

Web och blanketter

Uppdateringar

Presentatör

Björn Holm,

Flygteknisk Inspektör & Del-M Koordinator

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer, fartyg och luftfartyg

Sektionen för teknisk operation

Web och blanketter

- Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar, blankett BSL14219
- Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport, blankett BSL14190
- CAME revision blankett L 1887-3
- Fastställda kriterier, Krav på personal i Del-MG organisationer

Nya blanketter till följd av TSFS 2016:40

- **Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar, blankett BSL14219**
 - Ska användas av ägare/brukare vid ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar.
 - Ersätter blankett L1408, som upphört att gälla.
- **Luftvärdighetsdeklaration/Inspektionsrapport, blankett BSL14190**
 - Används som:
 - Luftvärdighetsdeklaration av ägare/brukare eller
 - Inspektionsrapport av besiktningsman.
 - Ersätter underhållsrapport A och B, som upphört att gälla.

Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

Blankett BSL14219

Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar

Ska upprättas och skrivas under av ägaren eller brukaren. (Som tidigare)



Ansökan om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar

1 (1)

Denna blankett ska endast användas för att ansöka om miljö- och luftvärdighetshandlingar för luftfartyg som omfattas av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel samt nationella luftvärdighetshandlingar.

Ansökan gäller

- Nationellt luftvärdighetsbevis
 Nationellt flygtillstånd
 Miljövärdighetsbevis
- Exportluftvärdighetsbevis
 Import

Nationalitets- och Registreringsbeteckning
SE-

Namn/Företag		Personnummer/Organisationsnummer	
Adress			
Postnummer	Postort		
Telefonnummer	E-postadress		
Exportörande land (import från)		Exporteras till	
Luftfartygets ordinarie uppställningsplats		Luftfartygets användning <input type="checkbox"/> Kommersiellt <input type="checkbox"/> Privat bruk	
<input type="checkbox"/> Luftvärdighetsdeklaration (från ägare eller brukare)		Bifogas <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	

Anm. Den som äger ett luftfartyg som används vid luftfart eller, om luftfartyget inte används av ägaren, den som brukar det i hans ställe skall se till att luftfartyget är luftvärdigt. Ägaren eller brukaren skall därvid till Transportstyrelsen snarast anmäla sådant som har betydelse för luftvärdigheten och även i övrigt lämna de upplysningar som behövs för tillsynen. (Luftfartslagen 3 kap 7§).

Försäkran

Härmed intygar jag:

- att de uppgifter som har lämnats i ansökan är riktiga
- att luftfartyget har märkts / kommer att, innan första flygning, märkas med nationalitets- och registreringsbeteckning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om nationalitets- och registreringsmärkning av luftfartyg och
- att alla tillämpliga handböcker, skyltar, förteckningar och instrumentmärkingar samt annan nödvändig information som krävs enligt tillämpliga certifieringsspecifikationer är skrivna på svenska eller engelska.

Ort och datum	Namn/förtydligande
Ägarens/Brukarens eller dennes företrädares namnteckning	<input type="checkbox"/> Fullmakt bifogas

Luftvärdighetsförnyelse Icke EASA

Blankett BSL14190

Luftvärdighets -deklaration

- Ska upprättas och skrivas under av ägaren eller brukaren.

Inspektionsrapport

- Ska upprättas och skrivas under av Besiktningsman (Idag finns dessa endast i delegerad verksamhet).



Luftvärdighetsdeklaration/ inspektionsrapport

1 (2)

Denna blankett ska endast användas för luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 ("Annex II") eller luftfartyg som undantas från förordning (EG) nr 216/2008 enligt artikel 1 punkt 2. (Se anvisningar för upprättande i bilaga).

