



EASA STI (Standardisation Inspection) 19-23 september 2016

EASA STI påverkan inom Del-145 och Del-M

Presentatörer

Catarina Mossberg och Björn Holm

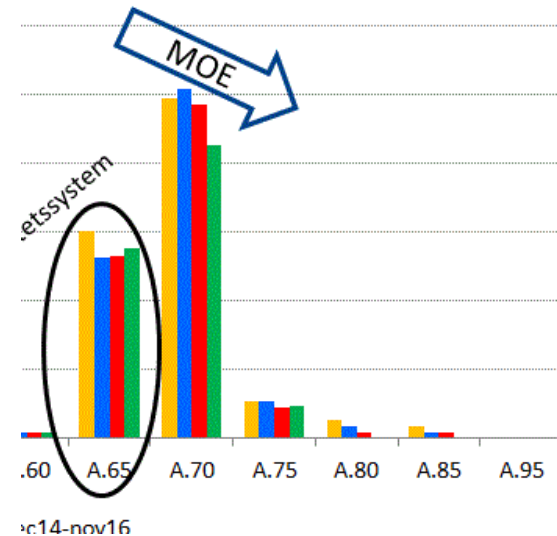
Vilka är avvikelserna och hur påverkar de er tillståndshavare?

- **Del-145**
- **Del-M**

Avvikelser inom Del-145

Inte tillräckligt detaljerad granskning av MOE

Betyder detta att vår sjunkande trend för regeluppfyllnad för MOE revisioner nu kommer att stiga igen?



Eller kan vi bli bättre på att guida er att göra rätt?

Avvikelser inom Del-145

Inte följt våra procedurer för one-off

Befintlig mall för anmälan av one-off används inte

- anmälan av one-off inte gjord enligt procedur och därmed inte registrerats hos oss (TS)

Ny procedur och blankett för one-off

- blanketten utformad så den är tydligare att fylla i och skickas rätt
- TS procedur ligger med som sidan 3 i blanketten
- MOE/MOM guider uppdaterade

Avvikelser inom Del-145

Inte försäkrat oss om att ni infört alla gällande regler

Samtliga tillståndshavare hade inte infört ED Decision 2016/011/R (AMC+GM) till (EU) 2015/1536 i tid.

Alltså, AMC gällande kritiska underhållsuppgifter var inte infört den 25/8-2016.

Jobba mer med era procedurer för att upptäcka, utvärdera och implementera nya förordningar i era procedurer.

Det räcker inte för oss att informera om nya förordningar och därefter följa upp vid nästa VK. EASA kräver att vi genast tar action på de fall där nya förordningar inte implementeras.

Konsekvenserna av detta blir klart till sommaren 2017

Avvikelser inom Del-M

- TS har godkänt bristfälliga CAME, exempelvis
 - Procedur för bedömning av CAMO personal
 - Procedur för modifieringar and reparationer
- TS har inte funnit brister hos organisationer gällande:
 - CAMO personal som inte är fullständigt bedömda
 - Otydligt ansvar hos CAMO för beställning och kontroll av underhåll (arbetsorder)
 - Procedur för interna möten, beslut som ska protokollföras
 - Luftvärdighetsgranskare är inte utbildad på relevant urval av luftfartyg motsvarande tillståndets ”scope”

Bristfällig granskning av CAME

- Specificerade krav på samtlig CAMO-personal saknas i CAME 0.3.
- Procedur för beställning och kontroll av underhåll saknas i CAME 1.1. Vilka rutiner finns i organisationen för att förvissa sig om att beställt underhåll har utförts, och att en korrekt CRS erhållits.
- Beskrivning av mötesstrukturen i organisationen saknas i CAME 0.3. Vilka möten som ska protokollföras, närvarolista etc. Under vilka möten ska direkta beslut tas angående luftvärdighet.

Bristfällig granskning av CAME *forts.*

- Utbildningskrav på relevanta typer av luftfartyg för NP CA/CAM och granskningspersonal saknas eller är otydligt beskrivet i CAME 0.3 respektive 4.0.
Utbildning på relevanta typer av luftfartyg ska motsvara de luftfartyg som finns i tillståndet, har tillståndet gruppbehörighet ska utbildning finnas på minst ett luftfartyg i grupp och hänsyn ska bl. a tas till:
 - Struktur - metall/komposit/duk/trä
 - Avionik system - analog/digital
 - Motor - turbin/kolv (diesel)

Bristfällig granskning av CAME *forts.*

- Procedur för utvärdering av lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner för CAMO-personal saknas i CAME 0.3.
- Procedur för hur modifieringar/reparationer godkänns för luftfartyg som omfattas av bilateralt avtal saknas i CAME 1.7.
 - Det saknas också beskrivning om hur mod/rep som påverkar luftvärdighet och operation tas om hand, t. ex uppdatering av underhållsprogram, massa och balans, flyghandbok med supplement etc.

Sammanfattning

Dessa avvikelser kommer vi att arbeta med och diskutera vid VK under de kommande 18 månaderna.

Det blir en del CAME revisioner!