
Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Transportstyrelsen slutar med att godkänna avtalen efter 2010-12-31

Operatören är ansvarig för att inneha giltiga kontrakt

Denna information berör operatörer enligt Del-M paragraf **M.A.201(i)**, dvs:

- kommersiellt bruksflyg enligt LFS 2007:47/49 serie OPS, och
- flygskolor enligt LFS 2008:30/31 serie PEL/FSTD, och
- som har avtal med CAMO och/eller underhållsorganisation.

I nedanstående används begreppet operatör för både flygskola och bruksflygstillstånd.

Följande avtal som avses:

- underhållsavtal (enligt tillägg XI till AMC till M.A.708(c) Contracted Maintenance).
- "CAMO"-avtal (enligt tillägg I Överenskommelse avseende fortsatt luftvärdighet).

Bakgrund

Transportstyrelsen har sedan våren 2009 godkänt ovan nämnda avtal.

Nu fungerar det på en acceptabel nivå och för att underlätta för båda partner har vi beslutat att ta bort detta och därmed upphör även kostnaden för godkännandet av avtalen.

Förtydligande

Transportstyrelsen slutar med att godkänna avtalen efter 2010-12-31.

Operatören är ansvarig för att inneha giltiga kontrakt (inget nytt).

Operatören är ansvarig för **att** de är upprättade **och** uppfyller kraven.

Om CAMO-avtalet inte uppfyller kraven faller luftvärdighetsansvaret tillbaka på ägare/innehavare och luftfartyget får **inte** användas i tillståndet.

Kontroll

Operatören ska alltid kunna visas upp avtalen vid verksamhetskontroll. Om inget avtal kan uppvisas, får luftfartyget inte användas i tillståndet.

Kontroll av att innehållet i avtalen uppfyller kraven kommer att göras med stickprov vid verksamhetskontroll av CAMO'n.

Observera

Kopia på avtalen ska fortsättningsvis skickas in till Transportstyrelsen för att kunna få ett tillstånd (nyttillträde) och vid utökningar av luftfartyg i tillståndet.