

Luftrum och flygprocedurer

Ansvar och roller

- Ansvarig för flygplatsens instrumentflygprocedurer & luftrum = *flygplatsens verksamhetsansvarige*
- Tillgängliga leverantörer – *LFV, Skyguide, NATS, CGX*
- Godkännande myndighet - *Transportstyrelsen*

Kravet på APV-procedurer

- TSFS 2015:1
- 17 § En instrumentflygplats ska ha en APV-procedur till varje banriktning med instrumentinflygning. APV-proceduren ska vara baserad på satellitnavigering (GNSS) med en virtuell glidbana med stöd av tryckhöjd (Baro-VNAV) eller satellitbaserad stödfunktion (SBAS).
- senast 1 dec 2016

Läget APV-procedurer

- 10 st publicerade, 46 st under handläggning

- Om man som flygplats inte uppfyller reglerna om implementering av APV-procedurer ska man ansöka om undantag eller åtgärda.

Handläggningsläget

Ärenden där initiativet ligger hos Transportstyrelsen	
Trollhättan	Växjö
Borlänge	Östersund
Mora	Torsby
Skavsta	Visby
Malmö/Sturup	Halmstad
Hagfors	Jönköping
Linköping/SAAB	Kalmar

Handläggningssläget forts.

Initiativ hos Transportstyrelsen	
Ängelholm	Kiruna
Umeå	Örebro
Norrköping	Linköping/Malmen
Sundsvall	Eskilstuna

APV-ärenden där TS väntar på komplettering

- Arlanda
- Bromma
- Ljungbyhed

Luftrum

- Luleå/Vidsel – åter till konstruktören aug 2016, bristande underlag
- Skövde – ska återkomma med ny ansökan, första hade för litet luftrum, APV-procedurerna inrymdes inte inom TIZ/TIA
- Malmö – TS ej påbörjat handläggning, sänkning av TMA i öster från FL65 till 4500ft AMSL, nya RNAV SID/STAR
- Hagshult – utökat TMA österut, upprättas via NOTAM ca 10 dagar per år.

Annat

Policy för godkännande och användning av procedurer för RNP-inflygning i okontrollerat luftrum

Förslag till policy framtagen och lämnad till chef för beslut

Annat forts.

- Airspace policy under uppdatering
- LTS/OTS, information kommer att publiceras på TS hemsida
- Den 25 augusti 2016 ändrades reglerna rörande krav på ett särskilt godkännande (SPA) för de vanligaste PBN-specifikationerna genom ändringsförordning (EU) 2016/1199 till förordning (EU) nr 965/2012 ("EASA-OPS").

Kravet på specialtillstånd för samtliga PBN-specifikationer, utom för RNP AR APCH och för RNP 0,3 för helikopteroperationer, är borttaget i enlighet med kapitel B, SPA.PBN.100.