

Ö 2-2024

2024-05-27

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,
telefon 0771-503 503**

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

**Information från Transportstyrelsen angående MTBO-timmar för ILS-
utrustning****Bakgrund**

Leverantörer av CNS-tjänster ska säkerställa tjänsternas tillgänglighet, kontinuitet, noggrannhet och integritet i enlighet med förordning (EU) 2017/373, Bilaga VIII, CNS.OR.100.

Leverantörer av CNS-tjänster ska säkerställa kontinuiteten för varje ILS (Instrument Landing System) man ansvarar för, så att den genomsnittliga tiden mellan avbrotten (MTBO) uppfyller kravbilderna som föreskrivs i TSFS 2016:18 samt ICAO Annex 10 Volume I amendment 92.

Transportstyrelsen har uppmärksammat, via tillsyn samt inrapporterade incidenter och händelser, att det förekommer brister och oklarheter kring uppföljning av MTBO-timmar för ILS och vad ändamålet med uppföljning är.

Transportstyrelsens information

Transportstyrelsen uppmanar alla leverantörer av CNS-tjänster att säkerställa att det finns implementerade processer för uppföljning av deras CNS-tjänster. Vi vill särskilt understryka att berörda leverantörer ska utföra uppföljning av MTBO-timmar för ILS:er.

Transportstyrelsen kommer att följa upp detta i samband med kommande tillsyner.

Beräkning av MTBO-timmar

Beräkning av MTBO-timmar ska baseras på de senaste fem till åtta avbrotten för ILS:en och drifttiden från driftklockor, snarare än att MTBO beräknas baserat på avbrott och drifttid under hela utrustningens livslängd. Mer information återfinns i ICAO Annex 10 Volume 1, Attachment C.

Åtgärder vid bristande uppfyllande av kontinuitetskrav (MTBO)

Om kravet på MTBO-timmar inte uppfylls för en specifik kategori eller klassning av ILS, ska ansvarig leverantör av CNS-tjänst för den berörda ILS:en omedelbart:

- klassa ned ILS:en till den kategori eller klassning som MTBO-kravet uppfyller, eller
- ta ur ILS:en från operativ drift för civil trafik.

Leverantören ska även informera Transportstyrelsen om att MTBO-kravet inte uppfyllts och vilka åtgärder som vidtas.

ILS:en får inte klassas om eller tas i operativ drift med den ursprungliga kategorin/klassningen förrän MTBO-kravet åter är uppfyllt.

Beslut om eventuella åtgärder för den militära flygtrafiken tas av den militära flyginspektionen (FLYGI).

Kontaktperson: David Casado Regajo

Telefon: 010-495 31 95

E-post: david.casadoregajo@transportstyrelsen.se