

Segelflygning

Segelflyg och nyttjande av luftrum

Henrik Svensson

Segelflyginspektör

Svenska Segelflygförbundet



Spännvidd 15 - 25 meter
Vikt 450 - 850 kg
Fartområde 60 - 300 km/h



Segelflygplanet

Segelflygplanets design optimeras mot lågt luftmotstånd, vilket ger bättre glidtal = dvs. hur långt flygplanet glider i förhållande till dess höjdförlust.




De flesta segelflygplan saknar transponder!

SEGELFLYGET

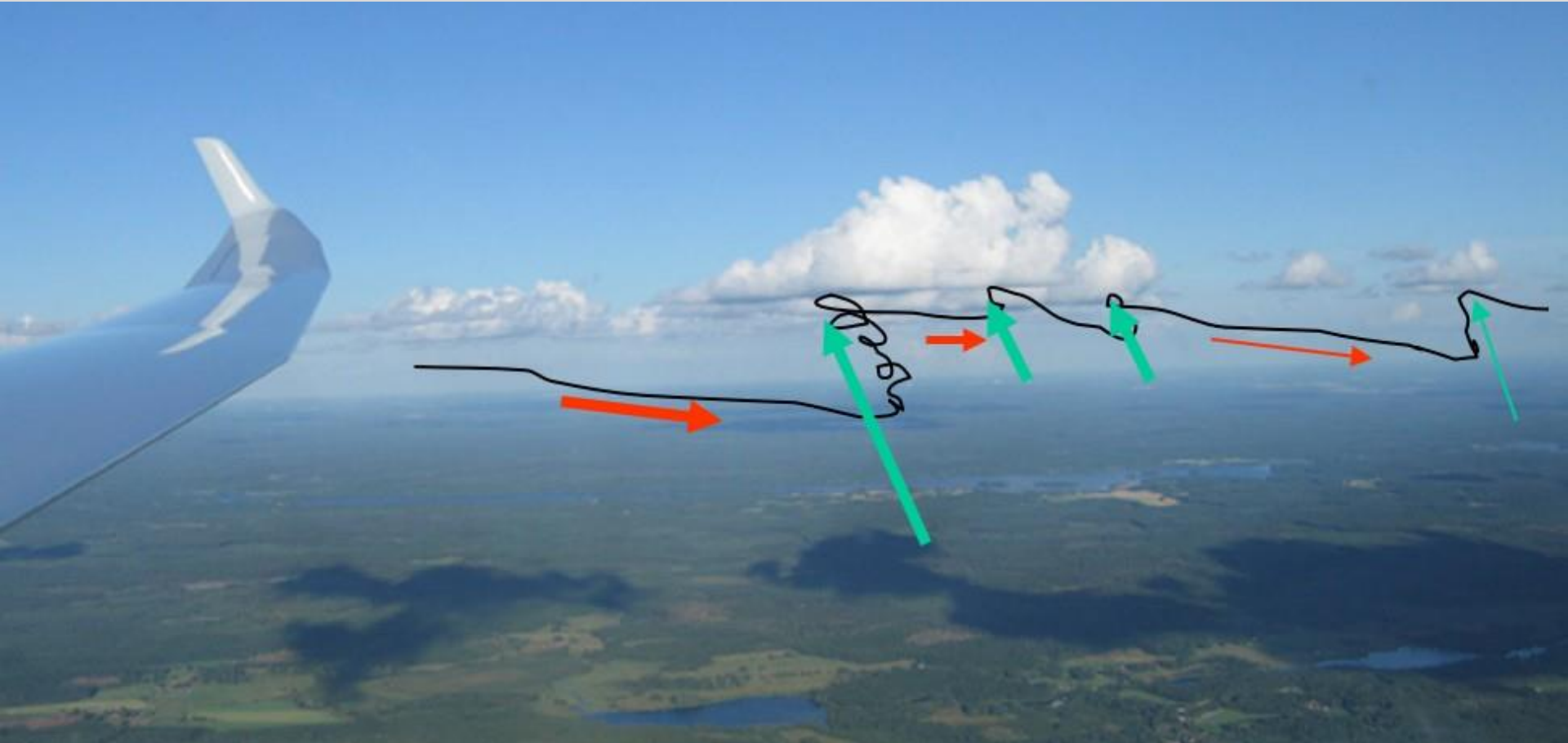


Segelflygplan flyger framförallt i fritt luftrum eller i segelflygsektorer, mesta flygningen sker vid bra väder!

