

OPS 2-2015

2015-05-28

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Att flyga sjöflygplan**Allmän information**

Sjöflyg kombinerar friheten av att röra sig i två element, vatten och luft, vilket innebär möjligheter till fantastiskt fina upplevelser. En frihet som dock också innebär ansvar och förutsätter vissa åtaganden för att inte leda till negativa erfarenheter.

För att minimera riskerna så mycket som möjligt är det betydelsefullt att ha en genomtänkt framförhållning, innefattande tillräcklig planering och fastställda rutiner för att få en säker och behaglig flygning.

En genomtänkt strategi kan vara att dela in flygningen i följande moment:

- Aktiviteter före flygning.
- Aktiviteter under flygning.
- Aktiviteter efter flygning.

Aktiviteter före flygning

- Identifiering av faror, vad är det som kan medföra skada av personer och material?
- Vilka risker finns? Vad kan hända, hur stor är sannolikheten och hur allvarliga blir konsekvenserna om det händer?
- Är jag som pilot kapabel att genomföra flygningen?
- Hur är den fysiska och psykiska förmågan?
- Är jag behörig att flyga?
- Är kunskaperna tillräckliga för den planerade flygningen?
- Är flygplanet luftvärdigt?
- Finns det utarbetade rutiner för hur flygningen ska genomföras?
- Finns det användbara och anpassade checklistor?

Aktiviteter under flygning

- Se till att följa utarbetade rutiner och procedurer.
- Använd checklistorna.
- Bedöm de risker som finns och använd den vetskapen i beslutsfattandet.

Aktiviteter efter flygning

- Ta hand om flygplanet. Se till så det är tillräckligt skyddat och korrekt förtöjt.
- Gör de övriga åtgärderna som ingår i att avsluta flygningen.
- Tänk igenom om flygningen genomfördes på ett säkert sätt och om åtgärderna var de rätta eller om något kan förändras eller förbättras.

Slutligen

- Ta god tid på dig och ta det lugnt.
- Se till att vara vän med vinden. Kämpa inte emot den, använd den istället som hjälp i manövreringen.

Underhåll av flottörer**Allmän information**

Under 2014 inträffade ett antal tillbud/haverier där det visade sig att en bidragande orsak kan vara att det saknas instruktioner från tillverkaren på underhållsåtgärder som bör utföras.

Transportstyrelsen har i punkterna nedan sammanställt förslag på underhållsåtgärder att beakta för de tillverkare som saknar instruktioner på underhållsåtgärder.

Enligt reglerna (Förordning (EU) nr 1321/2014, M.A.302, 4 § i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2012:85) om underhåll, reparation och modifiering av flygmateriel och Transportstyrelsens allmänna råd (TSFS 2010:182) om underhållsprogram för luftfartyg) ska underhållsprogrammet ses över regelbundet och ändras vid behov.

Genom att underhållsprogrammet regelbundet ses över och revideras garanteras att programmet alltid är giltigt mot bakgrund av driftserfarenheter, användningsområde och myndighetens anvisningar.

Det är den luftvärdighetsansvariges uppgift att regelbundet utvärdera, anpassa och revidera underhållsprogrammet.

Nedanstående punkter kan även användas för att komplettera underhållsprogrammet när tillverkaren har instruktioner.

Tänk även på att redovisa underhållsåtgärderna i komponentjournal (eller motsvarande).

Förslag på årliga underhållsåtgärder (inför säsong) när det saknas underlag:

- Kontrollera flottörerna utvändigt avseende skador.
- Kontrollera att stötdämparna i framkant av flottörerna inte är skadade och lösa.
- Kontrollera att förankringspunkterna på flottörerna är oskadade.
- Se till att alla tätbollar sitter fast och tätar.
- Kontrollera att fällning av vattenrodren fungerar och att rodren inte är skadade.
- Kontrollera att vattenroderstyrning fungerar korrekt och att alla vajrar är sträckta och att de inte är skadade.
- Kontrollera att flottörernas stöttor och infästningspunkter för skador samt att X-stagen är sträckta.
- Om det är möjligt är det bra att regelbundet demontera flottörernas inspektionsluckor och visuellt kontrollera bottenplåtar och nitförband avseende skador. Vid återmontering av luckor, var noga med att luckorna blir täta.

Förslag på inspektionspunkter vid tillsyn före flygning (PFI):

- Kontrollera flottörerna utvändigt avseende skador.
- Kontrollera att stötdämparna i framkant av flottörerna inte är skadade och lösa.
- Kontrollera att förankringspunkterna på flottörerna är oskadade
- Pumpa ut vatten och räkna alltid pumpslag för att beräkna om något vattentätt skott har ett läckage.
- Se till att alla tätbollar sitter fast efter att flottörerna pumpats torra.
- Kontrollera att fällning av vattenrodren fungerar och att rodren inte är skadade.
- Kontrollera att vattenroderstyrningen fungerar korrekt och att alla vajrar är sträckta och att de inte är skadade.
- Kontrollera att flottörernas stöttor och infästningspunkter avseende skador samt att X-stagen är sträckta.

Ytterligare åtgärder att tänka på:

- Om flottörerna har varit i saltvatten så bör de sköljas med sötvatten för att undvika korrosion.
- Vatten i flottörerna kan drastiskt förändra luftfartygets flygegenskaper och tyngdpunktsläge.
- När flygplanet lämnas vid bryggan eller förankringsplatsen så kan de bakre skotten lätt fyllas med vatten genom otäta luckor om vågorna kommer bakifrån.
- Vid vinterförvaring av flottörer så ska allt vatten torkas ur från de vattentäta skotten för att undvika frysskador på nitförband.

Vid frågor angående flygning kontakta sektionen för helikopter, allmänflyg och fritidsbåtar.

Vid frågor angående underhåll kontakta sektionen för teknisk operation.

Telefon: 0771-503 503

E-post: luftfart@transportstyrelsen.se