Upprättare

Välj antingen luftvärdighetsdeklaration eller inspektionsrapport

Nationalitets- och registreringsbeteckning

SE-

Luftvärdighetsdeklaration

Upprättad av ägare eller brukare

- Vid ansökan om utfärdande av nationellt luftvärdighetsbevis (nationellt flygtillstånd, övergångsbestämmelser)
- Vid förlängning av nationellt flygtillstånd
- Vid ansökan om import

Eller

Inspektionsrapport

Upprättad av besiktningsman

- Vid utfärdande av nationellt flygtillstånd
- Vid import

Försäkran från ägare/brukare eller besiktningsman

Undertecknad försäkrar att luftfartyget i sin nuvarande konfiguration svarar mot nedanstående uppgifter, likaså försäkras att dessa uppgifter är dokumenterade och certifierade i ägare/ brukares tekniska loggbok, resedagbok och/eller i det dokumentationssystem (tekniska journalsystem) som den ansvarige (ägare/ brukare) innehar.

Enligt 3 kapitlet 1 § luftfartslagen är ägaren eller brukaren ansvarig för att luftfartyget är luftvärdigt och miljövänligt.

Underskrift

Välj ett av alternativen

- Ägare/ brukare (Luftvärdighetsdeklaration)
- Besiktningsman (Inspektionsrapport)

Namn		Telefon inkl riknummer eller Mob
Ort	Datum	Namn-teckning

Sid 1

Sid 2

Nationellt luftvärdighetsbevis

- **Ansökan** om nationella miljö- och luftvärdighetshandlingar upprättas av ägaren eller brukaren. (Som tidigare)
- **Luftvärdighetsdeklaration** upprättas av ägaren eller brukaren och ska bifogas ansökan.

Skillnad från tidigare:

- Luftvärdighetsdeklaration skrivs under av ägaren eller brukaren, bifogas istället för UR.

Skicka ansökan till:

arc@transportstyrelsen.se

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

CAME revision



Vägtrafik



Sjöfart



Luftfart



Järnväg

Sök på webbplatsen



Luftfart

Certifikat och utbildning

E-tjänster och blanketter

Flygbolag

Flygplatser och flygtrafiktjänster

Luftfartsskydd – security

Luftfartyg och luftvärdighet

Inskrivningar i luftfartyg

Leasing av luftfartyg

Luftfartygsregistret

Kapstadskonventionen

Luftvärdighet

Certifiering

Export/överföring

Flygtillstånd (permit to fly)

Fortsatt luftvärdighet

AMP-revision

Auktoriserad ELA1

Luftfart > ... > Luftvärdighet > Fortsatt luftvärdig... > CAME-revision

CAME-revision

Så här skickar du in revision av CAME.

En CAME revision ska bestå av:

- Blankett CAME revision med ruta för **ansökan** eller för **kännedom** ikryssad
- Komplet CAME inklusive bilagor

[Blanketten CAME revision.](#)

Skicka in CAME revision digitalt

via e-post: luftfart@transportstyrelsen.se

eller:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

Checklistor och manualexempel

Checklistor, CCL, för vad som ska ingå i manualen för CAME finns på sidan [Checklistor och manualexempel- fortsatt luftvärdighet](#).

Relaterad information

[Ansökan CAME-revision](#)

CAME revision blankett



Revision CAME

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
SE-601 73 Norrköping

CAMO tillstånd nr: SE.MG.

CAMO approval no:

Revision nr:

Revision no:

Komplett digital utgåva

Complete digital edition

Ansökan om godkännande

Application for approval

För kännedom (vid indirekt godkännande)

For your attention (Swedish CAMO with indirect approval)

Namn på sökande organisation/person: <i>Registered name of applicant</i>	<input type="text"/>	
Marknadsnamn (om annat): <i>Trading name (if different):</i>	<input type="text"/>	
Adress: <i>Address:</i>	<input type="text"/>	
Organisationsnr: <i>Registration no:</i>	<input type="text"/>	
Kontaktperson: <i>Contact name:</i>	Telefon: <i>Phone:</i>	E-post: <i>e-mail:</i>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Beskrivning av revisionens innehåll, redovisning av sidor som ska ändras. Alternativt, bilaga bifogas: <i>The scope of the revision, revised pages. Alternatively, appendix attached:</i>	<input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>		

