



Del-66

Seminarium 19-20 mars 2018, Arlandastad

Presentatör

Krister Bratt

Flygteknisk Inspektör

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

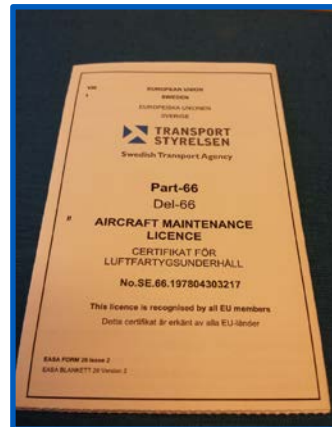
Del-66 Certifikatet

- Grundpraktik AML utfärdande
- Tillgodoräknande av praktisk erfarenhet från försvarsmakten
- Nytt Från EASA



Del-66 Certifikatet

- 1381st EASA Del-66 certifikat i Sverige
- 500 certifikatsärenden 2017 (varav 36 utfärdanden)
- En ökning med 20 %



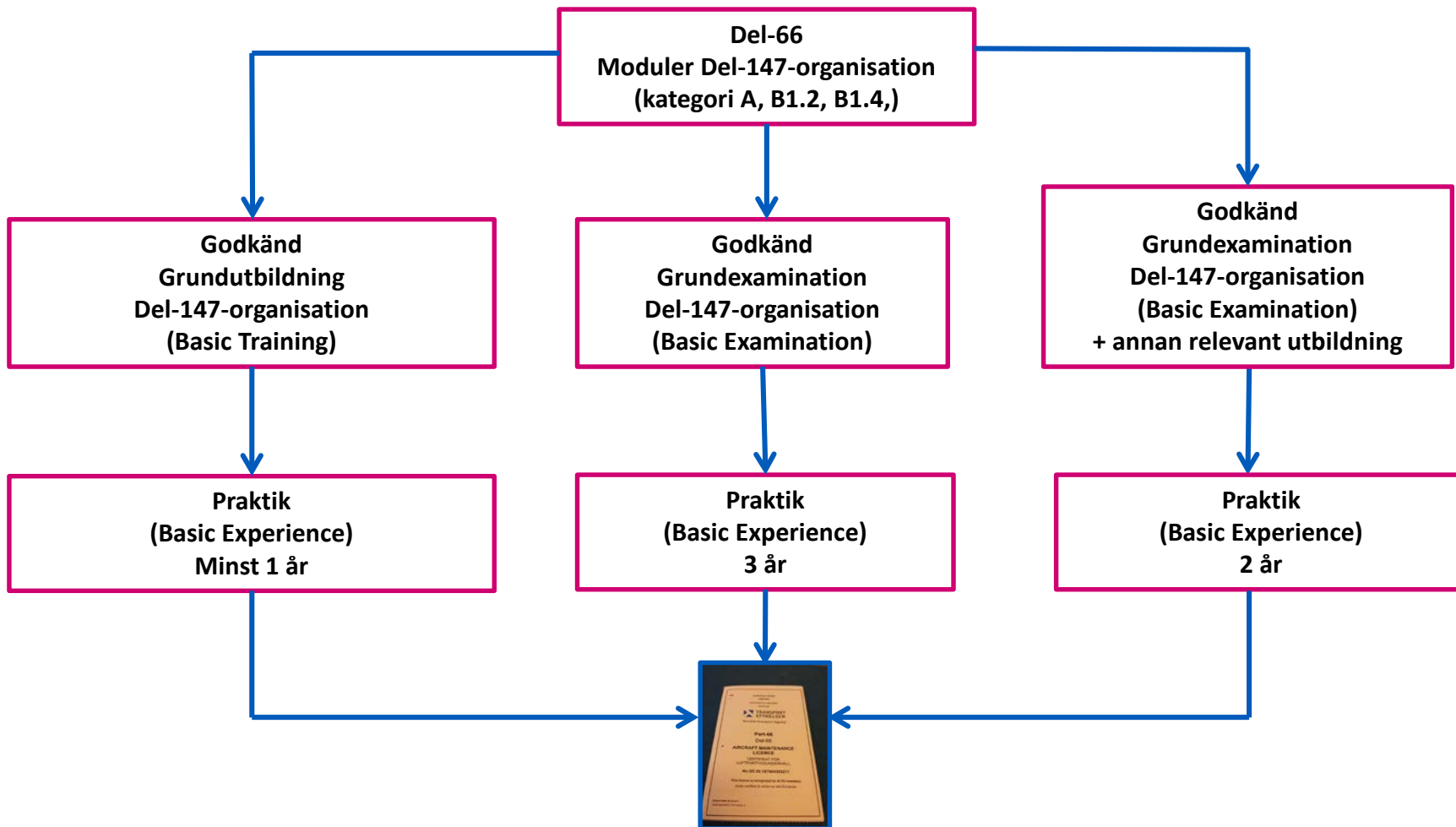
Del-66 Certifikatet

Det finns utrymme för förbättringar...

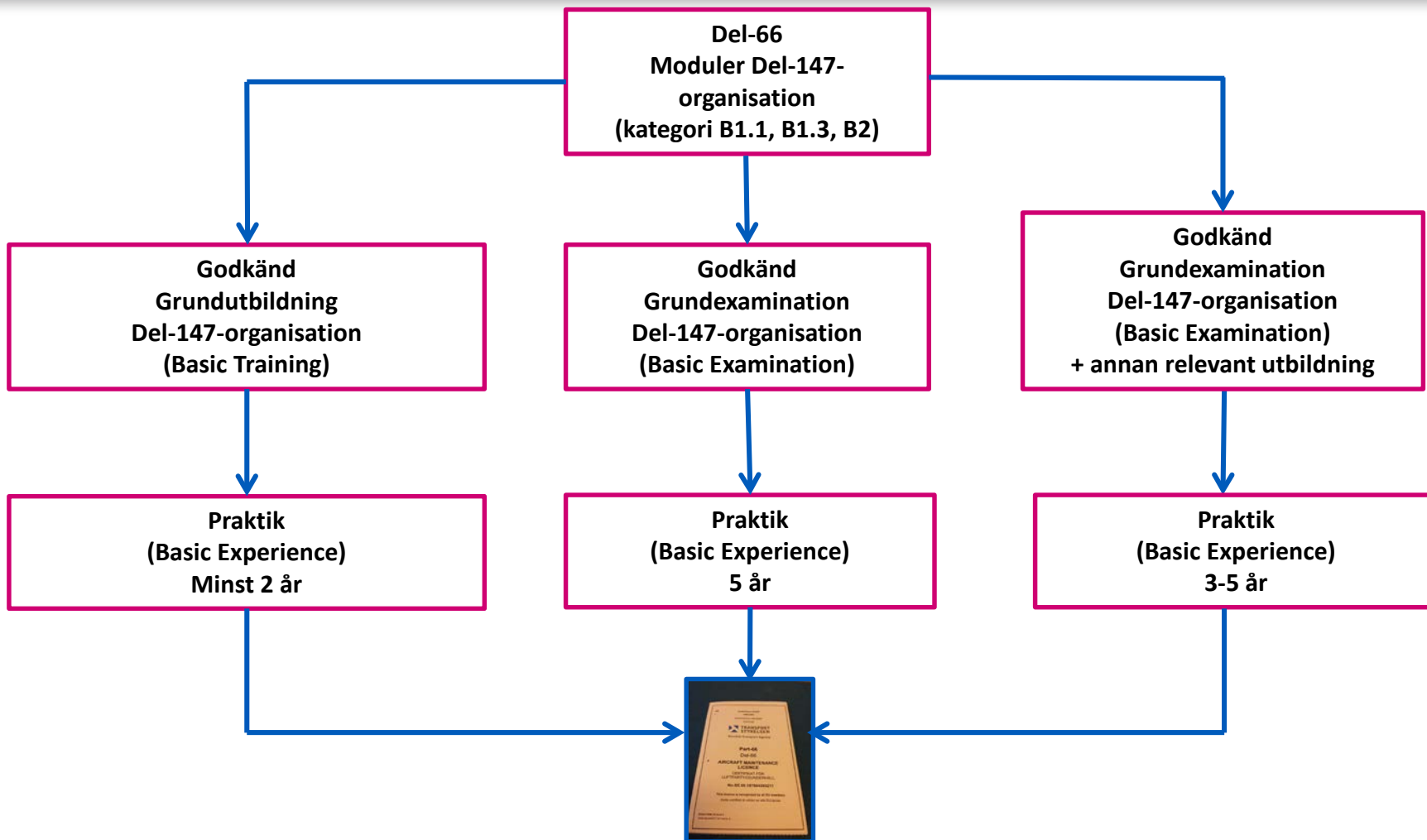
- Grundpraktik AML utfärdande
- Tillgodoräknande av praktisk erfarenhet från försvarsmakten



