

Nationella regler, regelutvecklingsplan

Presentatör

Jerry Köhlström, Flygteknisk Inspektör

Sjö- och luftfart

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Uppdaterade/nya under 2018.

Ändrad!

Luftvärdighetshandlingar

- TSFS 2016:40
Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar
- Ändring **TSFS 2018:34**

Ny!

Nat CAMO

- TSFS 2018:37
Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten
- Utf. Nat ARC

Ersatt.

- Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2010:182) om underhållsprogram för luftfartyg.
- ERSATT av **TSFS 2018:38**

TSFS 2016:40 Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar

- Gällande från 1 juli 2016, förtydligar ägare och brukares luftvärdighetsansvar.
- Möjlighet för ägare och brukare att själva förlänga luftvärdighet på nationellt flygtillstånd.
- Möjlighet för besiktningsmän att utfärda nationellt flygtillstånd (f.n. endast i delegerad organisation, EAA Sv., KSAK-M, SSF).
- Innehåller övergångsbestämmelser för användande av luftvärdighetsdeklaration och utfärdande av "förlängningsbart" flygtillstånd.
- **Ändring TSFS 2018:34**

TSFS 2016:40 Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar

Utfärdande av nationellt flygtillstånd

9 § Ansökan om att få ett nationellt flygtillstånd ska göras av ägaren eller brukaren. Till ansökan ska en inspektionsrapport bifogas, där besiktnings-man intygar att luftfartyget är luftvärdigt.

En inspektionsrapport får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

Kopior av inspektionsrapport och nationellt flygtillstånd som utfärdats enligt delegation eller tillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter utfärdande.

TSFS 2016:40 Transportstyrelsens föreskrifter om nationella luftvärdighetshandlingar

Förlängning av nationellt flygtillstånd

10 § När ett nationellt flygtillstånd utfärdats av Transportstyrelsen kan förlängningen ske genom att ägaren eller brukaren intygar att luftfartyget är luftvärdigt. Detta sker genom att en luftvärdighetsdeklaration skickas till Transportstyrelsen.

Ett nationellt flygtillstånd kan förlängas av ägaren eller brukaren två gånger med ett år i taget inom en treårsperiod efter utfärdande.

Förlängning av nationellt flygtillstånd får tidigast utföras 30 dagar innan det föregående flygtillståndet upphör att gälla. Det nya utgångsdatumet, efter förlängning, ska sättas ett år efter det föregående upphör att gälla, inte ett år efter att förlängningen har utförts.

Det ska vara samma ägare eller brukare som utför förlängning av det nationella flygtillståndets giltighet som vid Transportstyrelsens senaste utfärdande av det nationella flygtillståndet.

Kopior av luftvärdighetsdeklaration och förlängt nationellt flygtillstånd ska skickas till Transportstyrelsen inom 10 dagar efter genomförd förlängning.

Efter ägarebyte, byte av brukare eller när förlängning utförts två gånger måste det nationella flygtillståndet förnyas av Transportstyrelsen.

Ändring TSFS 2018:34

TSFS 2018:34

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter

(TSFS 2016:40) om nationella luftvärdighetshandlingar;

- Komplettering med att föreskriften även ska gälla för Gyroplan vars startmassa inte överstiger 560 kg.
- Förtydligande vad gäller flygtillstånd utfärdat i ECAC medlemsstat.
- Förtydligande gällande inspektionsrapport för förnyelse av nationellt flygtillstånd,
- respektive luftvärdighetsdeklaration för förnyelse av nationellt luftvärdighetsbevis.
- Samt text om att Transportstyrelsen kan besluta om ytterligare besiktning eller ytterligare handlingar.
- Förtydligande om när 9§ och 10§ ska tillämpas för amatörbyggda luftfartyg, samt andra experimentklassade som inte är amatörbyggda eller ultralätta.

Ändring TSFS 2018:34

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid utfärdande av nationella luftvärdighetshandlingar för svenskregistrerade luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG.

För gyroplan vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 560 kg ska reglerna för ultralätta flygplan i dessa föreskrifter tillämpas.

Ändring TSFS 2018:34

4 § Ett luftfartyg med utländskt flygtillstånd får flygas i Sverige endast efter tillstånd från Transportstyrelsen.

Ett flygtillstånd för nedan uppräknade luftfartyg utfärdat i en medlems-stat inom ECAC gäller dock för flygning i Sverige under en tidsperiod av högst tre månader med de villkor och begränsningar som gäller i utfärdande-staten utan tillstånd från Transportstyrelsen enligt första stycket.

1. Ultralätta flygplan och amatörbyggda luftfartyg.

2. Icke komplexa historiska luftfartyg, vilkas ursprungliga konstruktion fastställdes före den 1 januari 1955 och produktion upphörde före den 1 januari 1975, med en högsta startmassa av 5700 kg som ursprungligen fabrikstillverkats och tidigare haft ett ICAO luftvärdighetsbevis.