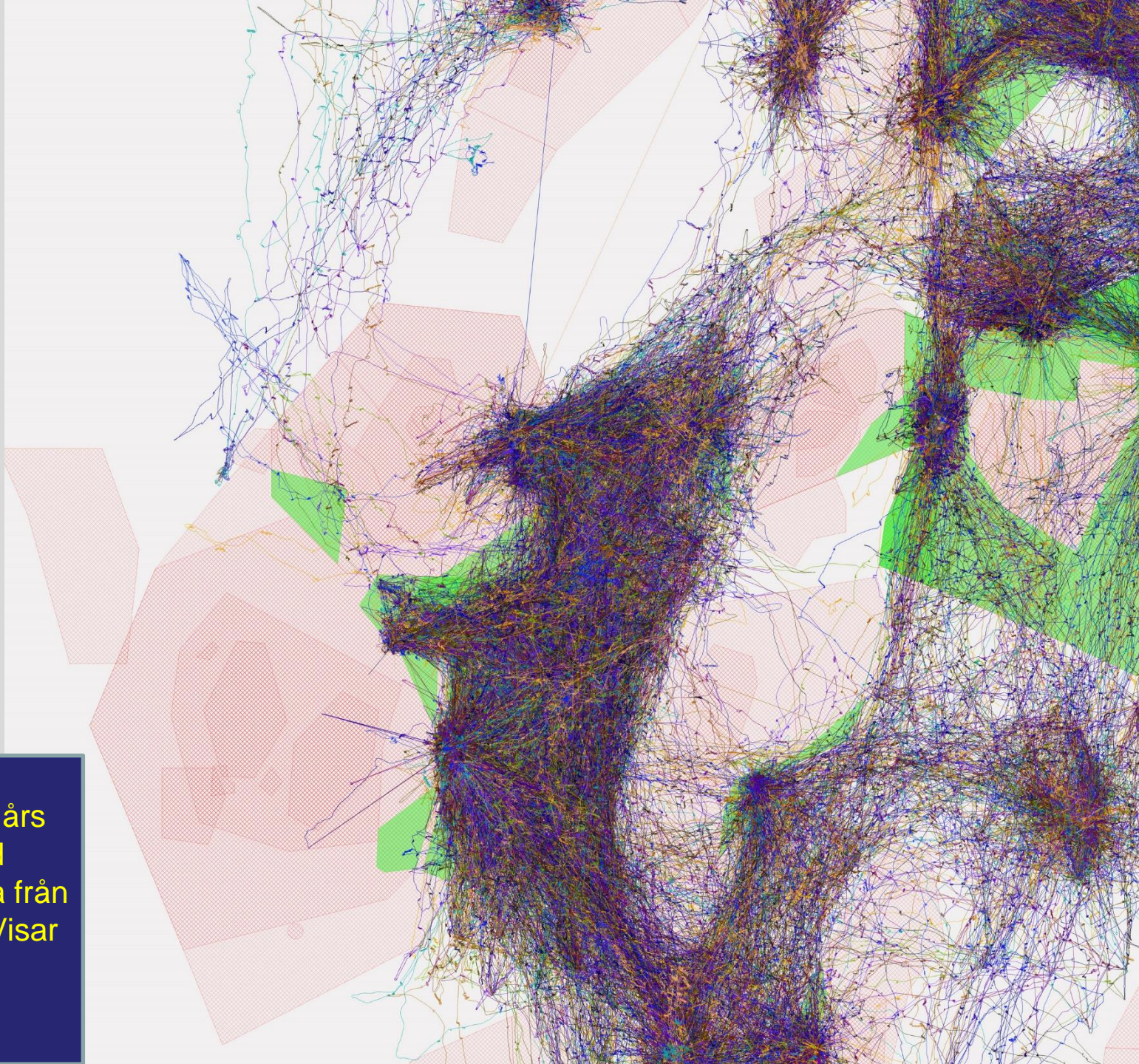


Bra väder = Molnbas 2000-2500 meter över marken

Segelflygplan förflyttar sig mellan uppvindsområden (termik) genom att glida mot marken. Extra höjd innebär säkerhet!



