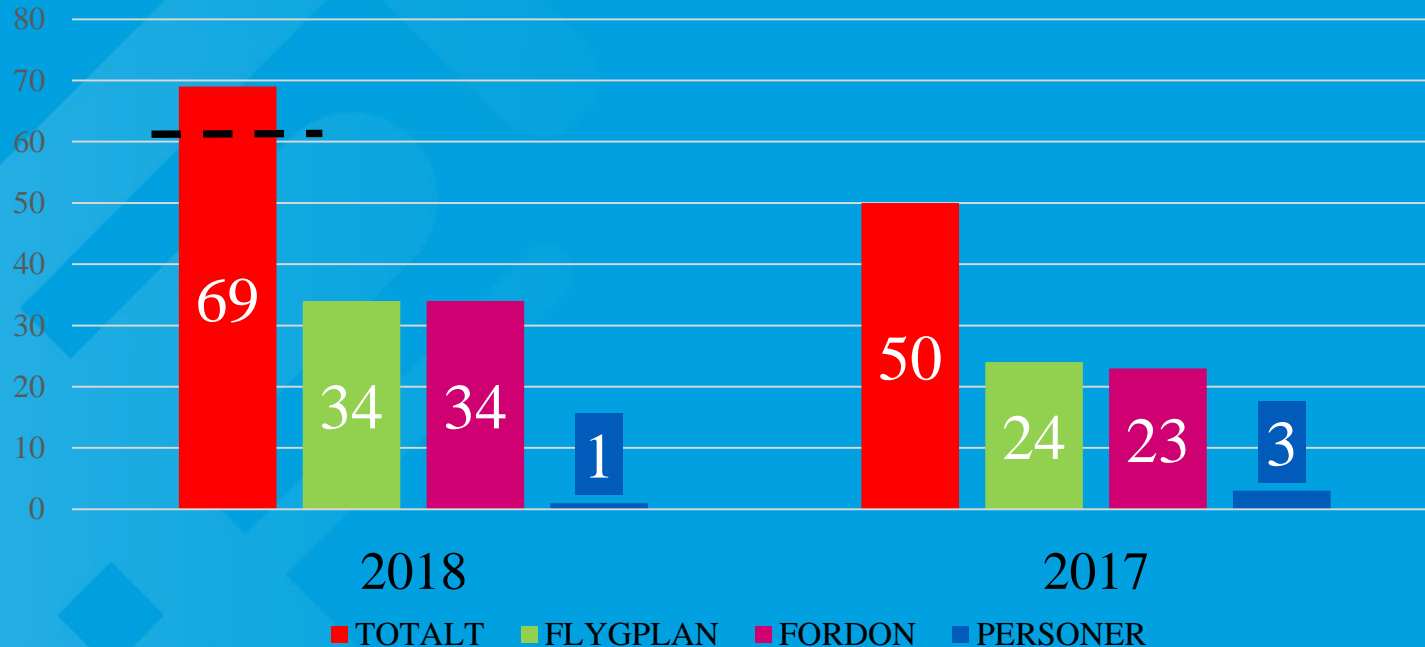


	2018	2017
Jan	5	11
Feb	13	1
Mars	8	2
April	3	4
Maj	13	4
Juni	7	7
Juli	11	1
Aug	4	5
Sept	1	5
Okt	4	10
Nov	-	(10)
Dec	-	(7)
Summa	69	50

Säkerhetsnyckeltal – Intrång på bana

2017-2018

MÅL 2018 intrång på bana
≤ 8,2/ 100 000 rörelser (Max 61)



