

---

Meddelande från luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping  
Telefon 0771-503 503

---

*Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.*

**Information om ny luftfartslag och luftfartsförordning  
– Registrering av luftfartyg**

Den 1 september 2010 träder en ny luftfartslag (2010:500) och en ny luftfartsförordning (2010:770) i kraft som ersätter nuvarande lag och förordning.

Den nya luftfartslagen och luftfartsförordningen kan ni hitta här:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/Luftfartslagen-och-luftfartsforordningen/>

I förhållande till nu gällande luftfartslag och luftfartsförordning innebär den nya lagen och förordningen bl.a. följande när det gäller luftfartygsregistret:

- *Svenskregistrering för allmänflyget*

Luftfartyg som inte används vid tillståndspliktig luftfart, men som stadigvarande används vid luftfart inom svenskt område, ska vara registrerade i Sverige. Typfallet är att ett antal i Sverige boende personer har valt att ha sina flygplan registrerade i andra länder, men som nu måste registrera sina luftfartyg i Sverige.

- *Luftvärdighetsbevis och registrering*

Det krävs inte längre ett luftvärdighetsbevis för att ett luftfartyg ska få registreras. Detta innebär därför att det inte per automatik är tillåtet att flyga med ett luftfartyg i Sverige enbart för att det finns infört i det svenska luftfartygsregistret.

- *Luftfartyg som köpts på kredit med förbehåll om återtaganderätt*

Den som har köpt ett luftfartyg på kredit med förbehåll om återtaganderätt kan enligt den nya lagen registreras som ägare i luftfartygsregistret.

- *Anmälan om nyttjanderättsupplåtelse*

Det införs en skyldighet att till luftfartygsregistret anmäla nyttjanderättsupplåtelse av registrerade luftfartyg som sker på obestämd tid eller för bestämd tid om minst en månad, såvida inte nyttjanderätten har skrivits in i inskrivningsregistret. Det införs även en skyldighet att, i fråga om nyttjanderättsupplåtelser som antecknats i luftfartygsregistret, till registret anmäla när upplåtelse på obestämd tid upphör eller upplåtelse på bestämd tid upphör i förtid.

- *Ägare som har sin hemvist utanför EU*

Luftfartyg som brukas av någon med ett svenskt drifttillstånd får registreras i Sverige, utan särskilt medgivande av Transportstyrelsen, även om det ägs av någon med hemvist utanför EU.

---

Meddelande från luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping  
Telefon 0771-503 503

---

- *Avregistrering av luftfartyg*

Ett luftfartyg ska avregistreras om det på grund av ombyggnad eller annan sådan ändring upphört att vara ett luftfartyg eller, utan att ändring skett, inte längre anses utgöra ett luftfartyg. På samma sätt som idag ska luftfartyget även avregistreras om kravet på ägandeskap inte längre uppfylls, om luftfartyget har förolyckats eller förstörts eller om det efter en flygning inte har hörts av på tre månader.

- *Överklagande av Transportstyrelsens beslut*

Endast beslut i frågor som rör trafikillstånd överklagas till regeringen. Övriga beslut överklagas till Förvaltningsrätten i Linköping.

- *Vite*

Ett föreläggande eller förbud enligt luftfartslagen eller enligt föreskrifter meddelade med stöd av luftfartslagen liksom förelägganden eller förbud enligt EU-förordningar får förenas med vite.