

---

Meddelande från Luftfartsavdelningen 601 73 Norrköping  
Telefon 0771-503 503

---

*Meddelande från Transportstyrelsens luftfartsavdelning (MFL) utkommer när det finns ett behov av att lämna information till flera verksamhetsutövare eller grupper av verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och utgör inte beslut med bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.*

### **BCL-M 4.3 Instrumentsystem**

*Detta MFL ersätter MFL AIR 5-2011.*

BCL-M 4.3 föreskriver bland annat periodisk kontroll av fartmätare och höjdmätare ska göras. Kontrollerna av höjdmätare syftar till att kunna upprätthålla separation i höjded mellan luftfartyg .

För att kontrollerna ska ha avsedd verkan har standarden på utrustningen som ska användas vid kontrollerna specificerats. I Sverige refereras till FAA AC 43-2B ”Minimum Barometry for Calibration and Test of Atmospheric Pressure Instruments”.

Transportstyrelsen har vid tillträdeskontroller och verksamhetskontroller uppmärksammat svårigheter med att uppfylla kraven i FAA AC 43-2B. Ett antal godkända verkstäder har utfört kalibrering av instrument med hjälp av kontrollutrustning som inte möter gällande krav.

För att säkerställa att en enhetlig standard uppnås avseende instrumentsystem som används av flera brukare i gemensamma luftrum kommer Transportstyrelsen att förstärka kontrollerna i samband med nästkommande verksamhetskontroll.

Använd testutrustning kommer att verifieras, inklusive instruktioner för kontroller av testutrustningen enligt FAA AC 43-2B.

Vidare granskas verkstadens instruktioner för utförandet av de periodiska kontrollerna av flyginstrumenten. Dessa ska vara baserade på vad som föreskrivs av instrumenttillverkaren eller enligt instruktioner som föreskrivs i luftfartygets underhållsprogram. För luftfartyg som saknar sådana hänvisningar får instruktionerna baseras på vad som föreskrivs i FAR 43 Appendix E.

Berörda tillståndsinnehavare förväntas uppgradera sina utrustningar, instruktioner och procedurer så att kraven som beskrivs ovan är uppfyllda. Tillståndsinnehavare som inte önskar investera i kontrollutrustning som möter kraven i FAA AC43-2B kommer att se sina behörigheter återkallade.

Exempel på testutrustningar som möter kraven i FAA AC43-2B är

- Barfield 1811 med digitala indikatorer DAS650/DALT55,
- Preston Products indikatorer ALT-621/ASP-621,
- Kollsman KTS 2000,
- DFW Instrument DPST 7200A/DPST 5000M, DPST-3500M (Obs max 35,000ft),
- Laversab 6300.

Observera att kontroller av fart- och höjdmätare som har monterats i luftfartyg med RVSM-godkännande kan kräva högre precision än vad den utrustning som presenteras här har.

Det är alltid tillståndshavaren som är ansvarig för att den utrustning som används har tillräcklig noggrannhet för de utförda testerna.

Vid frågor kan du kontakta Rémi Vesvre, chef för sektionen för underhållsorganisationer vid luftvärdighetsenheten på Transportstyrelsens luftfartsavdelning, på [remi.vesvre@transportstyrelsen.se](mailto:remi.vesvre@transportstyrelsen.se) eller 010-49 53 855.