Kollisjoner på marken

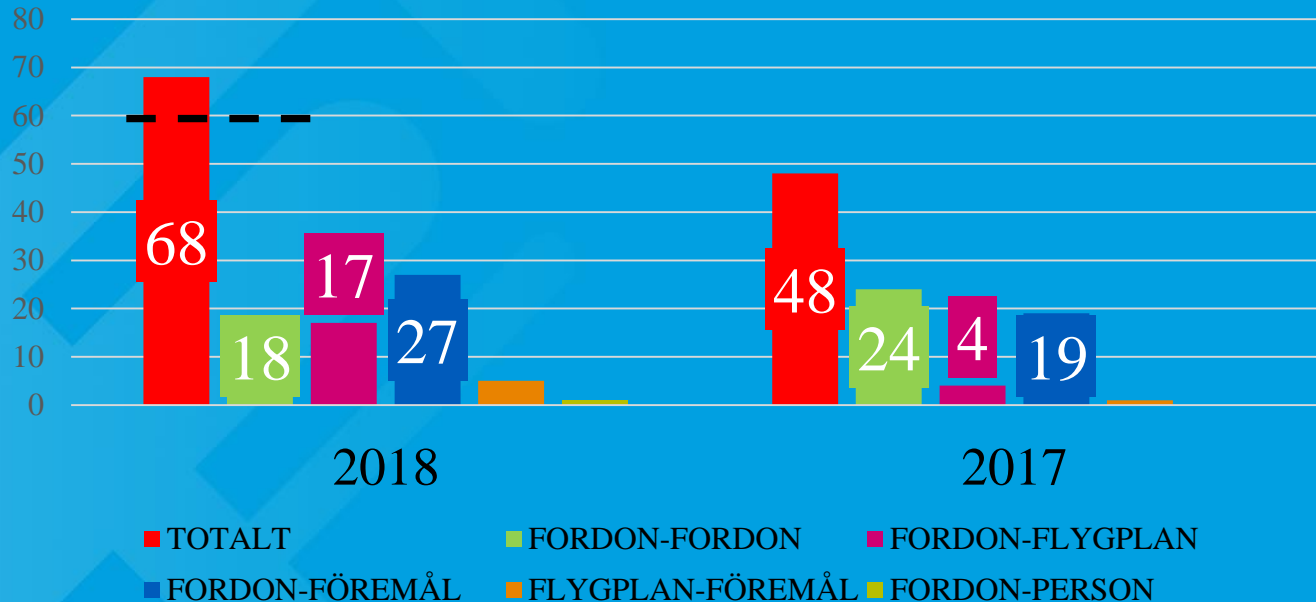


	2018	2017
Jan	3	10
Feb	10	3
Mars	15	6
April	7	6
Maj	3	3
Juni	6	5
Juli	8	5
Aug	10	2
Sept	2	4
Okt	4	4
Nov	-	(7)
Dec	-	(6)
Summa	68	48

Säkerhetsnyckeltal – Kollisioner på marken

2017-2018

MÅL 2018 kollisioner på marken
≤ 8,1/ 100 000 rörelser (Max (60))

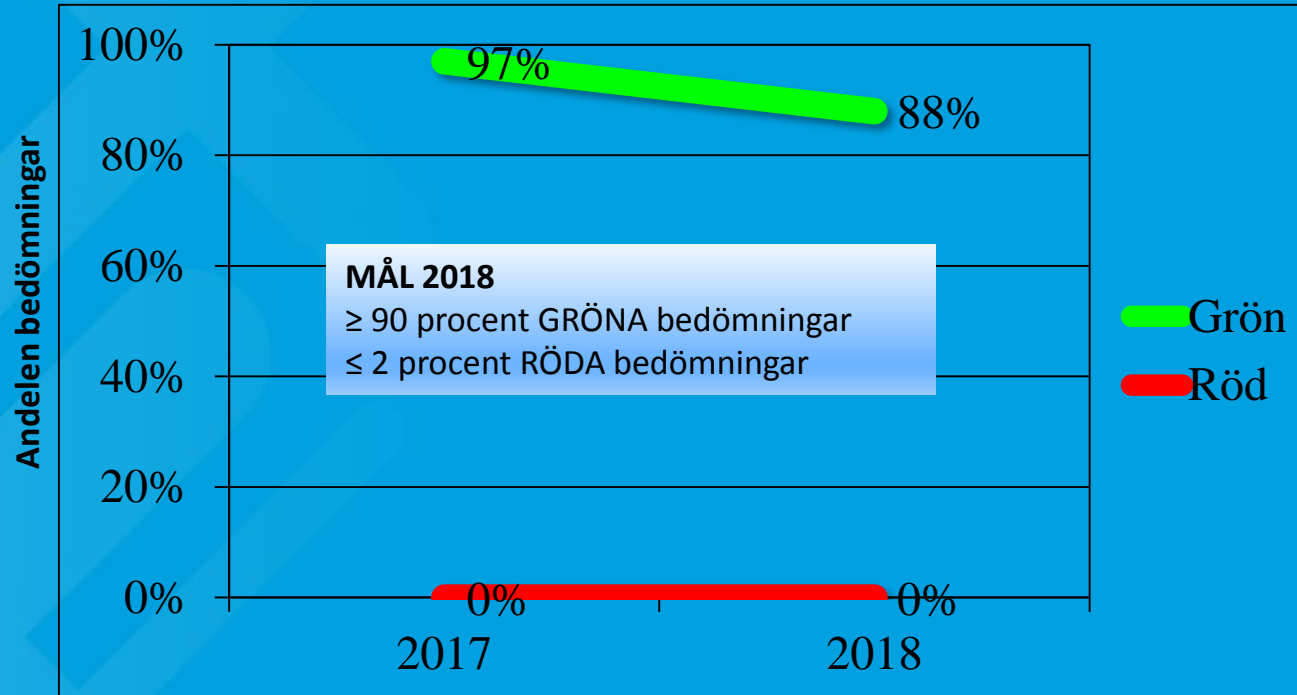


SPI (Safety Performance Indicators)

