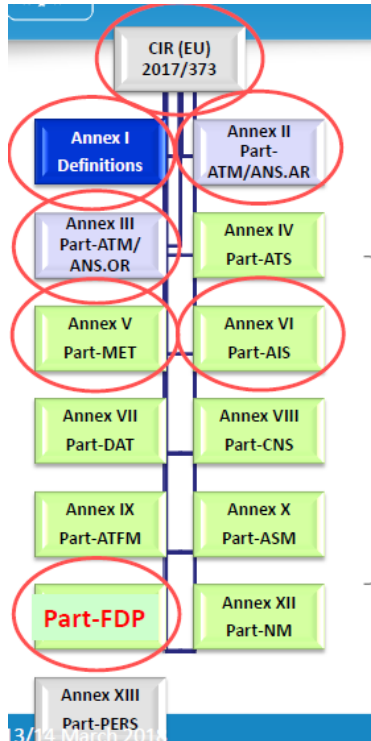


Implementeringen av EU 2017/373

- Status EU/EASA uppdateringar av EU 2017/373
- Vad gör Transportstyrelsen just nu
- Hur ser Transportstyrelsen på arbetet med implementeringen
- Roller
- Vad förväntar Transportstyrelsen av marknaden
- Vägen framåt tillsammans

Pågående och presenterats i SSC mars



- Part-AIS/AIM (utkast finns, beslut SSC nov)
- Part-MET (utkast finns, beslut SSC nov)
- ASD/FPD (utkast finns, beslut SSC nov)
- ATM/ANS (utkast finns, beslut SSC nov)

På gång

- Part-ATS, planen är att presentera nytt utkast på SSC i juni (med svar mitten juli).

Till beslut i SSC mars 2019. Utifrån diskussion på senaste SSC så kan implementering av ”nya” Part-ATS bli 2022

Kommande

- Ny EASA BR är just runt hörnet, kommer att påverka 2017/373 och uppdatering krävs
Kommer dock at gälla efter 2020

Summering, 2020, vad gäller

- Part-MET (utkast nu)
- Part-AIS/AIM (utkast nu)
- Part-ATFM (dagens publicerade)
- Part-CNS (dagens publicerade)
- Part-ATM/ANS (utkast nu)
- Part-ATS (dagens publicerade, ny version som ska tillämpas från 2022 troligen)
- Part-ASD/FPD (utkast nu, men ASD- gäller from 2022, FDP cert senast 2022)
- Part-ATSEP (PERS) (dagens publicerade)

Vad gör Transportstyrelsen just nu

- Genomför en GAP analys av kraven som riktar sig mot Transportstyrelsen (dvs AR-kraven)
- Involverar de sektioner inom Transportstyrelsen som berörs av krav
- Startar upp aktiviteter för att åtgärda de GAP som finns
- Påbörja arbete med DK/SE FAB
- I höst startar arbetet med ändring av föreskrifter

Roller vid implementeringen

- Både Transportstyrelsen och ANSP är mottagare av krav och måste implementera ändringar i sina ledningssystem
- Transportstyrelsen har en roll mot EASA , att verifierar att ANSP uppfyller 373-krav senast 1/1 2020
 - Certifiering nya tjänster (ASM, ATFM, ASD)
 - Verifiering nya krav (ATS/CNS/AIS/MET)
- Transportstyrelsen uppdatera nationella föreskrifter
- ANSP implementerar även nationella föreskrifter
- EASA äger tolkningen av förordningarna, Transportstyrelsen är förmedlare

Arbetet med implementeringen av 2017/373

- Omfattande arbete under tidspress
- Ansöka om certifikat enligt 373
- Införande nya krav i egna processer/rutiner
- Anpassning nationellt regelverk till 373
- Implementera nationellt regelverk
- Certifiera ANSP för ASM, ATFM, ASD
- Verifiera att krav i 373 uppfylls senast 1/1 2020
- Certifiera ANSP för ATS/CNS/AIS/MET (senast 2021)

Vad förväntar Transportstyrelsen av marknaden

- Att ANSP genomför GAP analyser, och uppdaterar sina processer/rutiner
- Följer sitt eget ledningssystem vid ev. förändringar av funktionella system i och med 373
- Håller givna **tidsramar**
- Kontaktar Transportstyrelsen, i god tid, om man har problem med att hålla tidsramarna

ALTMoC

2017/373 IR, med tillhörande annex

Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

AMC/GM to Regulation (EU) 2017/373	Definitions of terms used in Annexes II to XIII to Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373	Part-ATC
Part-ASD	Part-ASM	Part-ATFM
Part-ATM/ANS.AR	Part-ATM/ANS.OR	Part-ATS
Part-CNS	Part-DAT	Part-MET
Part-NM	Part-PERS	Remote tower operations

Certification Specification

CS-ACNS	
19/12/2013	CS-ACNS / Initial issue

Om man som ANSP har ett annat sätt att uppfylla kraven i IR än AMC så kan man ansöka om en AltMoC, och skicka med bevis för att det är minst lika säkert som AMC.

Tidsplan

- WS i höst 2018, 2 WS 2019
- Föreskrifter ut på remiss april 2019
- Föreskrifter publiceras okt 2019
- Material in till Transportstyrelsen senast det **datum som angivits**
- Certifiering ASM, ATFM, ASD dec 2019
- Verifiering ATS/CNS/AIS/MET dec 2019
- Certifiering ATS/CNS/AIS/MET 2021

Vägen framåt tillsammans

- Transportstyrelsen kommer att hålla WS, där vi diskuterar problemområden och status
- Transportstyrelsen kommer att bjuda in ANSP till arbetsgrupper, där vi närmare kan diskutera runt problemområden mm
- Transportstyrelsen kommer att be om en kontaktperson inom alla ANSP dit information mm om 373 kommer att skickas
- Transportstyrelsen kommer att upprätta en mailadress dit frågor om 373 kan ställas.
- Transportstyrelsen kommer att upprätta en hemsida där information med bla FAQ kommer att publiceras löpande

Frågor?