

Navigera i EASA Easy Access Rules

Your safety is our mission

Välj EASA Pro


Navigera till www.easa.europa.eu/en

< **EASA Light** 

for passengers, EU citizens & general public

Most popular

- Air Passengers' Safety & Wellbeing
- Urban Air Mobility
- Drones
- Sustainability

 **EASA Pro** >

for aviation authorities, industry professionals, job applicants & media

Most popular

- Regulations
- Type Certificates
- AMC & GM
- Newsroom
- Careers

Hovra med musen över "Regulations" för att få upp en lista med relevanta regelverk för luftfart

The screenshot shows the EASA website's navigation bar and a dropdown menu for 'Regulations'. The navigation bar includes links for Home, The Agency, Newsroom & Events, Domains, Regulations, Document Library, and Can We Help You?. The 'Regulations' dropdown menu lists various regulatory areas such as Basic Regulation, Air Traffic Management, and Repository of Information. On the left, there is a 'Want to stay informed?' section with icons for a helmet, a document, and a group of people, and a 'Main stream' section with a book icon. On the right, there is a 'Most popular' section with a line graph icon.

Home The Agency Newsroom & Events Domains **Regulations** Document Library Can We Help You?

Want to stay informed?

Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Easy Access to popular pages

Main stream

Type Certificate Data Sheets (TCDS)

EASA.IM.P.1 - Hartzell

Regulations

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional Airworthiness Specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons – Air Operations
- Sailplanes – Air Operations
- Third Country Operators (TCO)
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) – Provision of Services
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) – Ground Equipment
- Air Traffic Controllers (ATCO)
- Airspace Usage Requirements (AUR)
- Standardised European Rules of the Air (SERA)
- Aerodromes (ADR)
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- U-space
- Information Security (IS)
- Repository of Information
- Other Regulations on the functioning of EASA
- Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation
- Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation

Most popular

with IATA to safety spoofing

IEU Aviation environmental labelling

25 Jan 2024 - Press Release

Under

[Aircrew](#) finner du reglerna för certifikat, utbildning, PC, förlängningar med mera

[Air Operations](#) finner du de operativa flygreglerna

[Standardised European Rules of the Air \(SERA\)](#) finns trafikreglerna

The image shows a screenshot of the EASA website's navigation menu. The top navigation bar includes links for Home, The Agency, Newsroom & Events, Domains, Regulations, Document Library, and Can We Help You?. The 'Regulations' menu is expanded, showing a list of categories. Two items are highlighted with pink boxes: 'Aircrew' and 'Standardised European Rules of the Air (SERA)'. Other visible items in the menu include Basic Regulation, Initial Airworthiness, Additional Airworthiness Specifications, Continuing Airworthiness, Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Provision of Services, Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Ground Equipment, Air Traffic Controllers (ATCO), Airspace Usage Requirements (AUR), Repository of Information, Other Regulations on the functioning of EASA, Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation, and Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation. The page also features a 'Want to stay informed?' section and a 'Main stream' section.

Home The Agency Newsroom & Events Domains Regulations Document Library Can We Help You?

Want to stay informed?

Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Easy Access to popular pages

Main stream

Type Certificate Data Sheets (TCDS)

[EASA.IM.P.1 - Hartzell](#)

Regulations

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional Airworthiness Specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations
- Balloons – Air Operations
- Sailplanes – Air Operations
- Third Country Operators (TCO)
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Provision of Services
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Ground Equipment
- Air Traffic Controllers (ATCO)
- Airspace Usage Requirements (AUR)
- Standardised European Rules of the Air (SERA)
- Aerodromes (ADR)
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- U-space
- Information Security (IS)
- Repository of Information
- Other Regulations on the functioning of EASA
- Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation
- Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation

Most popular

Release

with IATA to safety

spoofing

IEU Aviation environmental labelling

25 Jan 2024 - Press Release

Välj "Air Operations" för att komma till dokumentet som innehåller de Europeiska operativa flygreglerna.

The image shows a screenshot of the EASA website's navigation menu. The top navigation bar includes links for Home, The Agency, Newsroom & Events, Domains, Regulations, Document Library, and Can We Help You?. The 'Regulations' menu is expanded, showing a grid of sub-menu items. A pink arrow points to the 'Air Operations' item, which is highlighted with a pink box. Other items in the menu include Basic Regulation, Initial Airworthiness, Additional Airworthiness Specifications, Continuing Airworthiness, Aircrew, Balloons - Air Operations, Sailplanes - Air Operations, Third Country Operators (TCO), Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) - Provision of Services, Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) - Ground Equipment, Air Traffic Controllers (ATCO), Airspace Usage Requirements (AUR), Standardised European Rules of the Air (SERA), Aerodromes (ADR), Unmanned Aircraft Systems (UAS), U-space, Information Security (IS), and Repository of Information. Other regulations listed include Other Regulations on the functioning of EASA, Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation, and Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation.