TS utfärdande AML 66.A.30



TS utfärdande AML 66.A.30

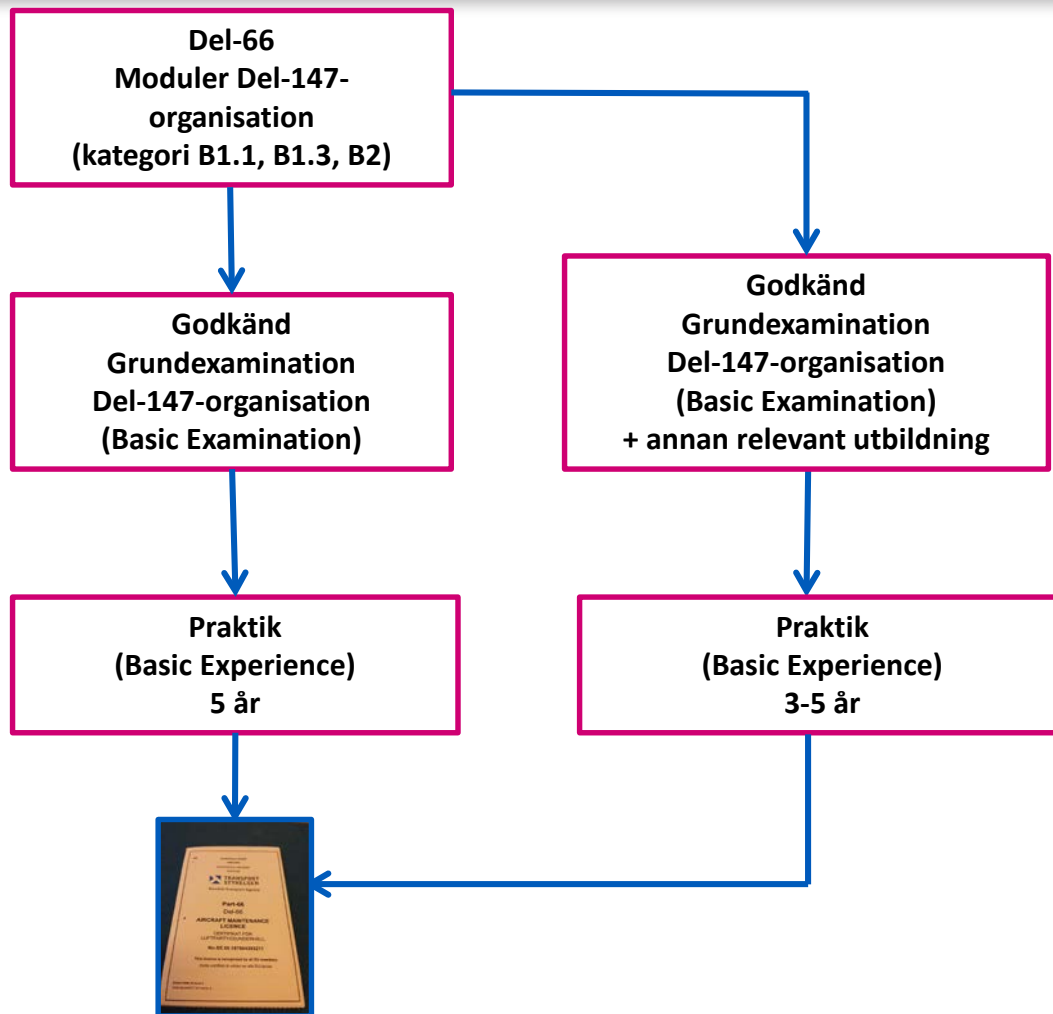


Annan Relevant Utbildning

Basic Training 3 eller 5 år

- Yrkesexamensbevis
- Eleven skall ha genomfört utbildningen med godkänt resultat (närvaro)
- Deltagit i den internt styrda praktiken i utbildningen med godkänt resultat

Godkänd EASA Del-147-organisation



Grundläggande erfarenheter 66.A.20(a)

Den grundläggande erfarenheten är den utbildningspraktik som krävs inför ett utfärdande av ett Del-66 certifikat med tillhörande kategori/ underkategori och vid utökning med en ny. Det är olika tidskrav beroende på vilken kategori/ underkategori ansökan gäller.

Krav på grundläggande erfarenheter:

Att tänka på när vid dokumentation av den grundläggande erfarenheten

- Praktiken ska vara utförd hos Del-145 verkstad, Del-M subpart F verkstad eller hos en enskild tekniker
- Praktiken måste gälla underhållsarbete på luftfartyg som är i drift
- Underhåll definieras som komponentbyten, felsökning, inspektioner, tillsyner och förekommande dokumentation
- Praktiken ska vara utförd på EASA luftfartyg
- Praktiken ska täcka samtliga förekommande system (ATA) spritt över tid
- Praktiken får räknas 10 år tillbaka i tiden ifrån ansökningsdatum

Grundläggande erfarenheter 66.A.20(a)

Den grundläggande erfarenheten forts...

- Minst ett år måste vara riktad mot den kategori/underkategori du ansöker om
- Av det år som ska vara riktad mot den kategori/ underkategori du ansöker om, så ska sex månader vara utfört inom det året då man ansöker om Del-66 certifikat.
