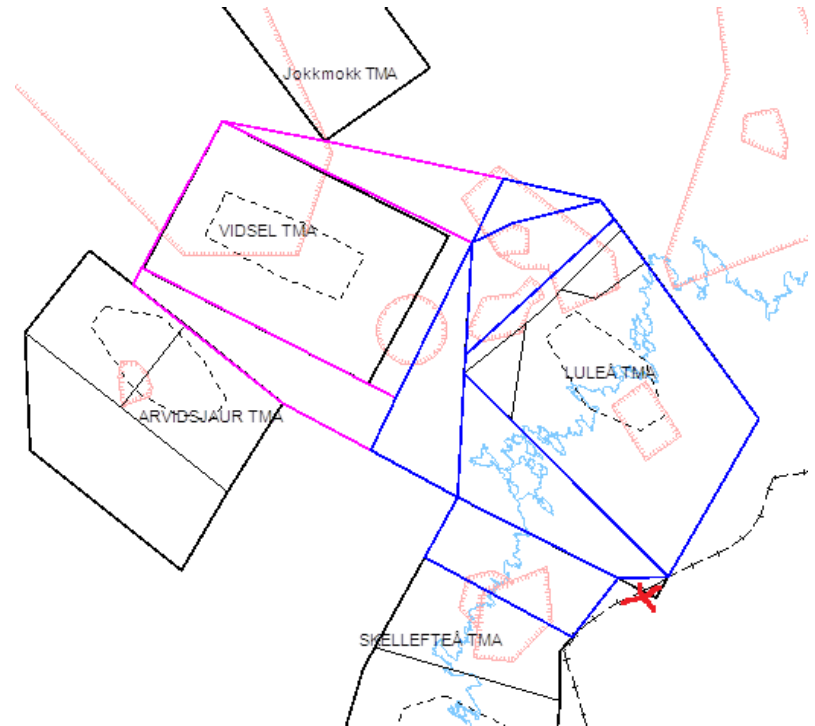


Luftrumsförändringar FL95-

2018-04-18

Luleå/Vidssel TMA

- Översyn av båda CTR samt gemensamt TMA
- Ansökan ligger hos TS för handläggning och beslut
- Ej påbörjat



Västerås/Eskilstuna

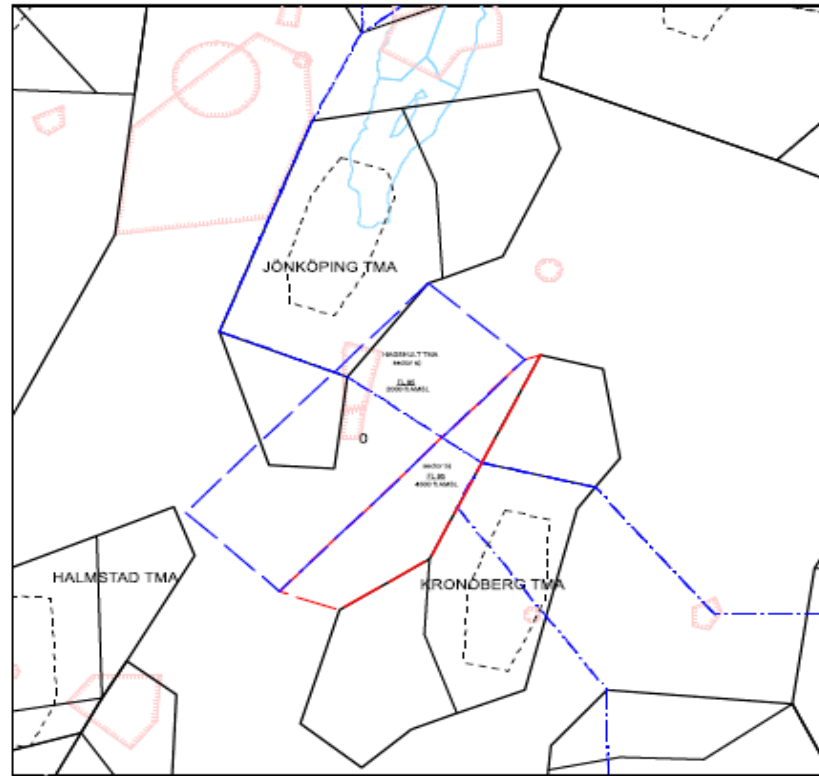
- Översyn Västerås TMA samt upprättande av Eskilstuna TIA
- Ansökan ligger hos TS för handläggning och beslut

Örebro

- Ansökan om utökning av TMA
- Nya procedurer (APV + nya procedurer maa banförlängningen) är beslutade
- Luftrumsförändringen under handläggning

