

# Miljönytt från ICAO

Flygplatsdag 12 mars 2019

Marie Hankanen

# Kommande 20 min handlar om:

- Resultat från det elfte mötet i ICAO:s miljökommitté CAEP (4- 15 februari 2019) inklusive kort diskussion
- Kommande event i ICAO med bäring på miljö

# CAEP/11 – på agendan:

- Miljötrender
- Modeller och prognoser
- Emissioner
- Buller
- Flygplatser och operationer
- CORSIA
- Alternativa bränslen
- Forskning
- CAEP's arbetssätt
- CAEP's arbete under den tolfte cykeln (2019-2022)



# Bullertrend

- "Noise Neutral growth" kan endast uppnås om ett större tekniskifte sker.
- Trenden är annars att flygbullret ökar, vilket beror på den ökande mängden flygningar.

# CO2-trend

- Flygets koldioxidutsläpp kommer att öka, framförallt beroende på den ökande mängden flygningar.
- Bränsle-effektivare flygplan och kortare flygvägar räcker inte för att nå "Carbon Neutral growth".
- Alternativa bränslen bedöms av ICAO ha stor potential.

# NOX och PM trender

- NOX och partikelemissioner bedöms öka pga ökad mängd flygningar.
- Bättre teknik och kortare flygningar innebär en lägre ökning än vad som annars skulle blivit fallet.

# Emissioner

- En rekommendation av en ny standard för icke-flyktiga partiklar (nvPM) från större flygmotorer, inkluderande både massa och antal, beslutades. Tillämplig från och med 2023, dels gällande flygmotorer i produktion, dels nya flygmotorer. Gamla ”smoke-number standarden” utdaterad. ICAO Annex 16, Vol II.



# Buller

- Mer data ska tas fram gällande kommande civila överljudsplans buller och flygprocedurer (både runt flygplatser och vid flygning på sträcka).
- ICAO kritisk till WHO Europas riktlinjer för buller, men mötet enades om att dessa riktlinjer behöver hanteras av europeiska medlemsstater.





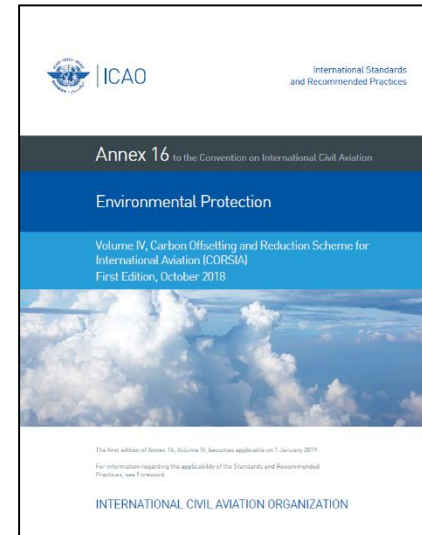
# Flygplatser och operationer

Arbetsgruppen 2 presenterade och CAEP godkände:

- En rapport om hur flygplatser på ett framgångsrikt sätt har arbetat för att skapa goda kontakter med sina grannar i införandet av satellitbaserad navigation.
- Arbete gällande hur man genom operativa möjligheter kan minska buller för boende kring flygplatser.
- Rapport angående hur ineffektivitet i den horisontella delen av globala flygningar bidrar till en ökad miljöpåverkan. Analyserna har gjorts globalt men arbetsgruppen har använt samma metod för att mäta miljöineffektivitet som EU använder inom EU:s arbete med prestationsplaner.
- En "state-of-play"-rapport angående flygplansåtervinning som inte färdigställts då det inte har funnits tillräckligt med kompetens på området inom WG2.
- En rapport om klimatets påverkan på den internationella luftfarten.

# CORSIA och alternativa bränslen

- Ett globalt hållbarhetsramverk för bränslen godkändes, innebärande en rekommendation till ICAO's råd för bränslen som ska kunna tillgodoräknas inom CORSIA med hänsyn till både hållbarhet och livscykelpåverkan (inkluderande ILUC) beslutades.
- En uppdaterad ETM gällande CORSIA godkändes



# Forskning

- En oberoende expertgranskning av möjliga framtida teknikmål (buller och emissioner) presenterades. Denna ligger till grund för framtida standardskärpningar.
- White paper on Noise presenterades, innehållande bla "non-acoustical factors" och påverkan av "high rate of change"

# CAEP's arbetsätt

- CAEP ToR säger fortfarande att hänsyn ska tas till tekniska möjligheter, ekonomisk rimlighet och miljönytta, när nya SARP tas fram.
- Antalet CAEP-medlemmar kan komma att bli fler än dagens tak på 25 st framöver. Observatörsstatus blir lättare att erhålla.
- ICAO's råd har beslutat att alla möten ska hållas i Montreal framöver, *så långt som möjligt*. Detta beslut var inte populärt bland CAEP's medlemmar och observatörer. Tolkningen av beslutet blir troligen flexibel framöver.

# Arbetsprogram CAEP/12 (2019-2022)- del 1

- Fortsatt arbete med insamlande av data gällande överljudsplan
- Analys av tekniska marginaler till dagens bullerstandard och dagens koldioxidstandard
- Övervakning av ny tekniks bullerpåverkan (tex drönare, airtaxi, elflyg)
- Helikopterbuller tas upp då mer data kommer fram i forskningsprojekt (EU, FAA)
- Samla mer kunskap gällande partikelutsläpp samt övervaka ny teknik

# Arbetsprogram CAEP/12 (2019-2022)- del 2

En ny permanent arbetsgrupp under CAEP ska bl a arbeta med följande CORSIA-frågor:

- Framtagande av vägledning rörande MRV
- Fortsatt arbete med rapporteringsverktyg och beräkningsmodell
- Fortsatt analys av kostnader och utsläppsreduktioner
- Undvikande av dubbelräkning av krediter
- Stöd i samband med periodisk översyn 2022, ex non-compliance
- Fortsatt analys av tillgång, efterfrågan och pris på utsläpskrediter

# Arbetsprogram CAEP/12 (2019-2022)- del 3

- Alternativa bränslen: En ny permanent arbetsgrupp under CAEP ska bland annat titta på undvikande av dubbelräkning av alternativa bränslens koldioxidutsläpp och hur hantera "lower carbon fuel".
- CAEP's forskningsgrupp ombeds samla in forskningsresultat gällande NOX påverkan på hälsa och klimat samt att arbeta vidare med underlag för ett långsiktigt mål gällande flygets klimatpåverkan.
- Åtgärder för att minska buller genom operativa procedurer.
- Vertikal flygeffektivitet.
- Klimatanpassningsrapporten ska spridas.
- Undersöka möjligheterna för en uppgift gällande framtagande av databas för flygplatsers restriktioner och avgifter

# Diskussion

- Önskemål om prioriteringar inför CAEP/12 från en flygplatshållares perspektiv?
- Intresse av att delta aktivt (t ex via ACI)



# ICAO events 2019

Seminarium "Green Airports", 8-9 maj 2019, Lima, Peru:

- På agendan finns: Circular Economy, Clean Energy, Door-to-Door Sustainable Travel, Climate Adaptation and Resilience, Community Engagement and Cooperation, Corporate Social Responsibility
- Registrering senast 3 maj – hör av er om intresse finns!

# ICAO Events 2019

- First ICAO Stocktaking Seminar toward the 2050 Vision for Sustainable Aviation Fuels, Montréal, Canada, 30 April to 1 May 2019 (registrering senast 23 april)
- Environment Symposium, 14-16 maj 2019, Montreal (registrering senast 8 maj)