

Återkoppling besiktningsprogrammet

Björn Holm

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för teknisk operation

Innehåll

- Regelkrav
- Antal och typ av luftfartyg som omfattas
- KRE (Key Risk Element) *Risikfaktorer*
- De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)
- Allvarligare brister
- Verksamhetsplan för inspektioner 2018
- Sammanfattning

Regelkrav

"EASA-luftfartyg"

Luftfartyg som regleras i förordning (EG) nr 216/2008

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet, M.B.303 ACAM (Aircraft Continued Airworthiness Monitoring).
- Fortlöpande tillsyn M.B.704.

"Annex II" och "Statsluftfart"

Luftfartyg vilka är undantagna enligt förordning (EG) nr 216/2008 artikel 4.4 (bilaga II) respektive artikel 1.2(a)

- Övervakning av luftfartygs fortsatta luftvärdighet.
12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).
- Fortlöpande tillsyn. 12 kap. 1 § luftfartslagen (SFS 2010:500) och
12 kap. 1 § luftfartsförordningen (SFS 2010:770).

Antal och typ av luftfartyg som omfattas

16 mars 2018 fanns det totalt **1686** st luftvärdiga luftfartyg

Antal EASA: 1078

149 Stora Fpl (≥ 5700 kg)

479 Små Fpl (< 5700 kg)

187 Hkp

230 Segel/Motorsegel

33 Ballong (varmluft)

Annex II: 608

259 Amatörbyggda (EAA)

229 UL (35 är autogyro)

95 Fpl Normal/ex-militär

(varav 8 stora ≥ 5700 kg)

7 Hkp Normal/ex-militär

2 Ballong och 1 Luftskepp (varmluft)

12 Segel/Motorsegel

KRE (Key Risk Element) Riskfaktorer

A.1 - Type design and changes to type design

A.2 - Airworthiness limitations

A.3 - Airworthiness Directives

B.1 - Aircraft documents

B.2 - Flight Manual

B.3 - Mass & Balance

B.4 - Markings & placards

B.5 - Operational requirements

B.6 - Defect management

C.1 - Aircraft Maintenance Programme

C.2 - Component control

C.3 - Repairs

C.4 - Records

15a - Aircraft Assessment

- Bristar i redovisning av modifieringar
- Bristar i AMP för detta
- Bristar i redovisning
- Handlingar saknas eller är kopior
- AFM är fel eller inte reviderad
- Fel grundspecifikation & utr vid vägning
- Det saknas eller är oläsligt
- Det saknas utrustning
- Fel i MEL eller HIL/Loggbok
- Det saknas "tasks", underhållsuppgifter
- Bristar i uppföljning/redovisning
- Bristar i redovisning av reparationer
- Bristar i dokumentation
- Bristar som inte täcks av annan KRE

De vanligaste bristerna (CAT/CMPA)

- **A.3** - Airworthiness Directives. *Redovisning av AD*
- **B.4** - Markings & Placards. *Dekaler saknas eller är oläsliga.*
- **B.2** - AFM och supplement. *Gällande och komplett*
- **B.3** - Mass & Balance. *Fel grundspec & utr, config vid vägning*
- **B.4** - Markings & Placards. *Dekaler saknas eller är oläsliga.*
- **B.6** - Defect management. *MEL och hantering av kvarstående brister*
-

Vanliga brister med sjunkande trend (CAT/CMPA)

- **A.3** - Airworthiness Directives. *Redovisning av AD*
- **B.4** - Markings & Placards. *Dekaler saknas eller är oläsliga.*
- **B.6** - Defect management. *MEL och hantering av kvarstående brister*
- **C.4 - Records.** *Uppföljning och dokumentation*

Bra, det går åt rätt håll!

Allvarligare brister

- AD ej utförd inom föreskriven tid.
- Livstidbegränsade komponenter har inte bytts ut inom föreskriven tid.
- Inspektioner som är AL eller CMR har inte utförts inom föreskriven tid.

Verksamhetsplan för inspektioner 2018

Rampinspektioner:

19st (19)	Fpl, som opererar CAT, detta utförs som SANA av "SAFA gruppen"
5st (0)	Fpl/Hkp (även Annex II), som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning
<u>Tot 24st</u>	

Fördjupad inspektioner:

15st (15)	EASA Fpl och Hkp, som opererar CAT
50st (43)	EASA Fpl/Hkp som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning
10st (5)	Annex II Fpl/Hkp/UL/Amatörbyggda, som opererar Privat
2st (0)	EASA Segel/Motorsegel som opererar Privat/Skolning
2st (0)	EASA Ballong som opererar Privat/Bruksflyg/Skolning
<u>Tot 79st</u>	

Siffror inom parentes = genomfört 2017

Export: ca 10st (13)

Import (sampling): ca 4st (7)

Slut - frågor ?