

Seminarium för luftrumsanvändare

Datum 2018-04-18
Tid 10:00-15:00
Plats Olai Kyrkogata 35

1 Inledning

Jörgen Andersson, chef sektionen för luftrum och flygplatser, Transportstyrelsen, hälsade alla välkomna till mötet. Därefter följde en kort presentation av deltagarna.

Mötets syfte är att informera om kommande luftrumsförändringar samt att diskutera och konsultera hur detta kan påverka luftrumsanvändarna enligt det krav som åligger Transportstyrelsen i kommissionens förordning (EG) nr 2150/2005.

2 Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

3 Information från Transportstyrelsen

Kort genomgång av Transportstyrelsens organisation och uppdraget för sektionen för Luftrum och Flygplatser.

Se bilaga 1

4 Luftrumsförändringar

4.1 Förändringar FL95-, Transportstyrelsen

Se bilaga 2

SFF: Vi anser att det blir problem då vi inte är med från början i beredning av förändringar i luftrummet runt flygplatser.

TS: Det är flygplatsernas ansvar att konsultera berörda parter enligt 10 § i TSFS 2015:1. När ansökan sedan inkommit till Transportstyrelsen skickas förslaget ut på remiss, som en del i handläggningen, innan beslut fattas.

LFV: Hur ser tidsplanen ut för **Vidsel**?

TS: Ärendet ej påbörjat. Förhoppningsvis under året.

Västerås/Eskilstuna

SFF: Har SFF varit med i beredningen som gäller förändringarna för Västerås/Eskilstuna?

TS: Flygplatsen ansvarar för luftrummet och procedurerna och skall bereda frågan innan den kommer till TS.

Jörgen: Om flygplatsen skött detta på ett dåligt sätt så får de göra om.

SFF: Stoppa processen då det nu är för många ändringar på gång samtidigt.

I denna fråga är många kommuner inblandade som inte känner till frågan.

ACR: Remiss till kommunerna har inte gjorts.

SPF: Som det är nu hamnar kommersiell trafik i G-luft, vilket inte är bra utan något måste göras.

SFF: Förslag, ändra luftrummet i Sverige, ”trappstegsform”, D-luft mm

Hagshult

SFF: Har flygsport fått remissen för Hagshult?

TS: Remissen är skickad till de lokala flygklubbarna.

Skavsta: Förslag, lägg ut remisserna på externwebben.

TS: Bra idé!

LFV: Förtydligar att Hagshult endast är upprättat vid FM-övningar.

Gällivare

FM: Kommer Gällivare att vara klart innan hösten 2018?

TS: Nej, förhoppningsvis under hösten.

Borlänge

ACR: Är Borlänge på gång?

TS: Ärendet inkom till Transportstyrelsen samma dag som detta möte. Ej påbörjat.

4.2 Luftrumsförändringar FL 95+

Se bilaga 3

5 Planerade militära övningar

Ulf Martinsson från Försvarsmakten, höll en presentation om kommande militära övningar under 2018-2020.

FVÖ (Flygvapenövning) 2018	25-30 maj	Omfattar liknande område som tidigare FVÖ, dvs. Öland, Gotland samt delar av Östergötland, Småland och Blekinge.
Marinövning 18	21-29 maj	Tillfälliga r-områden upprättas samt aktivitet inom R71. I huvudsak längs ostkusten öster om Uppsala/Stockholm/Nynäshamn.
Arméövnings Våreld 18	21-29 maj	Mindre påverkan på luftrummet, berör mestadels G-luft och restriktionsområden. Centrerat runt Vättern.
Baltops 18	3-15 juni	Berör svenskt FIR i sydöstra Östersjön.
Trident Juncture 18	25 oktober – 7 november	Berör norra Sverige liknande tidigare ACE-övning, dock mindre luftrum. Inga svenska flygplatser bedöms behöva stängas. Viss omroutning kommer att krävas.

Flygvapenövning 19 / Arméövning 19	Mars 2019	Planeras att genomföras i två områden, södra och norra Sverige.
ACE (Arctic Challenge Exercise) 2019	Maj 2019	Påverkar stor del av norra Sverige, flera flygplatser berörda (Kiruna, Gällivare, Vidsel, Arvidsjaur och Pajala).
Utöver dessa tillkommer ett flertal övningar 2019. Våreld, Baltopr, NOCO, Swenex och Ruska.		

FMÖ (Försvarsmaktsövning) 2020	Planering ej påbörjad	Planering ej påbörjad, omfattningen bedöms likna Aurora 2017.
--------------------------------	-----------------------	---

6 Information om Transportstyrelsens arbete med obemannade luftfartyg

Se bilaga 5

SPF: Rapporteras händelser av flygtrafikledningen?

TS: Ja, man har försökt att polisanmäla men har fått nej. Polisen får information från TS och kommer ikapp efterhand.

SPF: EASA text har ju funnits länge?

TS: Ja, men med många förändringar på vägen.

SPF: Varför är UAS Sweden inte med på detta möte?

TS: De är inbjudna men gissningsvis inte tillräckligt organiserade ännu.

LFV: Vad är U-space?

TS: Unmanned area, en vision av ett område där drönaren känner av var den får/inte får flyga som i hög grad är automatiserat.

ACR: Vad gäller för drönare och försäkring?

TS: Kommersiella ska vara försäkrade. De privatägda som väger under 20 kg går ej idag att försäkra. Frågan ligger just nu hos regeringen.

LFV: Höjdhållning, har piloten koll och vem kan kontrollera?

TS: För små drönare gäller egen bedömning och större drönare har höjdmätare.

SFF: De okunniga piloterna är ett stort problem.

TS: Hjälptill att sprida appen "Min drönare". Infokampanjer på Facebook och YouTube är på gång.

7 Information från flygbolag och intresseorganisationer

Henrik Svensson, Segelflygförbundet berättade om segelflyg och dess karaktär och behov av luftrum samt vilka risker som kan uppstå om ATS tar tillbaka luftrum med för kort varsel. Han belyste även behovet av att flygplatser tidigt tar kontakt med berörda verksamheter inför luftrumsförändringar, "Viktigt med dialog/samverkan för gemensamma lösningar (flygplatschef, ATS, klubb etc.)."

Se bilaga 6

8 Föranmälda frågor

Några frågor kom ett par dagar innan mötet och kommer tas med på nästa möte i höst. TS önskar, för att hinna bereda frågorna att de kommer in i tid.

9 Övrigt

SAS: Seminariet som hölls i Norrköping under våren angående RTC var mycket bra! Hur jobbar TS vidare med frågan, när kommer svaren?

TS: Svaren kommer att publiceras tillsammans med protokollet från seminariet.

SPF: Först nu får LFV uppdraget att om 8 månader komma fram med en konsekvensanalys, det är oroande. Tekniken bör i första hand användas på små flygplatser med lite verksamhet. Detta gagnar inte flygsäkerheten.

10 Nästa möte

Den 3 oktober 2018 i Kista.

11 Avslutning

Christopher Montecinos avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras

Helen Ingerdotter

Christopher Montecinos