Fastställda kriterier, Krav på personal i Del-MG organisationer

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	CAMO-personal M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(d) M.A.706(g) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) EWIS training * (AMC 20-22) MSG3 training * ETOPS training * (AMC 20-6) Relevant bakgrund (M.A.706(g)) Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * För NP/CAM/GOP se också: CCL "NP/CAM/GOP" på hemsidan.	<ul style="list-style-type: none"> Vad <ul style="list-style-type: none"> Obligatoriskt är t ex: <ul style="list-style-type: none"> Regelförändringar CAME revisioner "Fuel Tank Safety Training", EWIS training etc När Hur
	Granskningspersonal (ARC) M.A.706(k) M.A.707	<ul style="list-style-type: none"> Enligt gällande krav i M.A.707 samt tillhörande AMC Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * Godkännas av TS genom signerad EASA Form 4 Se också: CCL "Personal för luftvärdighetsgranskning och flygtillstånd" på hemsidan.	<ul style="list-style-type: none"> Vad När Hur
	Förlängningspersonal (ARC) M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(i) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> Bör vara NP/CAM eller dess ställföreträdande om Subpart I privilegiet saknas. Granskningspersonal (ARC). Om annan personal än NP/CAM eller granskningspersonal (ARC) ska utföra förlängning av granskningsbeviset gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> Nomineras av organisationen, listas lämpligen i kapitel 5.2 och ska godkännas av TS genom CAME revision. (M.A.706(i)) Beskrivs lämpligen i kapitel 4.1, alternativt kapitel 0.3 i CAME. Initiala krav <ul style="list-style-type: none"> Relevant kunskap (M.A.706(g)) Relevant bakgrund (M.A.706(g)) Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * 	<ul style="list-style-type: none"> Vad När Hur

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

Rev 2, 2017-02-20

Fastställda kriterier, Krav på personal i Del-MG organisationer

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	Auditör M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC • Generellt <ul style="list-style-type: none"> ○ Ålder minst 25 år. • Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Auditerings- (revisions-) utbildning ○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt) ○ Verksamhetens CAME ○ Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) ○ EWIS training * (AMC 20-22) ○ ETOPS training * (AMC 20-6) ○ Familiseringskurs på relevanta typer av luftfartyg som motsvarar de luftfartyg som finns i tillståndets scope. Alternativt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt. ▪ Kunskaperna bedömda och dokumenterade. • Relevant bakgrund (M.A.706(g)) • Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) <ol style="list-style-type: none"> 1. Sakkunskap i det område som ska auditeras. 2. Revisionserfarenhet (kan vid behov förvärvas enligt punkt 3 nedan). 3. En nybliven auditör ska skaffa sig praktisk erfarenhet av auditering innan han/hon auditerar på egen hand. Minst 2 kompletta audits under "supervision" (från förberedelse till slutförande/stängning). • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * • Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> ○ Beskrivs lämpligen i kapitel 2.6 i CAME. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

Rev 2, 2017-02-20

Fastställda kriterier, Krav på personal i Del-MG organisationer

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	<p>Kvalitetschef QM/CMM M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC • Generellt <ul style="list-style-type: none"> ○ Ålder minst 21 år. • Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision ○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt) ○ Verksamhetens CAME och organisationens övriga handböcker ○ Säkerhetsledningssystem ** ○ Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) • Relevant bakgrund (M.A.706(g)) • Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Dokumenterad kvalitetsutbildning eller motsvarande kunskaper förvärvat på annat sätt ○ Dokumenterad erfarenhet från befattning inom kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision eller relevant bransch erfarenhet • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * • Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> ○ Beskrivs lämpligen i kapitel 0.3 i CAME. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

M.A.706(k):

För komplexa motordrivna luftfartyg och för luftfartyg som används av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008 ska organisationen fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som är engagerad i fortsatt luftvärdighet, granskning av luftvärdighet och/eller kvalitetsrevisioner enligt ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten.

I tillhörande annex I till 2015/029/R, AMC M.A.706(k) framgår följande: "Adequate initial and recurrent training should be provided and recorded to ensure continued competence."

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

Rev 2, 2017-02-20