Ändring TSFS 2018:34

5 § Följande handlingar ska bifogas en ansökan om ett nationellt luft-värdighetsbevis eller nationellt flygtillstånd:

1. Massa- och balansunderlag som omfattar grundspecifikation, vägningsprotokoll med grundtomviktsbestämning och lastningsinstruktion.
2. En modifierings- och reparationsjournal eller motsvarande handling i ett system för teknisk bokföring samt eventuellt underhållsprogram.
- 3. En inspektionsrapport från besiktningsman, om det gäller ett nationellt flygtillstånd eller luftvärdighetsdeklaration från ägare, eller av brukare efter avtal med ägaren om luftvärdighetsansvar, om det gäller ett nationellt luftvärdighetsbevis.*
4. Den första sidan i flyghandboken samt första sidan i eventuella supplement till flyghandboken och referenslista.
5. Ett exportluftvärdighetsbevis eller motsvarande handling för ett importerat luftfartyg. Beviset eller handlingen ska ha utfärdats av export-landets luftfartsmyndighet och får inte vara äldre än 60 dagar om inte annat överenskommit med Transportstyrelsen. För luftfartyg som är registrerade i Danmark, Finland eller Norge godtas ett gällande nationellt luftvärdighets-bevis eller motsvarande som exportluftvärdighetsbevis.

Handlingarna ska vara på svenska eller engelska och uppfylla Transport-styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

Transportstyrelsen kan besluta om att besiktning ska ske eller begära ytterligare handlingar om detta bedöms nödvändigt.

Ändring TSFS 2018:34

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2016.
2. Genom föreskriften upphävs
 - a) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:174) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.7,
 - b) Luftfartsverkets föreskrifter (LFS1999:175) med Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL-M) 1.9, och
 - c) Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:43) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Certifikatbestämmelser, (BCL-C) 10.2, ska upphöra att gälla.
3. *För amatörbyggda luftfartyg ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2020. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdig-hetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport. En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla. För amatörbyggda ultralätta flygplan ska dock punkt 4–6 i övergångsbestämmelserna gälla.*

Ändring TSFS 2018:34

4. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret efter år 2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2016.
5. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret under åren 2005–2008 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017.
6. För ultralätta flygplan som registrerats i det svenska luftfartygsregistret före år 2005 ska 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2018.

7. För experimentklassade luftfartyg som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan får 9 § och 10 § tillämpas från och med den 1 juli 2017. Vid tillämpning av 9 § får fram till den 30 juni 2020 en luftvärdighetsdeklaration från ägaren eller brukaren bifogas ansökan om nationellt flygtillstånd istället för en inspektionsrapport.

En luftvärdighetsdeklaration får vara upprättad tidigast 90 dagar innan gällande nationellt flygtillstånd upphör att gälla.

”Nationella luftvärdighetshandlingar fas 2”

- Beräknas kunna publicerats under 2019.
- Kräver framtagande av nationellt luftvärdighetsbevis (som inte har någon tidsgräns) .
- Kräver framtagande av nationellt granskningsbevis (nationell ARC).

TSFS 2018:37



Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten

(Nationell CAMO) Gäller från 1/1-2019 (för att synka med avgifter)

Denna föreskrift gör det möjligt för organisationer att ta hand om experimentklassade luftfartyg (som inte är amatörbyggda luftfartyg eller ultralätta flygplan, som inte ligger under delegering).

- Utfärda nationellt flygtillstånd.
- Godkänna underhållsprogram.

TSFS 2018:37 (Nationell CAMO)

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas vid ansökan om tillstånd för organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten, vid upprättande och godkännande av underhållsprogram, upprättande av inspektionsrapport och utfärdande av nationellt flygtillstånd för civila luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning

Föreskrifterna gäller även när organisationen utövar verksamhet enligt utfärdat tillstånd.

Föreskrifterna gäller inte för luftfartyg där Transportstyrelsen delegerat tillsynsansvaret.

TSFS 2018:37 (Nationell CAMO)

Tillämpningsområde

2 § En svensk luftvärdighetsorganisation som har tillstånd enligt kapitel G i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygs-produkter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, får utan tillstånd enligt dessa föreskrifter utföra arbete för den fortsatta luftvärdigheten av luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter.

”Nationell CAMO fas 2”

- Beräknas kunna publicerads under 2019.
 - Detta förslag gör det möjligt för organisationer att ta hand om normalklassade Annex II luftfartyg, d.v.s. de luftfartyg som ska ha luftvärdighetsbevis.
 - Utfärda nationellt granskningsbevis (nationell ARC), som är ”förlängningsbart”.
- **OBS** Endast TS utfärdar luftvärdighetsbevis.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

- Detta allmänna råd ersätter Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2010:182) om underhållsprogram för luftfartyg.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Syfte

Nedan återfinns allmänna råd till bilaga I Del-M, M.A.302 e), detaljerings-nivå i underhållsprogram, till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Tillämpningsområde

Dessa allmänna råd kan tillämpas för icke-komplexa motordrivna luftfartyg som används för privat bruk (NCO), bruksflyg (SPO) och flygskolor (ATO och RF).