Home The Agency Newsroom & Events Domains Regulations Document Library Can We Help You?

Want to stay informed?
Access [EASA Pro](#), [Light](#) and [Community](#) with one account

Stay informed, receive email and push notifications

Easy Access to popular pages

Main stream

Type Certificate Data Sheets (TCDS)

EASA.IM.P.1 - Hartzell

Regulations

- Basic Regulation
- Initial Airworthiness
- Additional Airworthiness Specifications
- Continuing Airworthiness
- Aircrew
- Air Operations**
- Balloons - Air Operations
- Sailplanes - Air Operations
- Third Country Operators (TCO)
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) - Provision of Services
- Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) - Ground Equipment
- Air Traffic Controllers (ATCO)
- Airspace Usage Requirements (AUR)
- Standardised European Rules of the Air (SERA)
- Aerodromes (ADR)
- Unmanned Aircraft Systems (UAS)
- U-space
- Information Security (IS)
- Repository of Information
- Other Regulations on the functioning of EASA
- Regulations in the area of aviation safety not stemming from the EASA Basic Regulation
- Other Regulations in the area of civil aviation relating to environmental protection, not stemming from the EASA Basic Regulation

Most popular

with IATA to safety spoofing

IEU Aviation environmental labelling

25 Jan 2024 - Press Release

Air Operations



Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 — Air Operations

- Easy Access Rules: [Air Operations \(Regulation \(EU\) No 965/2012\)](#)

Air Operations officiella namn är
”Commision Regulation (EU) No 965/2012
of 5 October 2012 — Air Operations”

I dagligt tal brukar den lite slarvigt benämnas
”965an”.

Klicka dig vidare till den konsoliderade versionen.

Consolidated version

Publication date	Title
29/09/2023	 Easy Access Rules for Air Operations (Regulation (EU) No 965/2012) 

Regulations

Publication date	Title
25/05/2023	Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1020 
02/02/2023	Commission Implementing Regulation (EU) 2023/217 
02/02/2023	Commission Implementing Regulation (EU) 2023/203 AMENDED 
14/11/2022	Commission Implementing Regulation (EU) 2022/2203 
17/12/2021	Commission Implementing Regulation (EU) 2021/2237 
05/08/2021	Commission Implementing Regulation (EU) 2021/1296 



Easy Access Rules for Air Operations (Regulation (EU) No 965/2012)

Revision 21, September 2023 — Available in pdf, online & XML format

POPULAR

Login or register to stay informed 

Publication Date: 29/09/2023

Related domains: Air Operations

Revision 21 from September 2023 of the **Easy Access Rules for Air Operations (EAR for Air OPS)** incorporates the new and amended Acceptable Means of Compliance and Guidance Material (AMC & GM) to Part APO, Part OPO, Part CAT, Part

SPA, Part
the 'HEM
the impl
[Regulati](#)
[Commis](#)
'HEMS R
dates (fo



 Publications

 Related Content

Publications

Visit the [Regulations page](#) to check if any rule was adopted after **29 Sep 2023**

-  [Easy Access Rules for Air Operations \(PDF\)](#)
-  [Easy Access Rules for Air Operations \(Online format\)](#)
-  [Easy Access Rules for Air Operations \(XML\)](#)

View technical XML documentation.

Du har nu navigerat fram till sidan där du kan hämta det Europeiska flygoperativa regelverket förordning (EU) 965/2012 i *Easy Access Version*.

Scrolla ned på sidan till "Publications" och ladda ner dokumentet i PDF.

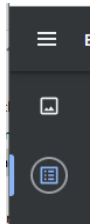
OBS, ta för vana att ladda ner en PDFen igen ibland då den kan uppdateras med nya tillägg.

[Klicka här för att gå direkt till denna sida](#)

Har du öppnat PDFen i Adobe Acrobat klickar du på symbolen för bokmärke i vänsterkanten för att få fram innehållsförteckningen.

Öppnar du PDFen i exempelvis din webbläsare eller annan programvara finns vanligtvis en liknande symbol/funktion.

