

OPS 2-2019

2019-01-15

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Tillstånd för flygning i vulkanisk aska upphör

År 2010 och 2011 utfärdade Transportstyrelsen tillstånd till flygning i vulkanaska, medium kontaminerat område. För att få detta tillstånd skulle operatören uppvisa flygoperativa och underhållstekniska procedurer, en riskanalys samt ett utlåtande från flygplans- och motortillverkare.

Därefter har det genom Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 , ORO.GEN.200 och GM2 ORO.GEN.200(a)(3), införts bestämmelser som innebär att ansvaret gällande flygning i vulkanisk aska har överförts på operatören. Eftersom regelverket har ändrats är de beslut om tillstånd som utfärdades till svenska operatörer under 2010 och 2011 om flygning i medium kontaminerat område med vulkanaska inte längre aktuella. Transportstyrelsen har därför beslutat att upphäva dessa beslut.

Det innebär att för flygning i områden med vulkanisk aska gäller ORO.GEN.200 och GM2 ORO.GEN.200(a)(3) där operatörens ansvar framgår.

Operatören skall kunna visa upp flygoperativa och underhållstekniska procedurer för flygning i vulkanaska som är tydligt beskrivna i operatörens manualer.

En SRA, Safety Risk Assessment skall göras, gällande flygning i vulkanaska. Se detaljer i ICAO Doc 9974 samt EASA SIB 2010-17R6.

- SLUT -

Kontaktperson: Lars Kristiansson

Telefon: 010 495 3810

E-post: lars.kristiansson@transportstyrelsen.se