

# CAMO avtal eller ej?

***Björn Holm***

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
Enheten för operatörer och luftvärdighet  
Sektionen för teknisk operation

# Innehåll

- CAMO avtal eller ej för SPO, ATO, DTO och FFK
  - Specialised Operations (SPO)
  - Approved Training Organisations (ATO)
  - Declared Training Organisations (DTO)

# CAMO avtal

## Vinstdrivande SPO/ATO

Med andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg ska ha egen eller kontrakterad CAMO enligt M.A.201(h).

- Ansvarar för att kontrakterad CAMO har egen underhållsorganisation (minst MF för icke komplexa) eller att kontrakterad CAMO har kontrakt med underhållsorganisation.
- Ska använda ett tekniskt journalsystem enligt M.A.306 som CAMO tar fram och beskriver i CAME.

# CAMO avtal

## Lufffartyg som används inom FFK

- Kräver egen eller kontrakterad CAMO samt avtal på underhåll (minst MF för icke komplexa).
- Kräver ett underhållsprogram som uppfyller M.A.302 (b), (c), (d), (e), och (g). (Ej deklarerat)  
Möjligt att förlänga GT/Kal. tid enligt TSFS 2012:85, FFK får bestämma om det är att anse som tillståndskrävande eller privat luftfart (20 eller 50%).
- Behöver inte använda ett tekniskt journalsystem enligt M.A.306.

FFK har en webbförteckning (grön status) på lufffartyg som kan användas. Dvs en kopia från ägaren på CAMO/underhålls avtal och försäkring samt avtal mellan ägare och FFK.

# CAMO avtal eller ej

- "Icke vinstdrivande ATO" finns inte beskrivet, men det finns beskrivning för en begränsad eller privat operation med "andra luftfartyg än komplexa motordrivna luftfartyg" enligt M.A.201(i).

Detsamma gäller för DTO (som ersätter RF).

- Kan för de uppgifter som hör samman med fortsatt luftvärdighet:
  - Kontraktera en godkänd CAMO för luftvärdighetsansvar, eller
  - Svara för luftfartygets fortsatta luftvärdighet under eget ansvar, utan att sluta avtal med en godkänd CAMO, eller
  - Ansvar enligt punkt 2 ovan samt upprätta ett begränsat avtal med CAMO, MF eller 145 för utveckling av AMP utom i de fall då ägaren intygar AMP i enlighet med M.A.302 h.

*"Icke vinstdrivande ATO" eller DTO behöver inte använda ett tekniskt journalsystem enligt M.A.306.*

[Flygskolor](#)