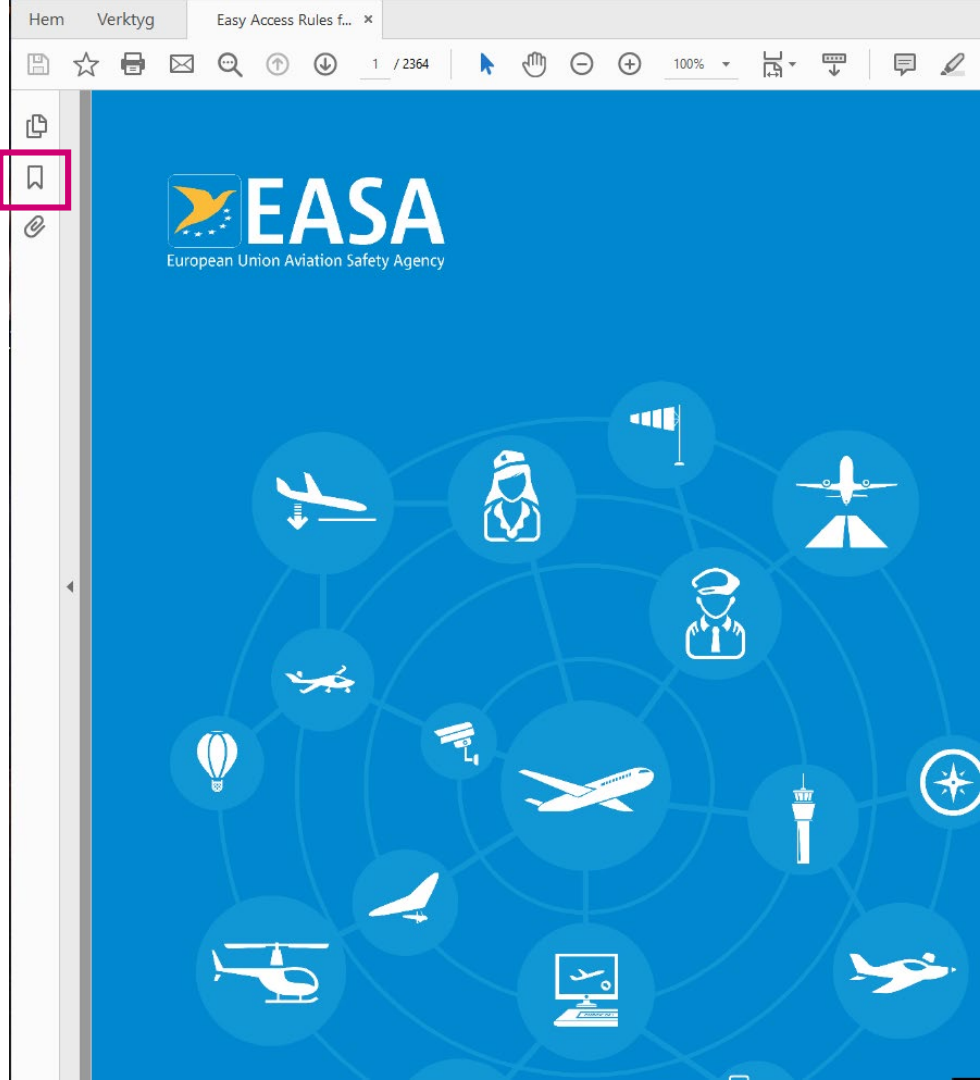
Detta är ett väldigt bra verktyg då dokumentets egen innehållsförteckning börjar på sidan 15 och slutar på sidan 93 (i denna version).



I Google chrome ser det ut såhär i vänsterkanten



Microsoft Edge har en liknande symbol



- 🔖 Disclaimer
- 🔖 Note from the editor
- > 🔖 Incorporated amendments
- 🔖 Table of contents
- > 🔖 Rule amendment status
- > 🔖 **Cover regulation**
- > 🔖 ANNEX I – Definitions
- > 🔖 ANNEX II (Part-ARO)
- > 🔖 ANNEX III (Part-ORO)
- > 🔖 ANNEX IV (Part-CAT)
- > 🔖 ANNEX V (Part-SPA)
- > 🔖 ANNEX VI (Part-NCC)
- > 🔖 ANNEX VII (Part-NCO)
- > 🔖 ANNEX VIII (Part-SPO)

- 🔖 Cover regulation
 - 🔖 Article 1 - Subject matter and scope
 - > 🔖 **Article 2 - Definitions**
 - > 🔖 Article 3 - Oversight capabilities
 - > 🔖 Article 4 - Ramp inspections
 - 🔖 Article 5 - Air operations
 - > 🔖 Article 6 - Derogations
 - 🔖 Article 7 - Air operator certificates
 - 🔖 Article 8 - Flight time limitations
 - 🔖 Article 9 - Minimum equipment lists
 - 🔖 Article 9a - Flight and cabin crew training
 - 🔖 Article 9aa - Flight crew requirements for maintenance check flights
 - 🔖 Article 9b - Review
 - 🔖 Article 10 - Entry into force

Med hjälp av innehållsförteckningen kan du enkelt navigera i dokumentet och leta fram de delar du är ute efter.

Klicka på pilarna för att ta fram underrubriker.







Första delen, Cover regulation, innehåller bland annat på vilka grunder regelverket tillämpas men även användbara definitioner i article 2.

