
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Rapportering om färdområdets skick vid vinterförhållanden

Den 10 oktober 2010 trädde Transportstyrelsens föreskrifter om flygplatsdata (TSFS 2010:137) i kraft. Föreskriften ska tillämpas av den som ska utforma eller bygga om en flygplats som ska vara godkänd enligt Transportstyrelsens föreskrifter när flygplatsdata ska fastställas och publiceras. Föreskrifterna omfattar inte flygplatser som enbart är avsedda för helikopterverksamhet. Ursprunget till föreskriftskravet grundar sig på ICAO Annex 15 till Chicagokonventionen.

Det har framställts önskemål till Transportstyrelsen om att förtydliga tillämpningen av punkt G och H i bilaga 2 till TSFS 2010:137 eftersom dessa anses svårtolkade. Transportstyrelsens rekommenderar följande tillämpning av dessa punkter:

G - Medeldjup

Enligt punkt G ska medeldjupet i millimeter av den beläggning som återfinns för varje tredjedel på banan rapporteras. Flygplatsen ska fastställa mätmetodens noggrannhet. Mätmetoden ska minst ha en noggrannhet på 20 millimeter för torr snö, 10 millimeter för blöt snö och 3 millimeter för slask. Utifrån den fastställda noggrannheten ska siffrorna avrundas uppåt. Det innebär att om man har fastställt noggrannheten till +/- 2 millimeter och det uppmätta värdet är 1 millimeter ska beläggningen rapporteras som 3 millimeter. Är det inte möjligt att mäta eller om det inte är av operationell betydelse kan XX rapporteras. Med hänsyn till bestämd noggrannhet ska flygplatsen fastställa nyckeltal och säkerhetsmål för mätningen. Flygplatsens system för säkerhetsledning ska säkerställa att rapporteringen av beläggningens medeldjup är inom fastställda noggrannheter.

H – Friktion

Enligt punkt H ska friktionen för varje tredjedel på banan rapporteras. Har godkänd mätutrustning använts ska den uppmätta friktionskoefficienten rapporteras och vilken utrustning som använts. Friktionen kan även uppskattas av en kvalificerad person. Har friktionen uppskattats ska det uppskattade friktionsvärdet rapporteras med siffrorna 5-1 och 9. Det ska framgå av flygplatsens verksamhetshandbok vem/vilka som är kvalificerade att uppskatta friktionen.