

# Del 145 - FAQ

Presentatör

**Catarina Mossberg**, Flygteknisk Inspektör & Del-145/MF Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

# Innehåll

**Konsoliderade regelverk**

**Nytt på sektionen för underhållsverkstäder**

**Blanketter på hemsidan**

**Indirekt godkännande av MOE**

**När reglerna uppdateras**

# EASA – konsoliderade regelverk

## EASA – easy access rules

<https://www.easa.europa.eu/document-library/technical-publications>



Easy Access Rules for Continuing Airworthiness  
(Regulation (EU) No 1321/2014)

Annex II (Part-145)  
SECTION A – TECHNICAL  
REQUIREMENTS

### SECTION A – TECHNICAL REQUIREMENTS

#### 145.A.10 Scope

Regulation (EU) No 1321/2014

This Section establishes the requirements to be met by an organisation to qualify for the issue or continuation of an approval for the maintenance of aircraft and components.

#### AMC 145.A.10 Scope

ED Decision 2015/029/R

1. Line Maintenance should be understood as any maintenance that is carried out before flight to ensure that the aircraft is fit for the intended flight.
  - (a) *Line Maintenance* may include:
    - Trouble shooting.
    - Defect rectification.
    - Component replacement with use of external test equipment if required. Component replacement may include components such as engines and propellers.
    - Scheduled maintenance and/or checks including visual inspections that will detect obvious unsatisfactory conditions/discrepancies but do not require extensive in depth inspection. It may also include internal structure, systems and powerplant items which are visible through quick opening access panels/doors.
    - Minor repairs and modifications which do not require extensive disassembly and can be accomplished by simple means.
  - (b) For temporary or occasional cases (ADs, SBs) the Quality Manager may accept base maintenance tasks to be performed by a line maintenance organisation provided all requirements are fulfilled as defined by the competent authority.
  - (c) Maintenance tasks falling outside these criteria are considered to be Base Maintenance.
  - (d) Aircraft maintained in accordance with 'progressive' type programmes should be individually assessed in relation to this paragraph. In principle, the decision to allow some 'progressive' checks to be carried out should be determined by the assessment that all tasks within the particular check can be carried out safely to the required standards at the designated line maintenance station.
2. Where the organisation uses facilities both inside and outside the Member State such as satellite facilities, sub-contractors, line stations etc., such facilities may be included in the approval without being identified on the approval certificate subject to the maintenance organisation exposition identifying the facilities and containing procedures to control such facilities and the competent authority being satisfied that they form an integral part of the approved maintenance organisation.

#### GM 145.A.10 Scope

ED Decision 2015/029/R

This Guidance Material (GM) provides guidance on how the smallest organisations satisfy the intent of [Part-145](#):

- Application Forms
- Regulations
- Agency Rules (Soft Law)
- Rulemaking Process
- Product Certification
- International Cooperation
- Research & Publications**
- Overview
- Safety & Promotion material
  - Newsletter - On Air archive
  - General Aviation Leaflet
  - EASA Brochure
- Annual Safety Review
- Annual Activity Report
- Annual Safety Recommendations
- Miscellaneous Papers & Reports
- Technical publications - Easy Access Rules**
- Research projects

## Technical publications



### Easy Access Rules for Continuing Airworthiness (Regulation (EU) No 1321/2014)

Powered by eRules

Publication Date: 01/2017 | Publication Type: Consolidated rules



### Easy Access Rules for Air Operations

Publication Date: 10/2016 | Publication Type: Consolidated rules

SEARCH FILTERS

Search

Publication Date

Start date End date

-Year -Year

Publication Type

Apply Reset



Mikael Othzén



Bo Sandler



Thomas Nicklasson



Christian Lindberg



Rickard Björklunds



Göran Nilsson



# Underhåll - 145/MF/AUB

Lite längre handläggningstider under hösten 2017 p.g.a. att vi är färre auktoriserade inspektörer.

Byte av PI för samtliga tillståndshavare kommer att ske inom 1 år.

För frågor gällande TCCA/FAA/ANAC tillstånd kontakta i första hand Thomas Nicklasson och Christian Lindberg.

# Indirekt godkännande av MOE

Indirekt godkännande av MOE innebär att vissa delar av MOE kan revideras och godkännas av er själva.

Kapitel som kan vara aktuella;

1.6 (certifying staff list)

1.9 (capability list)

3.1 (audit schedule)

4.1 (contracting operators)

En procedur för hantering av indirekt godkännande ska beskrivas i er MOE och godkännas av oss.

Er aktuella MOE ska ALLTID finnas hos Transportstyrelsen.

