

Workshop

PMA delar

Återkoppling

Presentatörer

Göran Nilsson

PMA delar

1. **Har ni PMA delar i ert luftfartyg/del och hur vet ni det?**
2. **Hur dokumenteras och övervakas PMA delar?**
3. **Vilken dokumentation förväntas följa med en PMA del?**
4. **Har ni råkat ut för att en PMA del har fått ändrad klassning eller har en AD/LVD?**
5. **Finns det problem med att använda PMA delar?**

Har ni PMA delar i ert luftfartyg/del och hur vet ni det?

Ja, framgår av Form 8130

Kanske, det vet man inte

Ja, framgår av Partnummer

Svårt att avgöra om maskinen inte är ny

CAMO vet via sitt system, visuell kontroll

Framgår av dokumentation

Kanske, svårt veta om ett assy innehåller PMA delar

Sitter monterat original

Har ni PMA delar i ert luftfartyg/del och hur vet ni det?

Vi kan konstatera att det kan vara ganska svårt att veta om det finns PMA delar monterade. Speciellt om det inte är komponenter med uppföljning, (Gångtid).

FAA order 8120-22A sid 4-6 (Nationellt Policydokument)
PMA partnummer ska aldrig kunna vara samma som tillverkarens men det räcker med att lägga till en bokstav eller siffra.

Hur dokumenteras och övervakas PMA delar?

Som vilken annan del som helst

Övervakas ytterst av CAMO, info från 145 genom cert

Genom ankomstkontroll, procedur för acceptans, inköp

Luffartygets underhållsdokument

Genom 8130-3, ska vara ej kritisk, AMP tar hand om olika gångtider

Operatören följer upp

Hur dokumenteras och övervakas PMA delar?

PMA delar ska dokumenteras och övervakas som vilken annan del som helst.

Ref M.A.305

Aircraft continuing airworthiness record system

Vilken dokumentation förväntas följa med en PMA del?

Form 1/8130-3, non critical statement

8130 eller CoC, non critical statement

FAA-PMA statement

Vilken dokumentation förväntas följa med en PMA del?

Form 8130-3 med något av följande statements i ruta 13 (Remarks):

- PMA del som ej är kritisk / **This PMA part is not a critical component.**
- PMA del under licensavtal / **Produced under licensing agreement from the holder of (TC or STC no).**
- PMA hållare också har ett EASA godkänt STC / **Produced by the holder of the EASA STC no xxxxxxx.**

TIP 7.12.2 New standard parts

The AA shall accept standard parts exported from the U.S. when accompanied by an FAA Form 8130-3 signed on the left side, if the standard part is eligible for the FAA Form 8130-3.

All other standard parts shall be accepted when accompanied by a manufacturer's Certificate of Conformity verifying the part's compliance to an officially recognized standard, e.g. a U.S. or EU industry, U.S. or European government or international specification.

TIP = Technical implementation procedures

AA = Member state Aviation Authorities

Har ni råkat ut för att en PMA del har fått ändrad klassning eller har en AD/LVD?

Ja, AD och ändrad klassning

PMA Non-critical ändrad till kritisk

Nej

Kan vara svårt att veta om klassningen ändrats

Finns det problem med att använda PMA delar?

Komplex uppföljning/bevakning

Ja, stora gråzoner vid garanti och återleverans

Sämre kvalitet

Bristfällig dokumentation vid release av komponent

Spårbarhet

Problem med corer / utbytesenhet

Vid PBH avtal motorprogram

Behöver ni lära er mer?

Titta då mer på:

Bilateral Aviation Safety Agreement

Technical Implementation Procedures

Frågor - Slut