

OPS 1-2019

2019-01-21

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Ogynnsam miljö (Hostile Environment)

Förordning (EU) 965/2012 definierar (bilaga I, punkt 69) ogynnsam miljö (hostile environment) som:

- a) En miljö i vilken
 - i) en säker nödlandning inte kan utföras därför att ytan är olämplig,
 - ii) de ombordvarande i helikoptern inte kan skyddas tillräckligt från väder och vind,
 - iii) flygräddningstjänstens insatsmöjlighet/-förmåga inte är förenlig med den risk de ombordvarande utsätts för, eller
 - iv) personer eller egendom på marken utsätts för en oacceptabel risk.
- b) Följande områden under alla omständigheter:
 - i) Vid flygning över vatten, havsområdena norr om 45N och söder om 45S, såvida inte någon del betecknas som gynnsam av den ansvariga myndigheten i den stat där flygningen sker.
 - ii) De delar av tätbebyggt område som saknar områden för att genomföra en säker nödlandning.

Sverige har inte utpekats några havsområden som gynnsamma.

De stora svenska sjöarna (Hjälmaren, Mälaren, Siljan, Storsjön, Vänern och Vättern) räknas inte som havsområden. Transportstyrelsens inställning är dock att samma hänsynstaganden vad gäller ogästvänlighet bör gälla för dessa som för havsområden.

MFL OPS 2016-04 är i och med ändringen i förordning (EU) 2016/1199 från den 1 juli 2018 inaktuellt.

- SLUT -

Kontaktperson: Karl-Axel Edén

Telefon: 0771-503 503

E-post: luftfart@transportstyrelsen.se