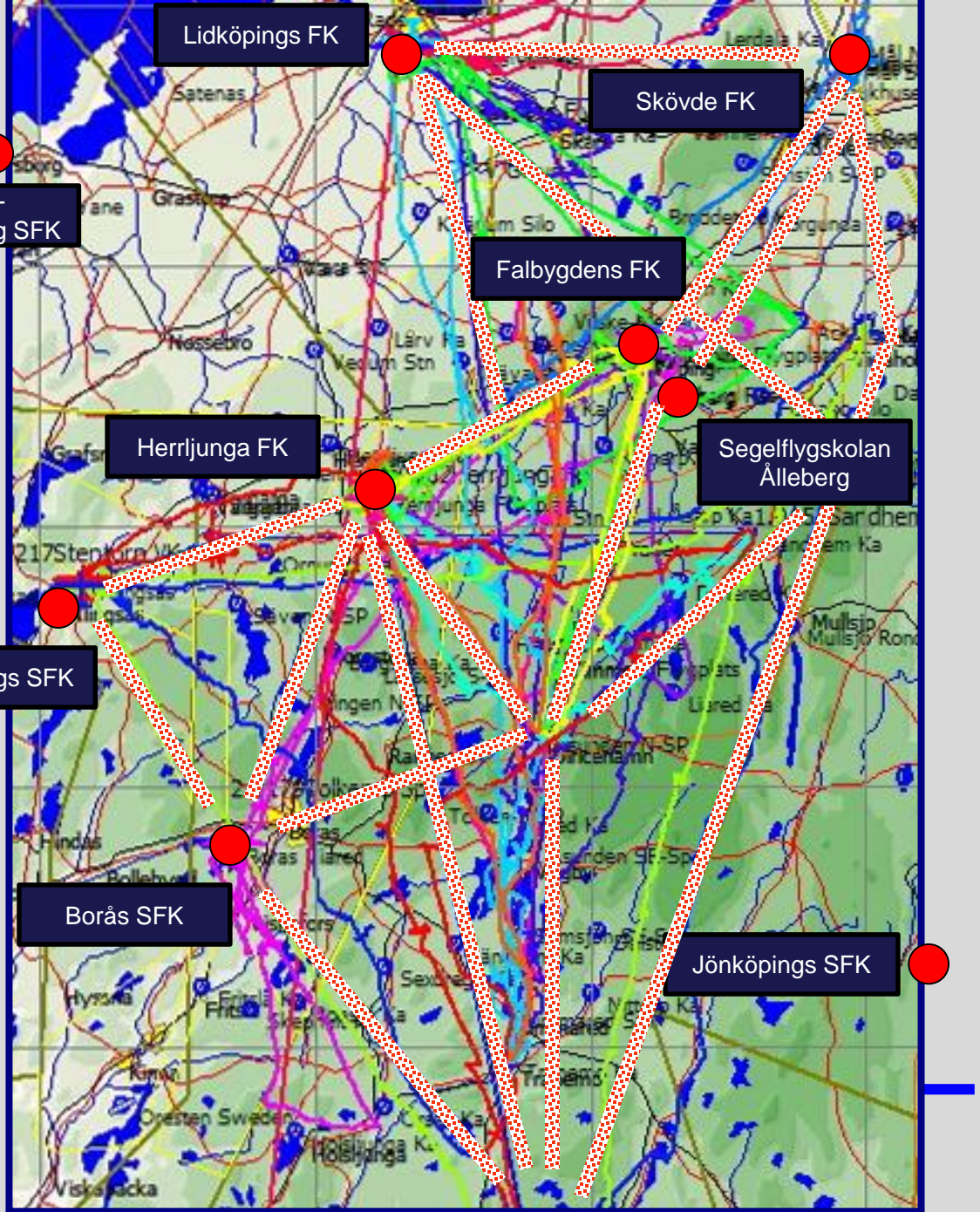
Exempel på flera års
flygningar med
segelflygplan tagna från
GPS loggerdata. Visar
hur det flygs i
Västergötland