Det finns även ett helt annex dedikerat till definitioner. (Annex I - Definitions)

- 🔖 Disclaimer
- 🔖 Note from the editor
- > 🔖 Incorporated amendments
- 🔖 Table of contents
- > 🔖 Rule amendment status
- > 🔖 Cover regulation
- > 🔖 ANNEX I – Definitions
- > 🔖 ANNEX II (Part-ARO)
- > 🔖 ANNEX III (Part-ORO)
- > 🔖 ANNEX IV (Part-CAT)
- > 🔖 ANNEX V (Part-SPA)
- > 🔖 ANNEX VI (Part-NCC)
- > 🔖 ANNEX VII (Part-NCO)
- > 🔖 ANNEX VIII (Part-SPO)

Den delen som är mest relevant för dig som flyger allmänflyg är del-NCO vilket är det annexet av förordningen som du skall följa om du flyger icke-kommersiellt med icke-komplexa luftfartyg.

NCO är kort för Non-commercial other than complex.

- ✓  ANNEX VII (Part-NCO)
- >  SUBPART A: GENERAL REQUIREMENTS
- >  SUBPART B: OPERATIONAL PROCEDURES
- >  SUBPART C: AIRCRAFT PERFORMANCE AND OPERATING LIMITATIONS
- >  SUBPART D: INSTRUMENTS, DATA AND EQUIPMENT
- >  SUBPART E: SPECIFIC REQUIREMENTS

Del-NCO är uppdelat i fem ”subparts”, eller kapitel skulle man kunna kalla det.

Det praktiska med Easy Access Rules-dokumenten är att alla annex har en liknande uppdelning av subparts så att man skall känna igen sig.

Del-NCO består av

- Subpart A: General requirements
- Subpart B: Operational procedures
- Subpart C: Aircraft performance and operating limitations
- Subpart D: Instruments, data and equipment
- Subpart E: Specific requirements

ANNEX VII (Part-NCO)

SUBPART A:
GENERAL
REQUIREMENTS

> NCO.GEN.100
Competent
authority

NCO.GEN.101
Means of
compliance

NCO.GEN.103
Introductory flights

> NCO.GEN.104 Use
of aircraft included
in an AOC by an
NCO operator

> NCO.GEN.105
Pilot-in-command
responsibilities
and authority

NCO.GEN.110
Compliance with
laws, regulations
and procedure

> NCO.GEN.115
Taxiing of
aeroplanes

> NCO.GEN.120
Rotor engagement
– helicopters

> NCO.GEN.125
Portable electronic
devices

Öppnar du upp Subpart A – *General requirements* i innehållsförteckningen får du upp en lista med alla regelpunkter som Subpart A innehåller.

▲ ANNEX VII (Part-NCO)

▲ SUBPART A: GENERAL REQUIREMENTS

▶ NCO.GEN.100 Competent authority

NCO.GEN.101 Means of compliance

NCO.GEN.103
Introductory flights

▶ NCO.GEN.104 Use of aircraft included in an AOC by an NCO operator

▶ NCO.GEN.105 Pilot-in-command responsibilities and authority

NCO.GEN.110
Compliance with laws, regulations and procedure

▶ NCO.GEN.115 Taxiing of aeroplanes

Regelpunkternas struktur

Subpart A i del-NCO som handlar om generella krav börjar med NCO.GEN.100 *Competency authority*

NCO betyder att regeln hör hemma i annex VII del-NCO .GEN betyder subpart A General Requirements

De kan även ha tillägget .A eller .H
.A betyder att regeln gäller för Aeroplane (fixed wing),
.H betyder att regeln gäller för Helicopter

Alla regelpunkter i alla Easy Access Dokument har samma uppbyggnad.

- ✓ ANEX VII (Part-NCO)
- ✓ SUBPART A:
GENERAL
REQUIREMENTS
- ✓ NCO.GEN.100
Competent
authority
- GM1
NCO.GEN.100(b)
Competent
authority

Det går även att öppna upp regelpunkten i innehållsförteckningen om det finns ytterligare en underrubrik.

Ofta finns både tillhörande AMC & GM.

För NCO.GEN.100 finns bara ett GM som heter *GM1 NCO.GEN.100(b) Competent authority*

NCO.GEN.100 Competent authority

Regulation (EU) 2019/1384

- (a) The competent authority shall be the authority designated by the Member State where the aircraft is registered.
- (b) If the aircraft is registered in a third country, the competent authority shall be the authority designated by the Member State where the operator has its principal place of business, is established or is residing.

GM1 NCO.GEN.100(b) Competent authority

ED Decision 2019/019/R

DETERMINING THE PLACE WHERE AN OPERATOR IS RESIDING

For the purpose of Regulation (EU) No 965/2012, the concept of 'place where the operator is residing' is mainly addressed to a natural person.

The place where the operator resides is the place where the operator complies with his or her tax obligations.]