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Allmänt

Ett underhållsprogram bör innehålla luftfartygets alla underhållsåtgärder och underhållsintervaller som är utgivna från innehavaren av typcertifikatet, ett begränsat typcertifikat eller ett kompletterande typcertifikat (skrov, motor, propeller och komponenter). Alla andra återkommande underhållsintervaller bör även noteras i underhållsprogrammet beroende av

1. modifieringar,
2. luftvärdighetsdirektiv (AD),
3. reparationer,
4. nationella krav,
5. operativa krav, eller
6. egna krav och erfarenheter.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Detaljeringsnivå

Underhållsprogrammet bör minst innehålla följande uppgifter:

1. Underhållsintervall.
2. Typ av underhållsåtgärd som bör utföras.
3. Referenser till godkända underhållsdata.
4. Vilken inspektionslista som bör användas och eventuella avvikelser från denna.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

- Om luftfartyget har underhållsåtgärder som avviker från en inspektions-lista (på grund av serienummer, STC, SB, modifieringar, reparationer etc.) bör detta finnas dokumenterat i underhållsprogrammet tillsammans med en förklaring till avvikelsen. Detta för att inga bedömningar av innehållet i inspektionslistor bör göras vid underhållstillfället

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

- När flera olika faktorer påverkar underhållsprogrammet (till exempel strukturinspektion och korrosionsinspektion) bör underhållsprogrammet kompletteras med exempelvis uppdaterade kopior från uppföljnings-systemet.
- Om ett flertal underhållsåtgärder avviker från inspektionslistan, bör det övervägas om ett underhållsprogram där varje underhållsåtgärd finns med ska utformas enligt bilaga I, Del-M, tillägg I till AMC M.A.302 och AMC M.B.301b) till förordning (EU) nr 1321/2014.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Exempel på acceptabel detaljeringsnivå:

<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Standardinspektion</i>	<i>Referens</i>
50 timmar	50 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart
100 timmar	100 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Observera att punkten J16 inte gäller.
<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Specialinspektion</i>	<i>Referens</i>
10 landningar	Kontroll av kåpor (Check of fairings)	AMM para 2-48 inspection chart D6 AMM para 2-48 Special Inspection Legends A

Det kan finnas specifika underhållsåtgärder beskrivna i andra delar av underhållsdata än i inspektionslistan som bör värderas och dokumenteras i underhållsprogrammet.

TSFS 2018:38

Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg;

Som alternativ kan inspektionslistorna bifogas till underhållsprogrammet om värdering och dokumentering är utförd i respektive lista.

Exempel:

<i>Luftfartyg</i>		
<i>Intervall</i>	<i>Standardinspektion</i>	<i>Referens</i>
50 timmar	50 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Se Bilaga X till underhållsprogrammet
100 timmar	100 timmars inspektion	AMM para 2-48 inspection chart Se Bilaga Y till underhållsprogrammet

”TSFS 2012:85 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel Fas 2”

- Förtydliga underhållsprogram
- möjlighet för ägare att deklarerera sin AMP
- förenkla så att man inte behöver AMP om det bara gäller gångtid och kalendertidsförlängning
- Behöver justeras p.g.a. nationell CS-STAN

AIR föreskrifter som ska ses över

- BCL-M 1.4 (LFS 1978:10) - Klassificering
 - Kommer att upphöra, istället kommer troligtvis ett nytt allmänt råd om ”kategorisering” att ingå i TSFS 2012:87 - Konstruktion, tillverkning, typ och mod godkännande av flyg mtrl.
- BCL-M 4.3 (LFS 1998:84) - Instrumentsystem
 - Gäller Annex II luftfartyg, men kan även gälla EASA luftfartyg om inget finns specificerat i DAHD, dvs TC-hållarens underlag. Det finns fortfarande DAH som refererar till nationell myndighet.
- BCL-M 5.2 (LFS 1980:5) - Amatörbyggnad av luftfartyg
- BCL-M 5.3 (LFS 1979:2) - Fallskärmar
 - Kommer troligtvis att upphöra

Under omarbetning.

- TSFS 2012:87
Transportstyrelsens föreskrifter om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m.
- Mål hösten 2019.

Kommande.

- Nationell konstruktionsorganisation (motsv. DOA Part 21 subpart J)
- Mål hösten 2019.

TSFS 2018:37

Transportstyrelsens föreskrifter om organisationer som svarar för den fortsatta luftvärdigheten;

Sammanfattning

- Nationella luftvärdighetshandlingar. Ändring TSFS 2018:34
- Nationell CAMO TSFS 2018:37. (Fr. 1 / 1 2019)
- Allm. råd om underhållsprogram (Part-M, M.A.302 e) TSFS 2018:38.
- TSFS 2012:85 underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel Fas 2.
- TSFS 2012:87 Konstruktion, typ- och modifieringsgodk. Omarbetas.
- Nytt: Nationell konstruktionsorganisation (Motsv. P 21 J (DOA)).
- AIR BCL fortsätter en översyn.

Frågor?