

# Från TSFS till Del-SPO, repetition

- Högrisk
- Auktorisation
- Deklaration
- Transportstyrelsen

*Christian Lofur  
Flyginspektör*

*Sjö- och luftfartsavdelningen, Sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar*

# Innan deklARATION sänds in

- Vilka auktorisationer behöver operatören?
- Vilka särskilda godkännanden (SPA) behöver operatören?
- Vilka alternativa sätt att uppfylla regeln (AltMoC) vill operatören skriva in i sin Operations Manual?  
Alternativa sätt att uppfylla regel ska granskas och godkännas av Transportstyrelsen i de fall det gäller certifierad verksamhet (AOC) eller operativa standardprocedurer (SOP) för auktoriserad verksamhet (SPO högrisk).
  - Ansök om detta först, så ni kan hänvisa till dem i deklARATIONEN när ni sänder in den.

# Auktorisation krävs om:

- ORO.SPO.110 (a)
  - En kommersiell specialiserad operatör ska ansöka om och erhålla en auktorisation utfärdad av operatörens behöriga myndighet före start av en kommersiell specialiserad flygverksamhet av högriskkaraktär :
    - 1. som utförs över ett område där säkerheten för tredje man på marken sannolikt hotas i händelse av en nödsituation, eller
    - 2. som, enligt beslut av den behöriga myndigheten på den plats där verksamheten bedrivs, på grund av dess särskilda karaktär och den lokala miljön där den genomförs utgör en hög risk, särskilt för tredje man på marken.

# Särskilda godkännanden

- ansökan för särskilt godkännande om det är aktuellt (PBN, LVO, DG, RVSM etc.)

# Alternativa sätt att uppfylla regel

- Processen för AltMoC redogörs i separat presentation
  - Observera att AltMoC för att uppfylla delar som rör AOC (certifierad verksamhet) eller auktoriserad verksamhets operativa standardprocedurer (SOP) ska ansökas om godkännande för hos Transportstyrelsen innan de implementeras.
  - AltMoC för att uppfylla delar som är deklarerade kräver samma förarbete av operatören men kräver inget godkännande från Transportstyrelsen, dessa kommer granskas vid tillsyn
-

# Godkännande av OM

- Ansökan om godkännande av delar av OM, exempelvis:
  - MEL (ORO.MLR.105)
  - Utbildningsplan avseende farligt gods (ORO.GEN.110)

# Auktorisationsförfarande

- Ansökan om auktorisation (ORO.SPO.110)
  - Ansökan görs vid
    - övergång från :47 eller :49 till Del-SPO,
    - vid utökning med ny verksamhetsform,
    - efter proaktivt riskarbete som visar på hög risk för tredje man, eller
    - vid uppstart av ny operatör med högriskverksamhet.
  - Gäller för operationer enligt ORO.SPO.110 (a)
    - (1) hög risk för tredje man, och
    - (2) Transportstyrelsens lista kommersiell högrisk
  - Tidsbegränsad eller tills vidare

# Auktorisation – forts.

- Operatören sänder in, bland annat;
  - sin riskanalys,
  - beskrivning av ledningssystemet,
  - beskrivning av verksamhetsformerna och
  - SOP samt
  - ett uttalande där operatören bekräftar att insänt material uppfyller kraven enligt regelverket



# Deklaration

- Deklaration (ORO.DEC.100)
  - Formulär i Appendix I till Annex III (Part-ORO)
  - Lista de eventuella alternativa sätt att uppfylla kraven som används
  - Upprätthålla överensstämmelse med tillämpliga krav och med den information som meddelas i deklARATIONEN
  - Utan dröjsmål meddela alla förändringar av sin deklARATION eller av de sätt att uppfylla kraven som används genom att fylla i en ny deklARATION
  - Meddela när man upphör med verksamhet

- Operatören skriver sin deklARATION och sänder in den
- Börja flyga
- Inom tio dagar ska mottagningsbekaRftelse komma från Transportstyrelsen

# Vad gör TS med insänt material?

- Auktorisation
  - Granska insänt material
    - ARO.GEN.300
    - (a) Den behöriga myndigheten ska kontrollera :
    - (1) efterlevnaden av de tillämpliga kraven för organisationer eller typer av verksamhet före utfärdandet av ett certifikat, godkännande eller auktorisation, enligt vad som är tillämpligt, ;
  - Utfärda auktorisation

# Vad gör TS – forts.

- Deklaration
  - inom 10 dagar bekräfta mottagandet
    - ARO.GEN.345
  - Inom 12 månader upprätta en tillsynsplan för operatören
    - ARO.GEN.300
    - (a) Den behöriga myndigheten ska kontrollera :
    - (2) den fortlöpande efterlevnaden av de tillämpliga kraven för organisationer som den har certifierat, specialiserad flygverksamhet som den har auktoriserat och organisationer som den har mottagit deklARATIONER från ;