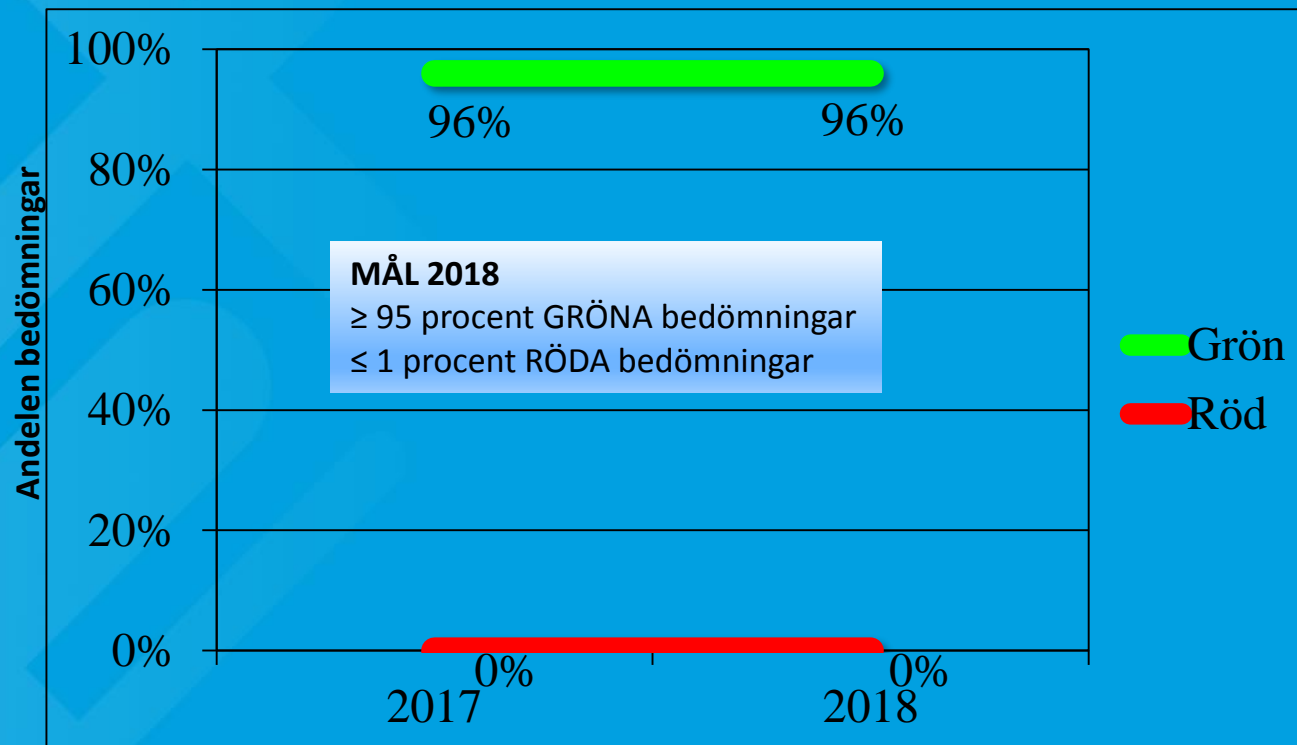
- Utvärdering av ledningssystem och Säkerhetskultur

- **Utvärdering i samband med verksamhetskontroller:**
 - Organisationens ledningssystem
 - Organisationens säkerhetskultur
- **Frågor/påståenden inom respektive område**
- **Värderas i tre nivåer:**
 - Röd – Konkreta problem/avvikelser
 - Gul – Tecken/misstankar om problem/avvikelser
 - Grön – Inga tecken på problem/avvikelser

SPI- Ledningssystem



SPI- Säkerhetskultur



Åtgärder av TS utifrån analyser

- Utvärdera och ändra fokusområden vid behov.
- Information till flygplatserna via halv- och helårsrapport.
- Informerar om händelser som kan påverka flera flygplatser, ex nya mer detaljerade krav avseende kör tillstånd och körutbildning (EAPPRI, NPA 2018-14 "Runway safety")
- Fokus/utredningar på vissa områden/frågor som är specifika vid en enskild flygplats ex RWI med mer än 3 händelser på relativt kort tidperiod

Frågor?