
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Problem vid samtidig sändning på flygradio

På grund av ny talkommunikationsutrustning hos flera flygtrafikledningenheter uppstår en ny typ av problem vid samtidig sändning från två eller flera luftfartyg.

Det nya talkommunikationssystemet väljer ut den bästa signalen som sänder och sällar bort övriga signaler. Detta innebär att om två flygbesättningar läser tillbaka en given klarering samtidigt, så kommer flygledaren i många fall bara höra den starkaste och upptäcker då inte alltid om någon annan flygbesättning också läser tillbaka samma klarering.

Händelserapporter från flygtrafikledningarna visar att det med jämna mellanrum förekommer att två eller flera luftfartyg sänder samtidigt på samma frekvens. Oupptäckta dubbelsändningar kan få allvarliga konsekvenser för flygsäkerheten, i synnerhet då flera flygbesättningar "tar" samma klarering från flygtrafikledningen. På grund av stora kontrollområden med flera sändare och mottagare på samma frekvens är risken för dubbelsändning något större vid kontrollcentralerna i Stockholm och Malmö ("Sweden control").

Flygbesättningar kan ofta höra att två andra besättningar sänder samtidigt. I det äldre talkommunikationssystemet kunde även flygledare uppfatta samtidig sändning.

För att undvika oupptäckta dubbelsändningar är det därför viktigt att de flygbesättningar som misstänker detta uppmärksammar flygledaren på att en eventuell dubbelsändning kan ha ägt rum. Detta gäller även flygbesättningar som inte är direkt inblandade i pågående kommunikation.

Flygbesättningen kan då uppmärksamma flygledaren på enklaste sätt i klartext, till exempel genom att använda något av följande begrepp:

"Blocked"/"blockerad"

"Double transmission"/"dubbelsändning"