
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

DATORSTÖD I COCKPIT VID KOMMERSIELLA FLYGNINGAR

Vid en kartläggning av möjligheter att minska den administrativa bördan för flygföretag konstaterades flera områden där datorstöd i cockpit kan ge rationaliseringsvinster.

Transportstyrelsen ser positivt på en ökad användning av datorstöd i cockpit. Ett antal flygföretag har sökt och erhållit godkännanden av Transportstyrelsen och dåvarande Luftfartsstyrelsen för användning av datorutrustning i cockpit.

Om en dator kombineras med datakommunikationsmöjlighet till flygföretagets operativa kontor eller en tredjepartsservice ökas rationaliseringsmöjligheterna ytterligare.

Olika användningsområden är bland annat beräkning av:

- Vikt- och balansbesked (loadsheet)
- Prestandaberäkning och farter vid start
- Reducerad motoreffekt
- Bränsleförbrukning

Mer avancerad användning är:

- Lagring och uppdatering samt visning av flygkartor och inflygningskort
- Lagring och uppdatering av drifthandbok/OM-A, MEL och AOM/AFM

Att tänka på vid val av dator (ej uttömmande uppräknings)

Om datorn endast ska användas på marken:

1. Om strömförsörjning sker med laddningsbara batterier måste uppladdning organiseras.
2. Utskrift på papper är ofta besvärligt att hantera, varför visning på display samt överföring via datakommunikation till företagets eller tredjeparts dator är att föredra.
3. Under flygning måste datorn förvaras i ett utrymme som är säkert vid start och landning samt vid turbulens.

Om datorn även ska kunna användas under flygning:

1. Datorn ska ha genomgått provning vid godkänd provningsorganisation för att visa att den inte ger störningar på flyginstrument, radiokommunikation och magnetkompass.
2. Datakommunikation får inte användas under flygning.
3. Anvisningar för användning av portabla elektroniska enheter ombord finns i [TGL 29 PED – Portable Electronic Devices](#).

Mer avancerad utrustning:

Anvisningar för användning av fast/portabel dator ombord finns i [TGL 36 EFB – Electronic Flight Bag](#).