Several criteria can be used to help determining a person's place of residence. These include, for example:

- (a) the duration of a person's presence on the territory of the countries concerned;
- (b) the person's family status and ties;
- (c) the person's housing situation and how permanent it is;
- (d) the place where the person pursues professional or non-profit activities;
- (e) the characteristics of the person's professional activity;
- (f) the Member State where the person resides for taxation purposes.

- ✓ ANNEX VII (Part-NCO)
 - > SUBPART A:
GENERAL
REQUIREMENTS
 - > SUBPART B:
OPERATIONAL
PROCEDURES
 - > SUBPART C:
AIRCRAFT
PERFORMANCE AND
OPERATING
LIMITATIONS
 - ✓ SUBPART D:
INSTRUMENTS, DATA
AND EQUIPMENT

- ✓ SUBPART D:
INSTRUMENTS, DATA
AND EQUIPMENT
 - > SECTION 1 –
Aeroplanes
 - > SECTION 2 –
Helicopters

- ✓ SECTION 1 –
Aeroplanes
 - > NCO.IDE.A.100
Instruments and
equipment –
general
 - ✓ NCO.IDE.A.105
Minimum
equipment for
flight

En subpart kan även ha flera sektioner.
Subpart-D är uppdelad i två sektioner.
En subpart för regelpunkter som gäller aeroplane (fixed wing)
De heter NCO.IDE.A.xxx

En subpart för regelpunkter som gäller helikopter
De heter NCO.IDE.H.xxx

✓ SUBPART D:
INSTRUMENTS, DATA
AND EQUIPMENT

✓ SECTION 1 –
Aeroplanes

> NCO.IDE.A.100
Instruments and
equipment –
general

→ ✓ NCO.IDE.A.105
Minimum
equipment for
flight

→ NCO.IDE.A.105
5 Minimum
equipment for
flight

→ GM1
NCO.IDE.A.105
Minimum
equipment for
flight

Under subpart-D, section 1 som innehåller regler gällande instrument, data och utrustning för fixed wing aeroplanes finns NCO.IDE.A.105 som har ett tillhörande AMC och ett GM.

Detta innebär att regeln innehåller tre "nivåer"

Den innehåller en
IR – Implementing Rule

NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

Regulation (EU) No 800/2013

AMC – Acceptable Means of Compliance

AMC1 NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

ED Decision 2021/005/R

GM – Guidance Material

GM1 NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

ED Decision 2021/005/R

Man kan enkelt skilja på dem genom färgen på rubriken. IR har en blå bakgrund, AMC har gul, GM har grön.

IR – Implementing Rule

NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

Regulation (EU) No 800/2013

A flight shall not be commenced when any of the aeroplane instruments, items of equipment or functions required for the intended flight are inoperative or missing, unless:

- (a) the aeroplane is operated in accordance with the MEL, if established; or
- (b) the aeroplane is subject to a permit to fly issued in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Easy Access Rules är konsoliderade dokument som är en sammanställning av alla rättsakter och kompletteringar/ändringar av grunddokumentet för att göra det mer överskådligt.

Alla IR tillhör en förordning eller genomförandeförordning. Regulation eller implementing regulation på engelska.

Vilken det är syns väldigt litet i det högra hörnet av rubriken. Egentligen ingenting du behöver bry dig om.

En IR brukar även kallas lite slarvigt för "hard law" då det är en regelpunkt i en förordning.

Förordningar

En förordning är en bindande rättsakt som alla EU-länder måste tillämpa i sin helhet så snart den träder i kraft, utan att införliva den i nationell lagstiftning.

Genomförandeakter

I en genomförandeakt kan kommissionen fastställa regler för att se till att EU:s lagstiftning tillämpas på samma sätt i hela EU. Den är rättsligt bindande och antas i samråd med kommittéer som består av EU-ländernas företrädare.

Källa: https://commission.europa.eu/law/law-making-process/types-eu-law_sv

AMC – Acceptable Means of Compliance

AMC1 NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

ED Decision 2021/005/R

MANAGEMENT OF THE STATUS OF CERTAIN INSTRUMENTS, EQUIPMENT OR FUNCTIONS

The operator should control and retain the status of the instruments, equipment or functions required for the intended operation, that are not controlled for the purpose of continuing airworthiness management.

Ett AMC är som ett förtydligande av en IR.

Här finns förklarat vad som förväntas av dig för att leva upp till regelkravet i en IR.

Ett AMC brukar kallas för 'soft law' men skall följas om du inte kan visa upp att du på ett annat sätt kan leva upp till regelkraven på ett godtagbart sätt. Då kallas det för AltMoc. Detta är generellt sett mer för organisationer och inget som en privatflygare gör.

Definitionen av AMC:

Acceptable means of compliance are non-binding standards issued by EASA which may be used by persons and organisations to demonstrate compliance with [Regulation \(EU\) 2018/1139](#) and the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof.

