

---

Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping  
Telefon 0771-503 503

---

*Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.*

### **Detaljeringsnivå i underhållsprogram**

Ett nytt allmänt råd (svenskt AMC) blev publicerat 2010-12-08.  
TSFS 2010:182 Transportstyrelsens allmänna råd om underhållsprogram för luftfartyg.

#### **Tillämpningsområde**

Detta allmänna råd kan tillämpas för luftfartyg som används för privat bruk, i bruksflyg och i flygskolor i fråga om

- flygplan med en högsta startmassa på 5 700 kg, och
- enmotoriga helikoptrar.

#### **Bakgrund**

Ursprunget till det allmänna rådet är att Transportstyrelsens luftfartsavdelning fick en anmärkning efter EASA's standardiseringsbesök under hösten 2009.

Anmärkningen var att vi accepterade att man från underhållsprogrammen (i det generella programmet <5700kg) refererar till underhållsuppgifter (task) i underhållsdata från tillverkaren.

Enligt EASA ska samtliga underhållsuppgifter ingå i programmet och inga referenser är tillåtna.

Alternativet till att följa EASA's AMC, var att ta fram ett alternativt nationellt svenskt allmänt råd. Det svenska nationella allmänna rådet är **ett alternativt** sätt att uppfylla regeln vilket har blivit accepterat av EASA's standardiseringsteam.

Det allmänna råd Transportstyrelsen har tagit fram, tillåter att man refererar till underhållsuppgifter i underhållsdata under mer kontrollerande former än tidigare.

Transportstyrelsen har tagit fram det allmänna rådet för att det på ett enklare sätt ska kunna gå att uppfylla reglerna i Del-M än att följa EASA's AMC.

Samtliga underhållsprogram ska senast vid nästa årliga genomgång uppdateras till att vara i enlighet med TSFS 2010:182, alternativt enligt Appendix I till AMC M.A.302 och AMC M.B.301(b).

#### **Summering**

Nu finns det 2 möjligheter att uppfylla regeln:

- Antingen följer man AMC i Part M och tar upp samtliga underhållsuppgifter (task) i underhållsprogrammet **utan** att referera till underhållsuppgifter i underhållsdata (enligt Appendix I till AMC M.A.302 och AMC M.B.301(b)), **eller**
- så följer man det svenska allmänna rådet (TSFS 2010-182).