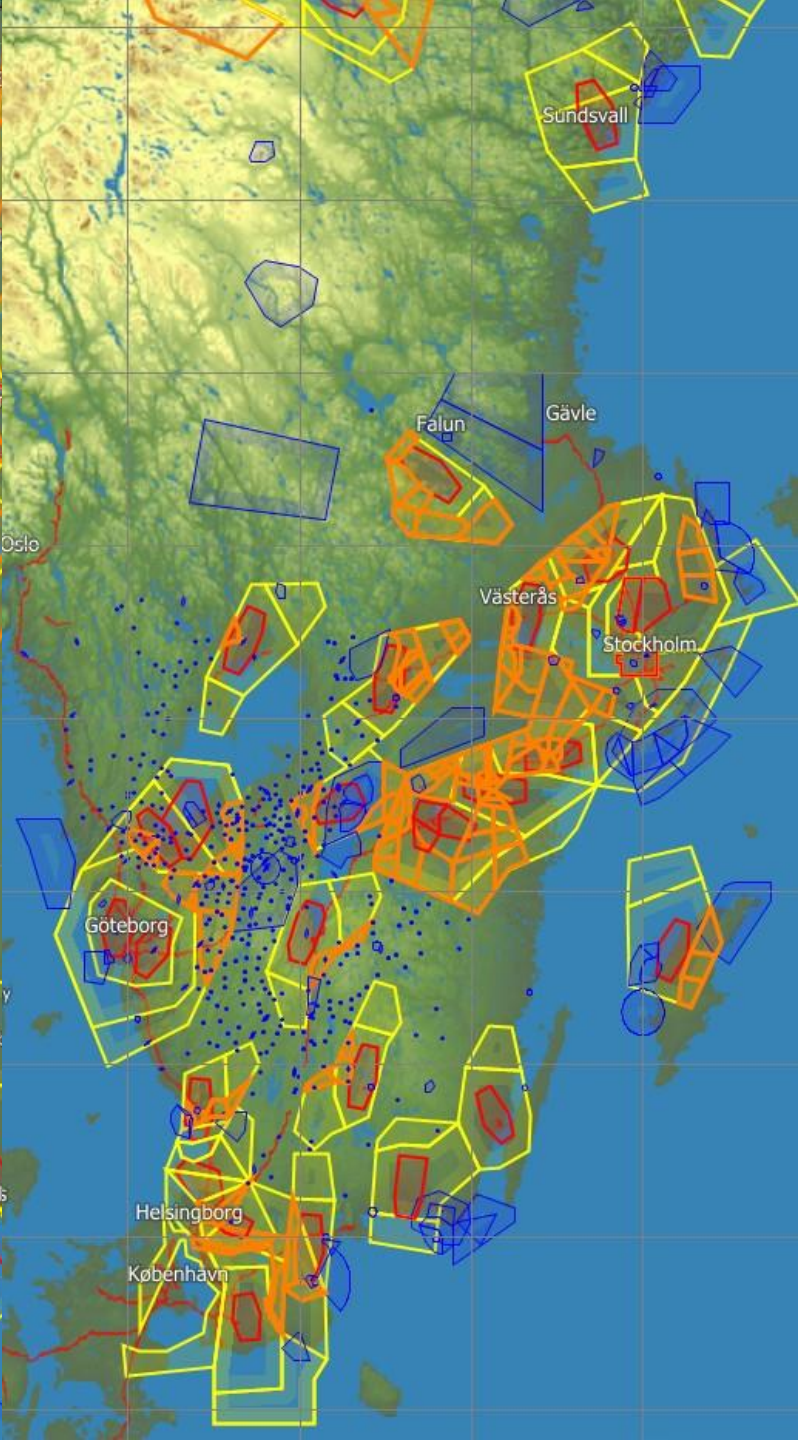


Thermal Airways

«Termik flygvägar»

