

CAMO FAQ

Björn Holm

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- AD redovisning
- TIP rev 6
- Nytt på sektionen för Teknisk Operation

AD redovisning

- **Redovisning av AD**

- Att samtliga AD som finns på certifierande myndighetssida är bedömda/beaktade/utförda och dokumenterade.
- En motivering då AD är N/A - "Gäller ej S/N pga..." etc.
- Om AD består av flera delar som utförs vid olika tider/tillfällen så ska detta framgå i dokumentationen.

Vad gäller för exempelvis [US-2017-16-01](#)

APPLIANCES

➤ **ATA 25 EQUIPMENT / FURNISHINGS**

AD redovisning

(c) Applicability - This AD applies to Ameri-King Corporation Model AK-450-() and AK-451-() series emergency locator transmitters (ELTs). This appliance is installed on, but not limited to, aircraft identified in table 1 to paragraph (c) of this AD.

Table 1 to Paragraph (c) of This AD—Certain Aircraft That Might Have Affected ELTs Installed

Airbus rotorcraft	AK-451.	Embraer S.A. airplanes	AK-451.
American Champion Aircraft Corp. airplanes	AK-450 and AK-451.	KitFox Aircraft LLC (formerly SkyStar Aircraft Corporation and also Denney Aerocraft Company) airplanes	AK-450.
Aviat Aircraft Inc. airplanes	AK-450.	Luscombe Aircraft Corporation airplanes	AK-450 and AK-451.
Beechcraft Corporation airplanes	AK-451.	Mooney Aircraft Corporation airplanes	AK-450.
Bombardier Inc. airplanes	AK-451.	11 Piper Aircraft Inc. airplanes	AK-451.
Cessna Aircraft Company airplanes	AK-451.	Robinson Helicopter Company rotorcraft	AK-451.
Cirrus Design Corporation airplanes	AK-451.	Sikorsky Aircraft Corporation rotorcraft	AK-451.
Diamond Aircraft Industries Inc. airplanes	AK-450 and AK-451.	SOCATA, S.A., Socata Groupe Aerospatale airplanes	AK-450.
Eclipse Aerospace Inc. airplanes	AK-451.	Twin Commander Aircraft LLC airplanes	

Behöver en CAMO ansvarig för ej listade luftfartyg beakta/bedöma denna AD?

TIP EASA (EU) och FAA (USA) revision 6

Denna omarbetning av TIP är den första milstolpen för genomförandet av valideringsförbättringsplanen som undertecknades mellan EASA och FAA i februari 2016. Samtliga konstruktionsändringar har nu en gemensam godkännandegång:

- Godkänd (Den certifierande myndighetens godkännande eller certifikat godkänns automatiskt av den validerande myndigheten)
- Effektiviserad validering (grundläggande) (Den validerande myndigheten utfärdar sitt certifikat på grundval av det certifikat som utfärdats av den certifierande myndigheten utan tekniskt inblandning)
- Teknisk validering (icke-grundläggande) (Den tekniska valideringen utförs av den validerande myndigheten enligt en arbetsplan som fokuserar på säkerhetsprioriterade delar)

Denna revision utökas till alla reparationsunderlag, godkännandet av den validerande myndigheten tar bort de sista begränsningarna för godkännande av ETSO/TSO godkännanden och introducerar begreppet grundläggande typcertifikat (begränsat till kolvmotorer och propellrar).

Den träder i kraft 6 månader efter undertecknandet (22 sep 2017) för att hinna utbilda EASA och FAA personal.

<https://www.easa.europa.eu/document-library/bilateral-agreements/eu-usa>

Nytt på sektionen för Teknisk Operation

- Vi är f,n 10 inspektörer i Solna som jobbar med fortsatt luftvärdighet (en flytt till Kista är planerad till slutet av april 2018)
- Sektionen har en chef (vi håller på med att rekrytera en ny), 2 administrativa handläggare i Solna, en person på EASA samt 3 inspektörer/handläggare i Norrköping.
- Nytt på inspektörssidan:
 - Marcus Fallqvist slutade den 31 december 2017
 - Daniel Stevens börjar i slutet av maj 2018