AMC – Acceptable Means of Compliance

Frågor och svar om AMC som EASA har publicerat

Am I obliged to follow an AMC?

AMC illustrate a means to comply with the rule, but not the only means: they are non-binding. So you are not obliged to follow an EASA AMC, and may choose other means to demonstrate compliance with the rules.

Why should I follow an AMC?

Because if you follow the EASA AMC there is a presumption that you comply with the rules, and competent authorities will recognise that compliance without the need for any further demonstration of compliance from your side. If you choose to use alternative means to comply with the rule, you will need to demonstrate compliance with the rule to your competent authority. The burden of proof of compliance rests fully with you.

Can competent authorities approve alternative means of compliance (AltMOC) ?

Yes, provided that it is demonstrated that these alternative means provide for compliance with the rules. Regulated persons may propose an alternative means of compliance (AltMoC) to their competent authority, and, provided they can demonstrate that compliance with the rules is achieved, the competent authority may approve such AltMoC. It is important to note that this approval will be granted on an individual basis: Other applicants wishing to make use of the same AltMoC must obtain individual approval from their competent authority.

källa: <https://www.easa.europa.eu/en/the-agency/faqs/acceptable-means-compliance-amc-and-alternative-means-compliance-altmoc>

AMC – Acceptable Means of Compliance

Frågor och svar om AMC som EASA har publicerat

What are alternative means of compliance (AltMoC)?

Implementing Rules of the EASA Basic Regulation define AltMoC as follows:

‘Alternative means of compliance’ mean those means that propose an alternative to an existing Acceptable Means of Compliance or those that propose new means to establish compliance with Regulation (EU) 2018/1139 (Regulation (EC) No 216/2008 for CH, IS, LI and NO) and its Implementing Rules for which no associated AMC have been adopted by the Agency.

Complementing the legal provisions, the Agency has developed further criteria that may be used to characterise an AltMoC:

- It is technically different in character to the published EASA AMC;
- A form included in EASA AMC is changed in layout or by adding/deleting fields;
- A change of numbering, e.g. table of contents of the Operations Manual, is not per se an AltMoC, only if the order or numbering of whole chapters is changed (e.g. Chapter 7 becomes Chapter 8).

Editorial changes to an EASA AMC are not considered to constitute an AltMoC.

Please note that the above can only be a general guideline. Organisations and competent authorities may need to evaluate each case to establish if a means of compliance is an AltMoC.

^ The implementing rule has no corresponding EASA AMC. Consequently, is any means of compliance an AltMoC? ^

We need to distinguish between new means of compliance proposed by competent authorities and those by organisations.

If the competent authority proposes a means of compliance for use by organisations, it is most likely an AltMoC. The reason is that the AltMoC might express expectations that need to be met by the regulated entities so as to establish rule compliance.

Conversely, if the competent authority establishes a means of compliance for itself (i.e. to Part-ARX) or an organisation proposes a means of compliance, it might be a description of an organisational process or standard operating procedure, implementing for example a prescriptive implementing rule. Process descriptions or detailed standard operating procedures reflecting the work of an individual entity are not *per se* AltMoC.

Nevertheless, the above can only be a general guideline. Organisations and competent authorities may need to evaluate each case to establish if a means of compliance is an AltMoC.

GM – Guidance Material

GM1 NCO.IDE.A.105 Minimum equipment for flight

ED Decision 2021/005/R

MANAGEMENT OF THE STATUS OF CERTAIN INSTRUMENTS, EQUIPMENT OR FUNCTIONS

- (a) The operator should define responsibilities and procedures to retain and control the status of instruments, equipment or functions required for the intended operation, that are not controlled for the purpose of continuing airworthiness management.
- (b) Examples of such instruments, equipment or functions may be, but are not limited to, equipment related to navigation approvals as FM immunity or certain software versions.

Som namnet antyder är GM en förklaring till innehållet i IR och AMC för att ytterligare hjälpa till att förstå hur regeln skall tolkas.

Definitionen av GM:

Guidance material is non-binding material issued by EASA which helps to illustrate the meaning of a requirement or specification and is used to support the interpretation of [Regulation \(EU\) 2018/1139](#), the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof, certification specifications and acceptable means of compliance.

