

Commission Regulation EU 2018/1142

Part-MF

Presentatör

Göran Nilsson,

Flygteknisk Inspektör för del 145/MF och AUB

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Innehåll

- Innehåll EU 2018/1142
- Part-MF
- Sammanfattning

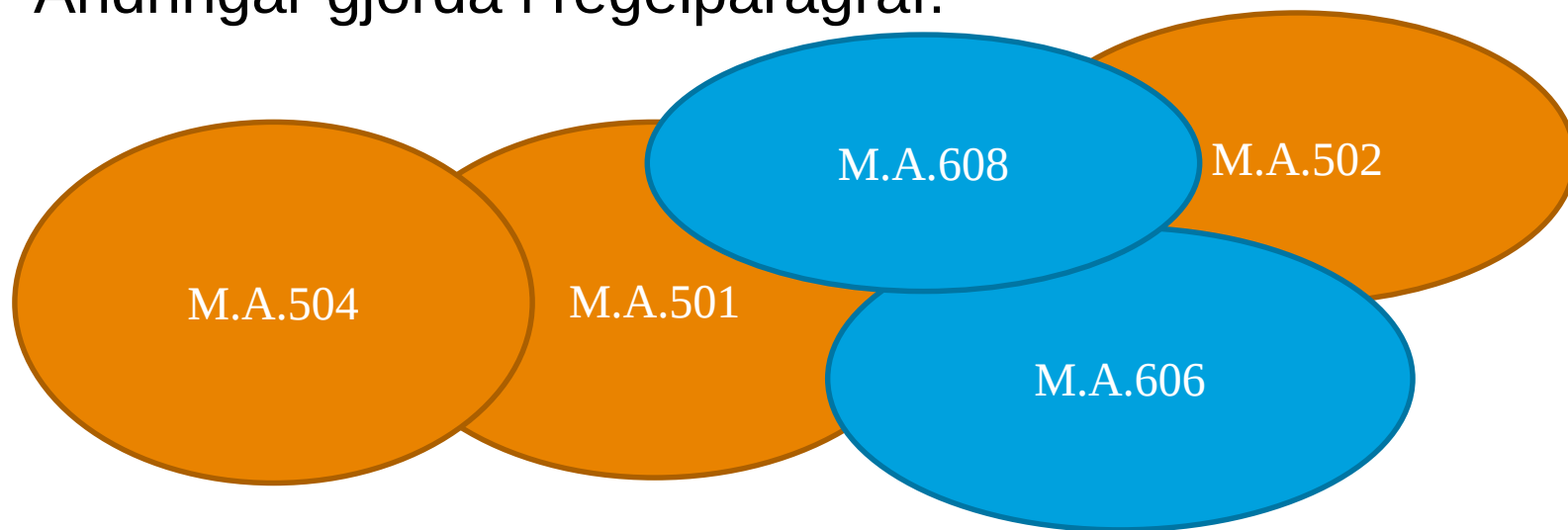


Innehåll EU 2018/1142

- Publicerades den 16 Aug 2018
- Nya kategorier av underhållslicenser
- Förtydliganden kring komponenter
- Ändringar för utbildningsorganisationer
- Part-T

Ändringar Part-M

Ändringar gjorda i regelparagraf:



Ändringar Part-M

M.A.501

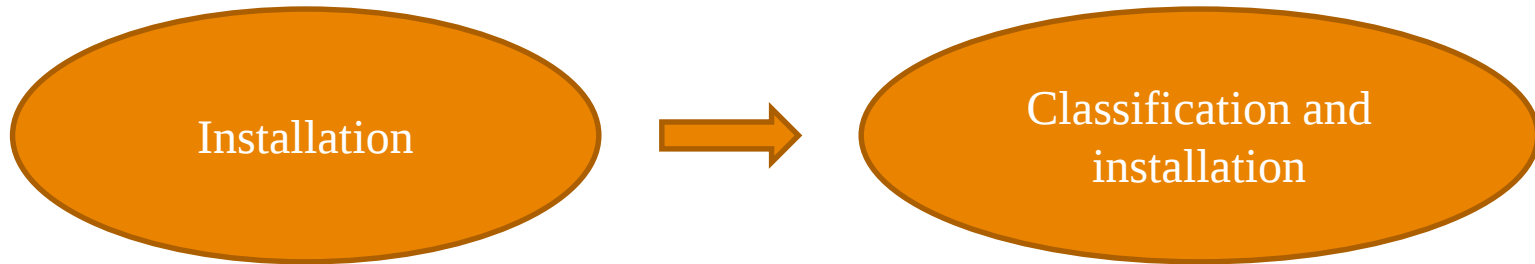
M.A.502

M.A.504



M.A.501

Rubriken!