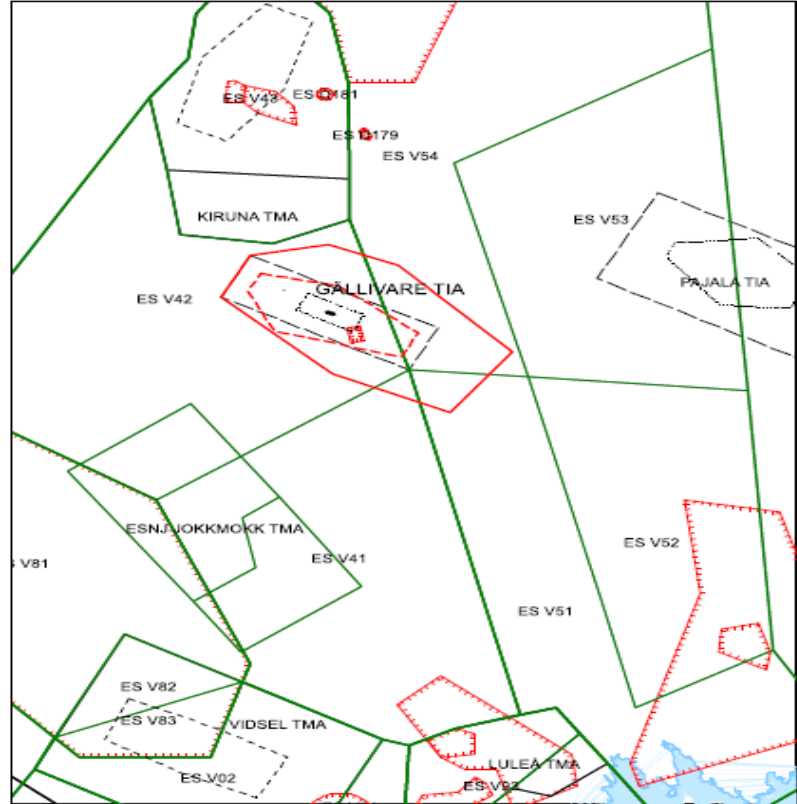
Hagshult TMA

- Ligger hos TS för handläggning och beslut
- Ute på remiss tom 20/4



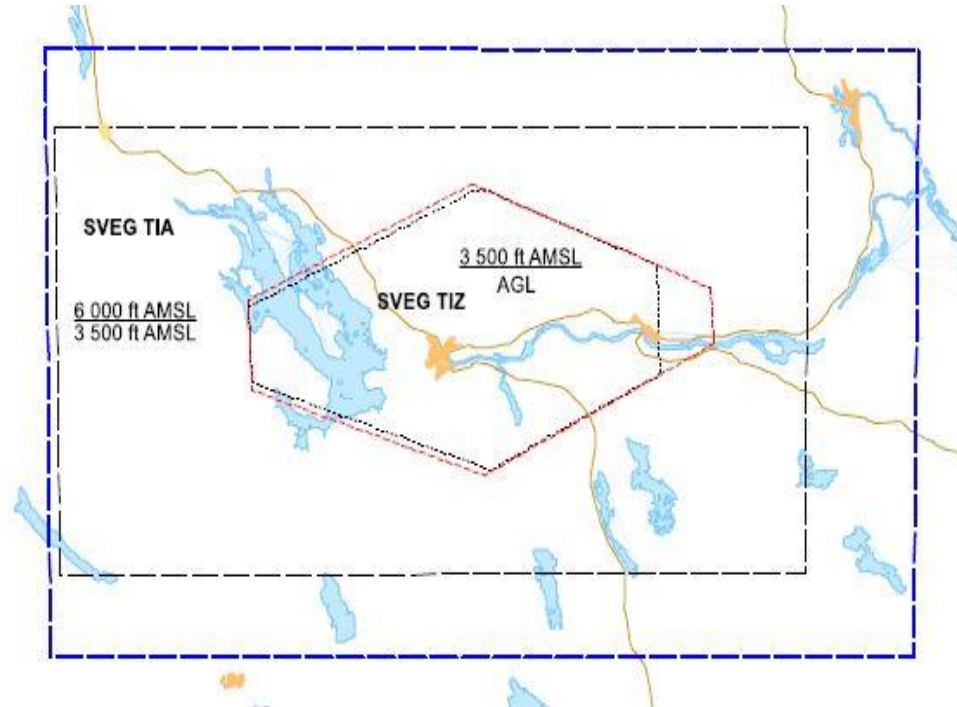
Gällivare

- Översyn TIZ/TIA
- Ligger hos TS för handläggning och beslut
- Ute på remiss tom 23/4