- Resterande månader ska vara utfört inom 7 år före ansökan
- Praktiken ska intygas med loggbok, praktiklista eller intyg från företaget eller företagen där praktiken utförts.

Exempel på praktiklistor finns att ladda hem från TS hemsida

Praktiklistor kommer att bli obligatoriska



Grundpraktik utförd i militärt luftfartygsunderhåll

Överenskommelse med Försvarsmakten sedan 2012-10-01.

Procedur för hur detta sker finns i försvarsmaktens procedurer.

Vid utfärdande av Part 66 certifikat så ställs krav på teoretisk utbildning samt praktisk erfarenhet (grundpraktik).

Regelverket medger att praktisk erfarenhet kan fås på andra luftfartyg än det Part regelverket syftar till (ref: Part 66.A.30(e))

From 2012-10-01 så accepterar Transportstyrelsen underhåll på militära luftfartyg vid ansökan om utfärdande av Part 66 certifikat.

Dock så måste alltid kompletteras med civil erfarenhet för att Part regelverkets krav skall vara uppfyllda.(ref: Part 66.A.30(e))

Vad säger Del-66?

AMC 66.A.30(e) Experience requirements

1. For category **A** the additional experience of civil aircraft maintenance should be a minimum of **6 months**. For category **B1** or **B2** the additional experience of civil aircraft maintenance should be a minimum of **12 months**.

Civil kompletteringstid

Den civila kompletteringstiden skiljer sig med hänsyn till på vilka luftfartyg som den militära praktiken gjorts på. Tiden är kortare om luftfartyget finns med civilt typcertifikat (TC) än om det är ett luftfartyg med enbart militärt TC.