M.A.501 (a)(b) Installation

(a) Den här regeln beskrev vilket skick komponenten skulle vara i, vilken release och märkning den skulle ha för att kunna installeras.

(b) Beskrev att man måste förvissa sig om att den verkligen får monteras på just det här luftfartyget innan den installeras.

M.A.501(a)(b) Efter ändring

Rubrik: Installation till **Classification and installation**

- (a) Ändrad så att det blir tydligt med hur klassificering av delar ska göras U/S, S/E, Uns salvageable, standard parts, raw and consumable material.
- (b) Ändrad så att den hänvisar till klassificeringen i punkt (a) och förtydligar texten kring installation. Endast SE delar som finns i maintenance data.

M.A.502(d) Component maintenance (tidigare)

(d) By derogation from point (a) and point M.A.801(b)2, maintenance of a component while installed or temporarily removed from an ELA1 aircraft used by other than licenced air carriers in accordance with Regulation (EC) No 1008/2008, and performed in accordance with component maintenance data, may be performed by certifying staff referred to in point M.A.801(b)2, except for:

- 1. overhaul of components other than engines and propellers, and;
- 2. overhaul of engines and propellers for aircraft other than CS-VLA, CS-22 and LSA.
- Component maintenance performed in accordance with point (d) is not eligible for the issuance of an EASA Form 1 and shall be subject to the aircraft release requirements provided for in point M.A.801

M.A.502(d) Component maintenance (efter ändring)

- (d) By derogation from point (a) and point M.A.801(b)2, certifying staff referred to in point M.A.801(b)2 may perform, in accordance with component maintenance data, the following:
 - (1) Maintenance other than overhaul of components, while the component is installed or temporarily removed from ELA1 aircraft not used in commercial air transport
 - (2) Overhaul of engines and propellers while installed or temporarily removed from CS-VLA, CS-22 and LSA aircraft not used in commercial air transport.
- Component maintenance performed in accordance with point (d) is not eligible for the issuance of an EASA Form 1 and shall be subject to the aircraft release requirements provided for in point M.A.801.

M.A.502(d) Ändring

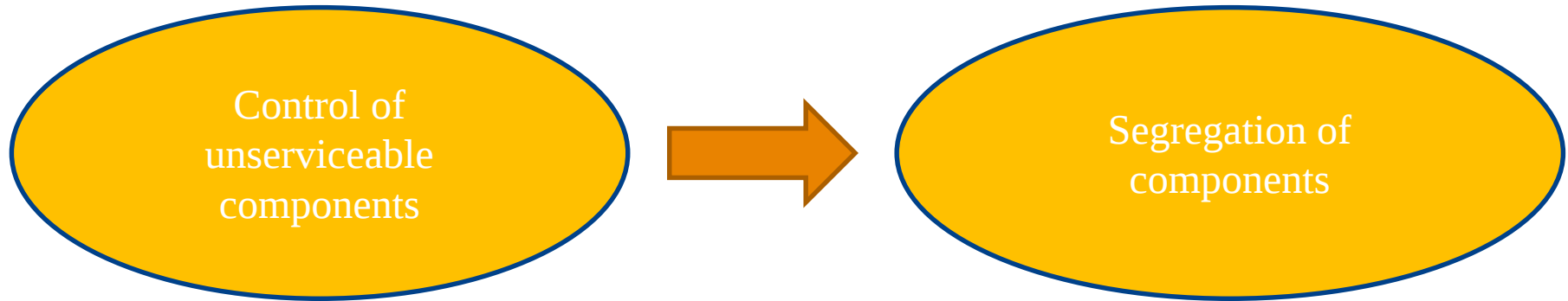
Component maintenance (samma som tidigare)

Den här paragrafen pratar om vad man som tekniker enligt Part-66 kan göra på sitt certifikat när det gäller underhåll på komponenter enligt CMM.

Tagit bort hänvisning Regulation (EC) No 1008/2008
(operativ licens)

Texten är omstrukturerad och enklare att läsa.

M.A.504 Ändrad rubrik



M.A.504 (a)(b) Control of unserviceable components

- (a) Den här paragrafen beskrev vad som gör en reservdel unserviceable.
- (b) Den här paragrafen talade om hur den skulle märkas, förvaras och vem som skulle förvara den.

M.A.504 (a)(b) Ändring

Ny rubrik Segregation of components

(a) Unserviceable och unsalvageable ska hållas separerade från serviceable parts

(b) Talar om att unsalvageable komponenter inte får kunna komma in i systemet igen.

Sammanfattning

- Ändring 2018/1142
- Gällande från den 5e sept 2018
- Det vi tittat på idag är krav från 5e mars 2019
- Innebär ingen praktisk ändring från det vi gör idag men vi har inget AMC till ändringen ännu.

Frågor?

Tack för mig!