→ Basic Regulation	→ Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Provision of Services
→ Initial Airworthiness	→ Air Traffic Management/Air Navigation Services (ATM/ANS) — Ground Equipment
→ Additional Airworthiness Specifications	→ Air Traffic Controllers (ATCO)
→ Continuing Airworthiness	→ Airspace Usage Requirements (AUR)
→ Aircrew	→ Standardised European Rules of the Air (SERA)
→ Air Operations	→ Aerodromes (ADR)
→ Balloons – Air Operations	→ Unmanned Aircraft Systems (UAS)
→ Sailplanes – Air Operations	→ U-space
→ Third Country Operators (TCO)	→ Information Security (IS)

EASY ACCESS RULES FÖR DIG SOM ALLMÄNFLYGPILOT (icke-kommerisell flygning, icke-komplexa luftfartyg)

- [BASIC REGULATION | 2018/1139](#)
- [AIRCREW | 1178/2011](#)
 - Part-FCL (Annex I)
 - Part-MED (Annex IV)
- [AIR OPERATIONS | 965/2012](#)
 - Part-NCO (Annex VII)
- [SERA | 923/2012](#)
- [BALLOONS – AIR OPERATIONS | 2018/395](#)
- [SAILPLANES – AIR OPERATIONS | 2018/1976](#)
- [OCCURENCE REPORTING | 376/2014](#)
(ej med i listan)

QUIZ

Testa dina kunskaper

Kan du hitta de relevanta reglerna i EAR-dokumenterna för att svara på frågorna?

Alla frågor avser flygning med icke-kommersiell flygning med icke-komplexa EASA-luftfartyg. Svaren står i efterföljande blad.

Frågor och svar skrevs i april 2024. Observera att reglerna och dokumentens struktur kan ha ändrats.

1) Du och en god vän har just dragit ut klubbens C172 från hangaren. Innan ni åker måste flygplanet tankas. Precis innan ni hoppas in för att åka bort till tanken på andra sidan plattan kommer du på att du glömt skriva ut en väderkarta inne i klubbhuset.

Din vän har flugit med dig ett tiotal gånger förut och har dessutom spenderat hundratals timmar framför datorn hemma med en flygsimulator och är välbekant med en Cessna 172. Hon har däremot aldrig tagit flyglektioner eller rört kontrollerna på ett riktigt flygplan. Du funderar på om du hade kunnat låta henne taxa till tanken och börja dra fram bränsleslangen medan du skriver ut väderkartan för att spara lite tid. Du bestämmer dig när du kommer hem för att kolla upp vad som gäller för nästa gång.

Var står det du letar efter?

▲ ANNEX VII (Part-NCO)

▲ SUBPART A: GENERAL REQUIREMENTS

▶ NCO.GEN.100
Competent authority

NCO.GEN.101 Means of compliance

NCO.GEN.103
Introductory flights

▶ NCO.GEN.104 Use of aircraft included in an AOC by an NCO operator

▶ NCO.GEN.105 Pilot-in-command responsibilities and authority

NCO.GEN.110
Compliance with laws, regulations and procedure

▲ NCO.GEN.115 Taxiing of aeroplanes

GM1 NCO.GEN.115
Taxiing of aeroplanes

GM1
NCO.GEN.115(b)(4)
Taxiing of aeroplanes

1) Regler för taxning av luftfartyg finns i

[Air Operations | förordning \(EU\) 965/2012](#)

part-NCO (Annex VII)

Subpart-A

NCO.GEN.115

Det finns även två förklarande GM för att göra det tydligare.

2) Efter att ni har tankat klart hoppar ni in i flygplanet och du börjar läsa checklistan. I din checklista finns punkten *passenger briefing*. Du börja köra en genomgång av bland annat nödutgångar och hur säkerhetsbältet fungerar. Samtidigt börjar du även fundera på om regelverket innehåller några krav på vad du skall gå igenom.

Var kan du läsa om det?

▲ ANNEX VII (Part-NCO)

▶ SUBPART A: GENERAL
REQUIREMENTS

▲ SUBPART B:
OPERATIONAL
PROCEDURES



▲ NCO.OP.130
Passenger briefing

AMC1 NCO.OP.130
Passenger briefing

2) Regelpunkten NCO.OP.130 säger att en genomgång med passagerare skall genomföras men specificerar inget innehåll i själva regelpunkten. Däremot finns det förtydligat i tillhörande AMC1.

[Air Operations | förordning \(EU\) 965/2012](#)

part-NCO (Annex VII)

Subpart-B: Operational Procedures

NCO.OP.130

AMC1 NCO.OP.130

3) Er tänkta destination är en kontrollerad flygplats på en Ö. Närmaste alternativ är tillbaka på fastlandet minst 60nm bort. Er flygtid dit är drygt 1,5h och ni flyger enligt VFR. Du kollade väderprognosen för destinationen innan du åkte men det är varmt och fuktigt och du vet att vädret kan ändras fort. För att vara på den säkra sidan ber du Sweden Control om den senaste prognosen för destinationen innan du ger dig ut över öppet vatten.

Sweden Control svarar att det just kommit en uppdaterad prognos som visar att det håller på att bildas brutna moln på låg höjd som eventuellt är på väg att dra in över ön. Andra piloter har rapporterat en molnbas på mellan 1000-1500ft.

Du tackar för prognosen men väljer att fortsätta då det fortfarande bara är enstaka spridda moln där ni är. Men du börjar ändå fundera på vad reglerna säger. Får jag verkligen fortsätta VFR mot destinationen trots att låga moln är inrapporterade i närheten?