# One-off - Ny blankett för anmälan

## Luftfart

Certifikat och utbildning

E-tjänster och blanketter

Flygbolag

Flygplatser och flygtrafiktjänster

Luftfartsskydd – security

## Luftfartyg och luftvärdighet

Inskrivningar i luftfartyg

Leasing av luftfartyg

Luftfartygsregistret

Kapstadskonventionen

Luftvärdighet

Drönare

## Underhåll

Manualguider och mallar -  
underhåll

Nytt Del-145/MF tillstånd

MOE/MOM revision

One-Off

Luftfart > Luftfartyg och luftv... > Underhåll > One-Off

## Anmälan om One-Off i tillstånd enligt Del 145 och Del MF

### Anmälan

Anmälan om One-Off i tillstånd enligt Del 145 och Del MF görs på blankett BSL 14255

Välj i menyn för att komma till blanketten.

### Skicka anmälan till:

Transportstyrelsen

601 73 NORRKÖPING

eller via e-post till:

[luftfart@transportstyrelsen.se](mailto:luftfart@transportstyrelsen.se)

## Relaterad information

[Blankett BSL 14255, One-off](#)



# One-off - Ny blankett för anmälan

Version:1



Sida/Page:2/3

## Anmälan om utnyttjande av privilegiet ONE OFF

*Report for one-off certification authorisation*

Regelreferens/Rule reference: Part-145.a.30(j)(5) & Part-M.A.607(b)

Datum/Date.

Tillståndsnummer/Approval number.

Namn på organisation/Registered name.

Kontaktperson/Contact name.

# Blanketter

## EASA Form 2 ansökan om nytt eller ändrat tillstånd

Ange tydliga vad ni ansöker om

- ”Enligt MOE revision” eller ”enligt ök” är inte ok



Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
SE-601 73 Norrköping



EASA Form 2

- Ansökan om nytt tillstånd enligt Del:  
*Application for initial grant Part:*
- 145  ORO.AOC
- Ansökan om ändring av tillstånd enligt Del:  
*Application for change of approval Part:*
- M.F  ORA  
 M.G  OL  
 AUB

Namn på sökande organisation: <i>Registered name of applicant:</i>		
Marknadsnamn (om annat): <i>Trading name (if different):</i>		
Adresser som ska godkännas: <i>Addresses requiring approval:</i>		
Telefon: <i>Phone:</i>	Fax: <i>Fax:</i>	E-post: <i>e-mail:</i>
Organisations: <i>Registration no.:</i>	Tillståndnummer (vid ändring): <i>Approval no (for change):</i>	E-post: <i>e-mail:</i>
Kontaktperson: <i>Contact name:</i>	Telefon: <i>Phone:</i>	E-post: <i>e-mail:</i>
Tillståndets omfattning relevant för denna ansökan: se bilaga för möjliga alternativ: <i>Scope of approval relevant to this application: see attachment for possibilities:</i>		

Ansökan om godkännande av revision nr ..... till MOE/MOM/VHB  
*Application of MOE/MOM/VHB revision no. ....*

Namn på sökande organisation: <i>Registered name of applicant:</i>		
Marknadsnamn (om annat): <i>Trading name (if different):</i>		
Adress: <i>Address:</i>		
Organisations: <i>Registration no.:</i>	Tillståndnummer: <i>Approval no.:</i>	
Kontaktperson: <i>Contact name:</i>	Telefon: <i>Phone:</i>	E-post: <i>e-mail:</i>
Beskrivning av revisionens innehåll, redovisning av ändringar som ska ändras. Alternativt, bilaga bifogas: <input type="checkbox"/> <i>The scope of the revision, revised parts. Alternatively, appendix attached:</i>		

## Ansökan om godkännande av MOE/MOM/VHB

Fr.o.m. 1 mars 2017 vill vi alltid ha in en komplett utgåva av kommer MOE/MOM/VHB.

Uppdaterad blanketten publiceras inom kort.



2017-03-14/28

# När regler uppdateras

**Hur fångar ni upp reglerförändringar?**

**Vem, internt hos er, bedömer om ni är berörda av de nya reglerna?**

**Vems ansvar är det att er verksamhet är uppdaterade enligt gällande regelverk?**

**På vilket sätt går det att se att ni fångat upp och tagit hand om alla regler?**

# Sammanfattning

**Länk till EASAs konsoliderat regelverk**

**Delvis ny uppställning på sektionen för underhållsverkstäder**

**Indirekt godkännande**

**Blanketter**

**När reglerna uppdateras**