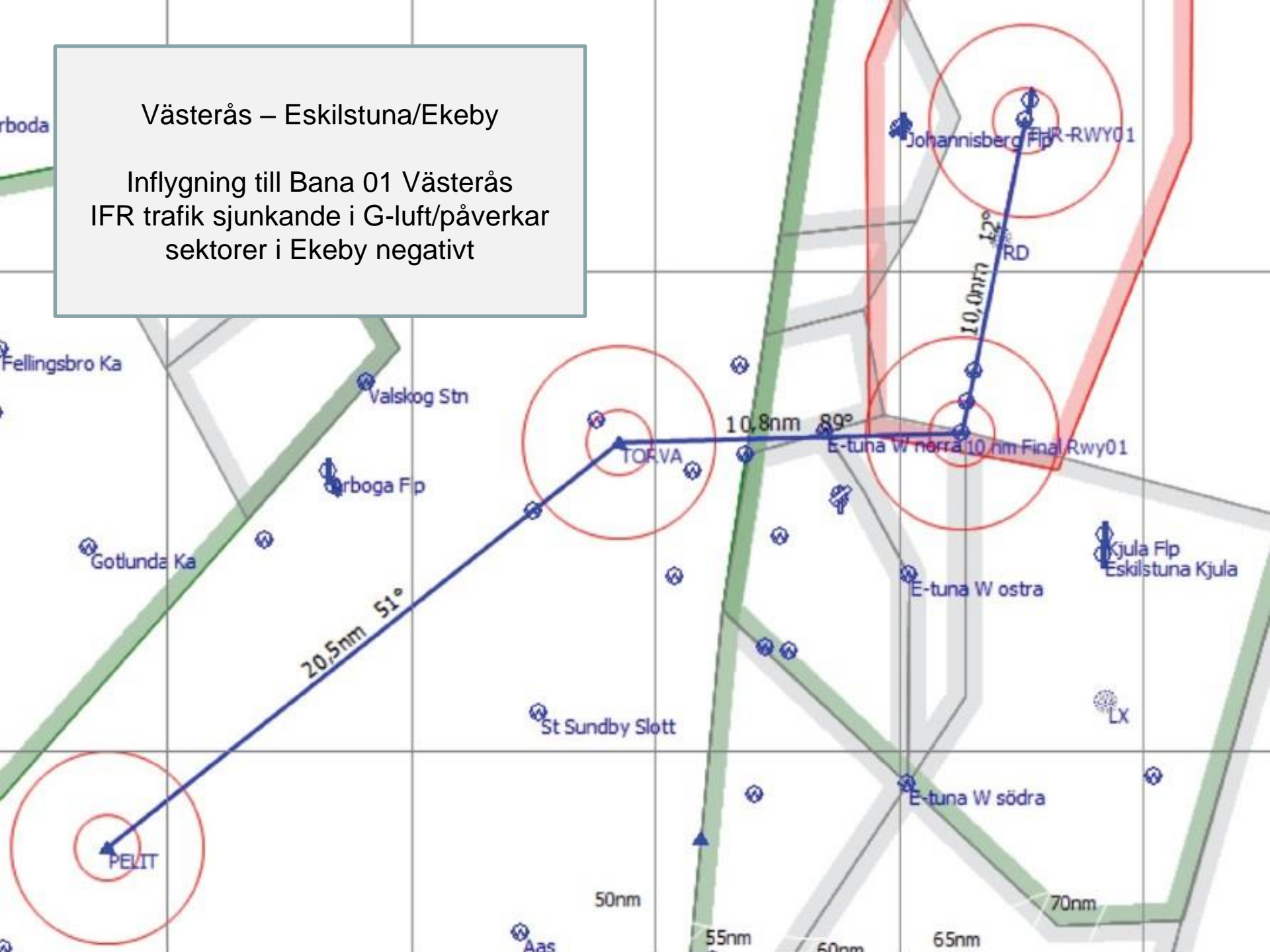
8 flygplatser i Västergötland
50 segelflygplan
7000 flygtimmar april-okt