▲ ANNEX VII (Part-NCO)

▶ SUBPART A: GENERAL REQUIREMENTS

▲ SUBPART B: OPERATIONAL PROCEDURES



▲ NCO.OP.160
Meteorological conditions

AMC1 NCO.OP.160
Meteorological conditions

GM1 NCO.OP.160
Meteorological conditions

GM2 NCO.OP.160
Meteorological conditions

3) Regelpunkten NCO.OP.160 beskriver att VFR-flygning endast får fortsätta om den senast tillgängliga väderinformationen indikerar att väderförhållandena längs sträckan och på den avsedda destinationen uppfyller tillämpliga minima för flygning enligt VFR.

[Air Operations | förordning \(EU\) 965/2012](#)

part-NCO (Annex VII)

Subpart-B: Operational Procedures

NCO.OP.160

Det finns även ett AMC och två GM för att hjälpa till att förtydliga.

4) Hur var det nu igen?

Du blir lite osäker på vilka väderminima som faktiskt gällde.
Du fick navigera runt några moln men det gick ju bra. Gjorde jag rätt som fortsatte mot ön trots inrapporterade låga moln?

NCO.OP.160 nämnde ju något om tillämpliga minima för flygning enligt VFR. Var är det nu man hittar information om vad det innebär?

▲ ANNEX: Rules of the Air

- ▶ SECTION 1 Flight over the high seas
- ▶ SECTION 2 Applicability and compliance
- ▶ SECTION 3 General rules and collision avoidance
- ▶ SECTION 4 Flight plans
- ▲ SECTION 5 Visual meteorological conditions, visual flight rules, special VFR and instrument flight rules

SERA.5001 VMC
visibility and distance
from cloud minima

- ▲ SERA.5005 Visual flight rules

GM1 SERA.5005(c)
(3)(iii) Visual flight
rules

AMC1 SERA.5005(f)
Visual flight rules

GM1 SERA.5005(f)
Visual flight rules

4) Regler kring vad som gäller när man flyger VFR inklusive tillämpbara väderminima finns inte i 965/2012, de finns i SERA.

I SERA, section 5 finns övergripande regler för flygning enligt VFR, Special VFR, VMC och IFR.

De gäller för alla typer av flygningar oavsett kommersiellt, icke-kommersiellt, SPO, komplex, icke-komplex osv.

SERA.5005 säger att all flygning enligt VFR skall följa väderminima i tabellen som finns i SERA.5001*

[Standardised European Rules of the Air | Förordning \(EU\) 923/2012](#)

Section 5

SERA.5001

SERA.5005

Det finns även ett AMC och två GM för att hjälpa till att förtydliga vissa detaljer.

**I Sverige är det dock tillåtet att flyga VFR i okontrollerad luft under 3000ft AMSL i flygsikt ner till 3000m under vissa förhållanden. Se [TSFS 2020:59](#).*

5) Din class rating för enmotoriga kolvmotorflygplan (SEP) går ut under hösten. Tidigare har du bara flugit några timmar per år och behövt göra en PC när din rating börjar förfalla. Du har något svagt minne om att man kanske inte behöver göra en PC för att förnya sin rating. Ordet flyglärartimme har du hört nämnas i klubbstugan förut. Vad gäller egentligen?

ANNEX I (Part-FCL)

- ▶ SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS
- ▶ SUBPART B – LIGHT AIRCRAFT PILOT LICENCE – LAPL
- ▶ SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE (PPL)
- ▶ SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE – CPL
- ▶ SUBPART E – MULTI-CREW PILOT LICENCE – MPL
- ▶ SUBPART F – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE – ATPL
- ▶ SUBPART G – INSTRUMENT RATING – IR
- ▶ SUBPART H – CLASS AND TYPE RATINGS
 - ▶ SECTION 1 – Common requirements
 - ▶ SECTION 2 – Specific requirements for the aeroplane category

- ▶ FCL.740.A
Revalidation of class and type ratings – aeroplanes

5) Regler som gäller certifikat och utbildning finns i *Aircrew*, "1178". Annex I av 1178 är part-FCL vilket är kort för *Flight Crew Licensing*. Är man osäker på vad ett annex täcker kan läsa "scope" som förklarar syftet med annexet.

FCL.005 Scope säger:

"This Part establishes the requirements for the issue of pilot licences and associated ratings and certificates and the conditions of their validity and use."

Part-FCL är uppdelad i olika subparts för olika certifikat och typer av rating. De flesta subparts är sedan indelade i sektioner.

[Aircrew | förordning \(EU\) 1178/2011](#)

part-FCL (Annex I)

Subpart-H: Class and type ratings

Section 2

FCL.740.A

Det finns även ett AMC och ett GM för att hjälpa till att förtydliga.