

ANS Nr 1 - 2021

2021-11-12

**Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart, 601 73 Norrköping,  
telefon 0771-503 503**

*Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens hemsida som finns på*

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

**Tolkning av begreppet bromsverkan vid tillämpning av Global Reporting Format****Bakgrund**

Rapportering av bromsverkan (eng. "braking action") med friktionstal upphörde när "Global Reporting Format" trädde i kraft den 4 november 2021. Enligt ICAO doc 4444, som idag ska tillämpas enligt 1 kap. 4 § punkt 1 i TSFS 2019:126<sup>1</sup>, och i förordning (EU) 2020/469<sup>2</sup> som träder i kraft den 27 januari 2022

används dock begreppet bromsverkan fortsatt vid två tillfällen. Detta MFL förklarar hur ANS-leverantörer ska förhålla sig till begreppet bromsverkan när friktionsvärden inte längre finns att tillgå.

**Regelreferenser**

De regler där begreppet bromsverkan fortfarande nämns är följande:

**ICAO doc 4444****Moment 7.11.6**

Reduced runway separation minima shall be subject to the following conditions:

(...)

g) the braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water.

**Moment 8.7.3.2**

8.7.3.2 The separation minimum in 8.7.3.1 may, if so prescribed by the appropriate ATS authority, be reduced, but not below:

(...)

<sup>1</sup> TSFS 2019:126 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om flygtrafikledningstjänst (ATS)

<sup>2</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2020/469 av den 14 februari 2020 om ändring av förordning (EU) nr 923/2012, förordning (EU) nr 139/2014 samt förordning (EU) 2017/373 vad gäller krav för flygledningstjänst/flygtrafiktjänster, utformning av luftrumstruktur och datakvalitet, säkerhet på banan och om upphävande av förordning (EU) nr 73/2010

b) 4.6 km (2.5 NM) between succeeding aircraft which are established on the same final approach track within 18.5 km (10 NM) of the runway threshold. A reduced separation minimum of 4.6 km (2.5 NM) may be applied, provided:

(...)

(ii) braking action is reported as good and runway occupancy times are not adversely affected by runway contaminants such as slush, snow or ice;

#### **(EU) 2020/469**

##### **AMC1 ATS.TR.210(c)(2)<sup>3</sup> Operation of air traffic control service**

(...)

(b) If so established by the air traffic services provider and approved by the competent authority, the separation minimum in point (a) may be reduced but not below:

(...)

(2) 4.6 km (2.5 NM) between succeeding aircraft which are established on the same final approach track within 18.5 km (10 NM) of the runway threshold. A reduced separation minimum of 4.6 km (2.5 NM) may be applied, provided:

(...)

(ii) braking action is reported as good and runway occupancy times are not adversely affected by runway contaminants such as slush, snow or ice;

##### **AMC9 ATS.TR.210(c)(2)(i)<sup>3</sup> Operation of air traffic control service**

(...)

(e) Reduced runway separation minima should be subject to the following conditions:

(...)

(7) the braking action should not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow and water.

## **Tillämpning**

Transportstyrelsens bedömning är att kraven på bromsverkan i ovanstående regler är uppfyllda om följande förutsättningar råder:

- ”Runway Condition Code” bedöms som antingen 5 eller 6, enligt (EU) 139/2014<sup>4</sup> AMC1 ADR.OPS.B.037(a)<sup>5</sup> ”runway condition assessment matrix” och,
- inga ”special air report” har tagits emot som rapporterar att bromsverkan är nedsatt.

Kontaktperson: Johan Grauers

Telefon: 010-495 53 31

E-post: [johan.grauers@transportstyrelsen.se](mailto:johan.grauers@transportstyrelsen.se)

<sup>3</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-air-traffic-managementair-navigation-services>

<sup>4</sup> Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

<sup>5</sup> <https://www.easa.europa.eu/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-aerodromes-regulation-eu-no-1392014>