

---

Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping  
Telefon 0771-503 503

---

*Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.*

### **State Letter från ICAO angående halonsläckutrustning**

International Civil Aviation Organization (ICAO) har publicerat ett [State Letter \(AN 3/25.1-10/2\)](#), som innehåller följande:

Flygplanstillverkare, operatörer, underhållsorganisationer, kemikalieleverantörer och tillverkare av släckmateriel uppmanas att snarast sträva mot en användning av alternativ till släckutrustning med halon.

Den europeiska flygsäkerhetsbyrån (EASA) utfärdade 25 november 2009 ett luftvärdighetsdirektiv (AD) No. 2009-0251-E, där man fastställde att en signifikant mängd kontaminerad halon som använts i handhållna släckare låg utanför föreskrivna specifikationer. Detta kan leda till att halonets släckförmåga påverkas, och att giftiga gaser kan utvecklas.

På grund av förbud mot nyproduktion av halon, och man därmed är hänvisad till användning av återvunnen halon har följande aktualiserats:

- Operatörer, underhållsverkstäder, leverantörer och tillverkare av flygmateriel uppmanas att verifiera kvalitén på halon i brandsläckningsutrustning.
- Organisationer som är involverade i återanvändning av Halon 1211 eller 1301 uppmanas att påvisa kvalitet och renhet på den halon man hanterar.
- Operatörer, underhållsverkstäder, leverantörer och tillverkare av flygmateriel uppmanas att utforma sina kvalitetssystem så att man på ett säkert sätt kan verifiera att leverantörer av halon uppfyller de krav på kvalitet och renhet som finns.