PRAKTIKKRAV LUFTFARTYG MED CIVILT TC	Kategori A1, A3	Kategori B1.1, B1.3, B2
Totalt praktik krav för Part 66	36 mån	60 mån
Varav minsta tid praktik som skall göras i civil Part-145/M miljö	6 mån	12 mån
PRAKTIKKRAV LUFTFARTYG MED MILITÄRT TC	Kategori A1, A	Kategori B1.1, B1.3, B2
Totalt praktik krav för Part 66	36 mån	60 mån
Varav minsta tid praktik som skall göras i civil Part-145/M miljö	9 mån	18 mån

(AMC 66.A.30(e) Experience requirements)

Civil kompletteringstid

Luftfartyg med:	Militärt flyg med Civilt TC	Ej civilt TC
Arbetar inom försvarsmakten	TP 84 (C-130) TP100 (Saab 340) TP102 (G550) HKP 15 (A109) S100D (Saab 340) S102B (G4 S)	JAS 39 Gripen HKP 14 (NH90) HKP 16 (UH-60)
Minimum civilt tillägg A	6 mån	9 mån
Minimum civilt tillägg B	12 mån	18 mån

(AMC 66.A.30(e) Experience requirements)

Del-66

- Nytt från EASA
 - Evaluation report related to the EASA maintenance licensing system and maintenance training organisations
 - L – licens?
 - B2L – licens?



Del-66



flygtekniker@transportstyrelsen.se



Tack för mig!

Krister Bratt

Flygteknisk inspektör

Krister.bratt@transportstyrelsen.se



Seminarium luftvärdighet 19-20 mars 2018, Arlandastad

Direct Approval, vad gäller?

Jukka Salo

Flygteknisk inspektör

Jukka.salo@transportstyrelsen.se

Del-66, Tillägg III

1. Allmänt

- Typutbildning för luftfartyg ska bestå av teoretisk utbildning och examination samt, utom för behörighet enligt kategori C, praktisk utbildning och examination.
a) Teoretisk/praktisk utbildning och examination ska uppfylla följande krav:



Del-66, Tillägg III

- Ska anordnas av en godkänd organisation för underhållsutbildning enligt bilaga IV (Del-147) eller, när den anordnas av en annan organisation, **efter ett direkt godkännande av den behöriga myndigheten.**
- **Direct Approval**



66.B.130 Förfarande för direkt godkännande av utbildning för luftfartygstyp

- Den behöriga myndigheten kan godkänna utbildning för luftfartygstyp *som inte* genomförs av en godkänd organisation (Del-147),..... I ett sådant fall ska den behöriga myndigheten ha infört ett förfarande för att se till att **den godkända utbildningen för luftfartygstyp uppfyller kraven i tillägg III till denna bilaga (Del-66).**

AMC 66.B.130 Procedure for the direct approval of aircraft type training

- 3. The procedure should also indicate how the competent authority ***is going to audit*** the proper performance of the approved course.
- 4. The direct approval of aircraft type training should be done on a case by case basis and should ***not be granted for long term periods***, since it is not a privilege of the organisation providing the training.

Tillämpning

- Enligt accepterad tillämpning från EASA så kan en myndighet acceptera en annan myndighets Direct Approval.
- Dock måste en formell acceptans göras – **Direct Approval** - av den myndighet som utökar certifikatet



Tillämpning

- Tänk på att ansöka om godkännande ***innan*** kursen börjar
- Även om Direct Approval finns från annan myndighet så måste ansökan ske, ***innan*** kursen påbörjas, hos den myndighet som ska utöka certet
- Den godkännande myndigheten måste ha en möjlighet att granska kursen om så önskas

Tillämpning

Direct Approval kan endast ges;

- Om det inte finns en Del147 organisation som genomför utbildningen, eller;
- Om utbildningen inte genomförs inom rimlig tid eller på grund av lågt antal deltagare
- För ett specifikt tillfälle
- Specifika deltagare

Tillämpning

- Använd informationen från länken nedan, även om det gäller en redan godkänd utbildning av annan myndighet.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/Certifikat-och-utbildning/Flygteknisk-underhallspersonal-ny/direkt-godkannande-av-typutbildning-direct-approval/>





Tack för mig!

Jukka Salo

Flygteknisk inspektör

Jukka.salo@transportstyrelsen.se