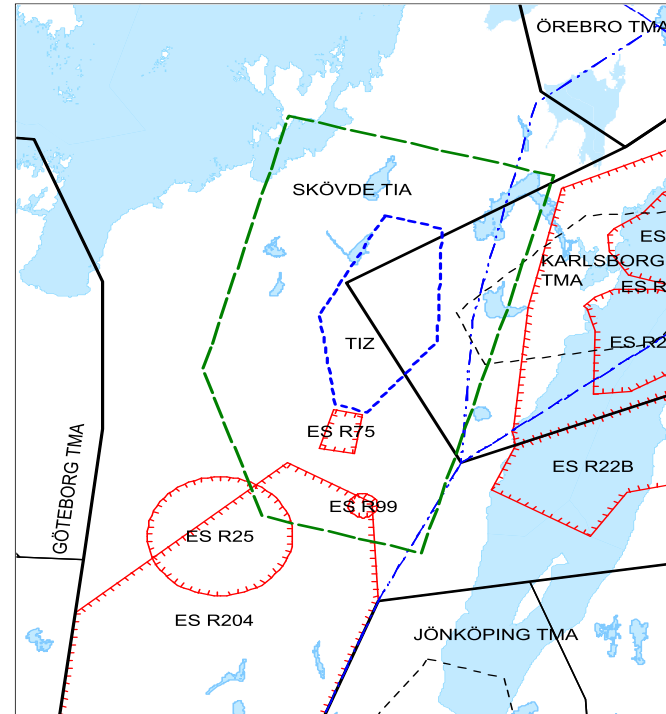
Sveg

- Utökat luftrum för att inrymma procedurytor.
- Ute på remiss tom 27/4



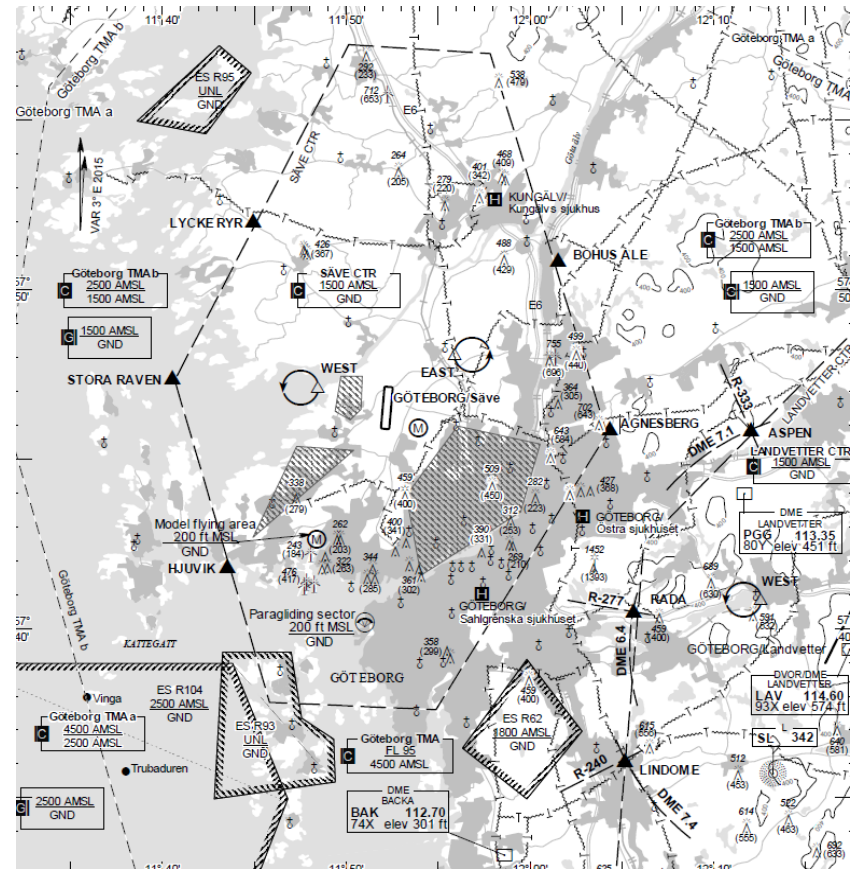
Skövde TIZ/TIA

- Beslutat
- Publicerat AIRAC 1 FEB



Säve

- Beslutat
- Samma utsträckning som tidigare Säve CTR
- Publicerat på AIP AIRAC SUPP 25/2018, ikraft AIRAC 26/4



Malmö TMA och Flygvägar

- Beslutat
 - Publiceras i två omgångar,
AIRAC 21/6 samt 8/11
- ESMS CTR 2000 ft- samt ny Delsektor Malmö TMA
AIP AMDT 4/18
 - Övriga ändringar (procedurer och flygvägar ESMS
Samt luftleder, förändring/nedläggning ALMA, SVEDA,
VEDBY och PERRY AIP AMDT 6/18)