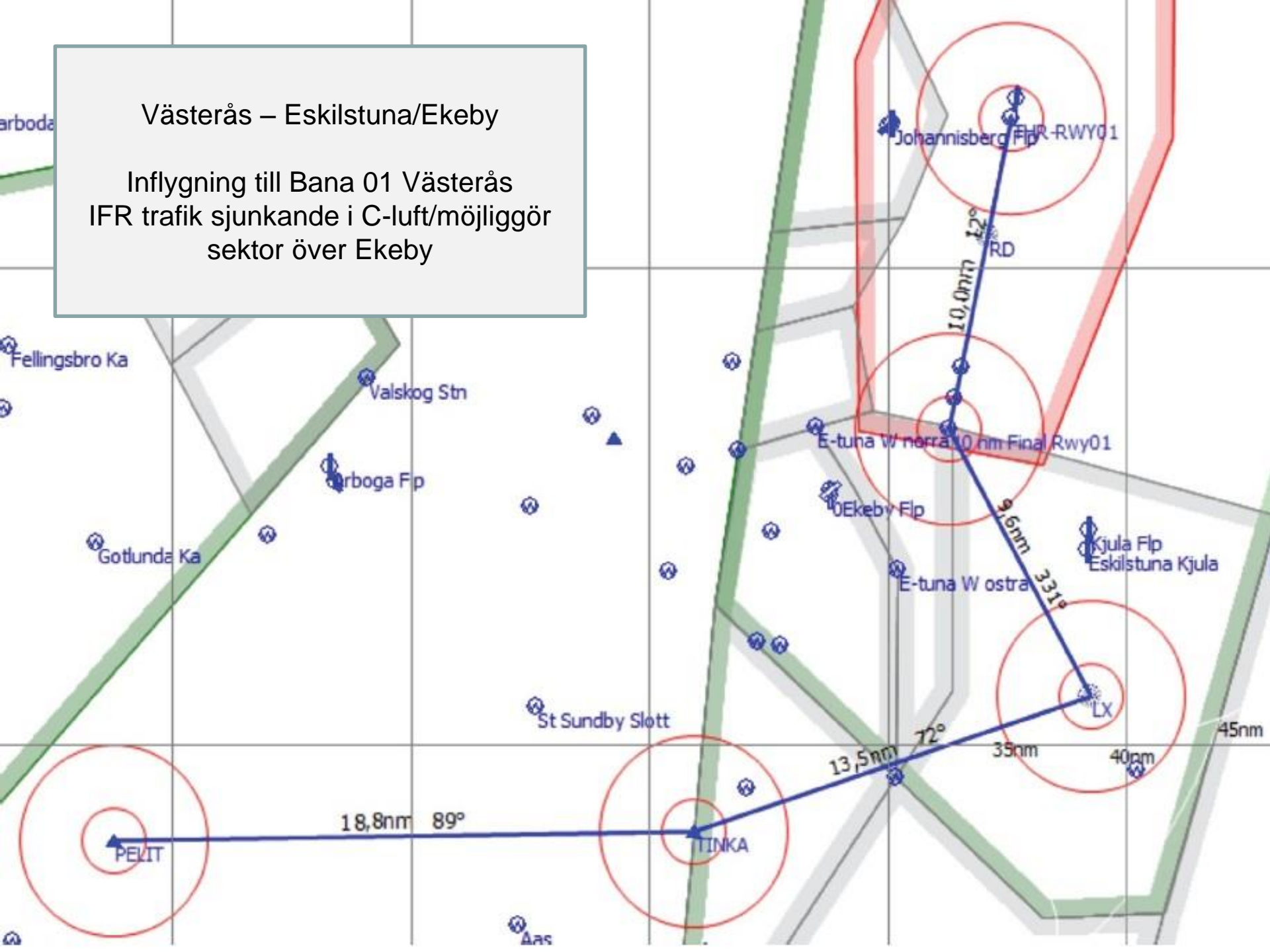
Västerås – Eskilstuna/Ekeby

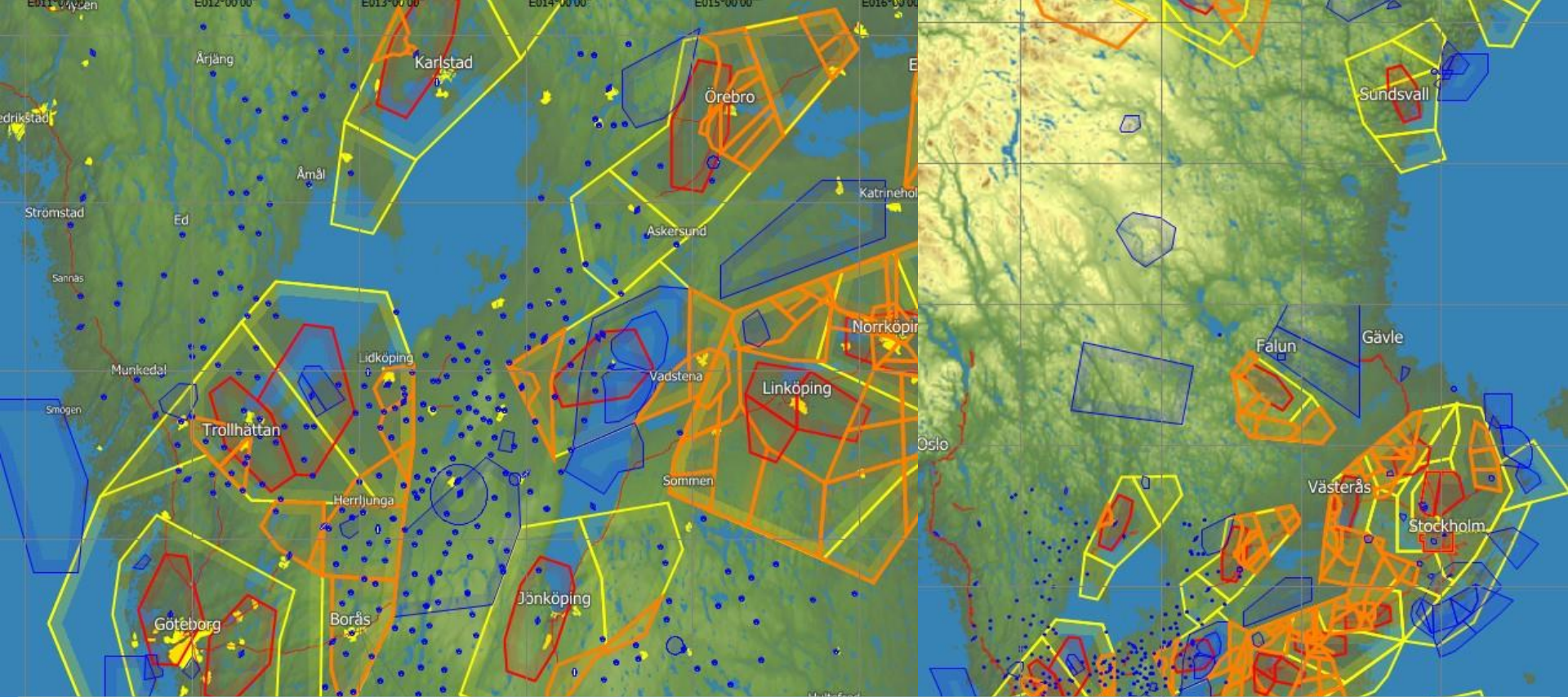
Inflygning till Bana 01 Västerås
IFR trafik sjunkande i G-luft/påverkar
sektorer i Ekeby negativt



Västerås – Eskilstuna/Ekeby

Inflygning till Bana 01 Västerås
IFR trafik sjunkande i C-luft/möjliggör
sektor över Ekeby





- Nya GPS procedurer medför behov av mer kontrollerad luft – påverkar segelflygsektorer
- IFR-trafik vs VFR – stängning av segelflygsektorer med kort framförhållning
- Stängning av segelflygsektor kan ge flygsäkerhetskritiska situationer (höjd kontra räckvidd)
- Segelflygsektor vs transponder
- Viktigt med dialog/samverkan för gemensamma lösningar (flygplatschef, ATS, klubb etc.)
- Segelflyg har behov av luftrum (sektorer) under sommaren vid bra väder (VFR) – få dagar under ett verksamhetsår
- Värdera frågan - rätten att nyttja luftrummet? (Linjefart, militär luftfart, GA)