

AIR 3-2015

2015-09-02

**Transportstyrelsens meddelande om luftfart
Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping, telefon 0771-503 503**

Transportstyrelsens meddelande om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL har inte bindande verkan, utan innehåller endast information. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-luftfart/>

Lättnader i underhållsförfaranden för ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet**Bakgrund**

Kommissionen antog den 3 juli 2015 förordning (EU) nr 2015/1088 om ändringar i Del-M och Del-145 gällande fortsatt luftvärdighet. Denna förordning började gälla 27 juli 2015.

Dessa ändringar innehåller bl.a. ytterligare möjligheter för ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet (dvs. gäller endast för privat användande).

För att de ändrade reglerna lättare ska kunna tillämpas, kommer EASA inom kort att ge ut AMC (godtagbara sätt) och GM (vägledning). I förberedande syfte kan man titta på AMC/GM-texten i CRD till NPA 2012-17 för att få en uppfattning om vad förändringen innebär.

En ny möjlighet för ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet är att det nu finns ett alternativt sätt för ägaren att utveckla och godkänna (intyga) sitt eget underhållsprogram i enlighet med M.A.302(h).

Underhållsprogram i enlighet med M.A.302(h) innebär

- möjlighet till ”minimalt inspektionsprogram”, där tillsyn ska utföras minst årligen eller var 100:e flygtimme i stället för tillverkarens rekommendation, eller
- en inspektion anvisad av tillverkaren, med en omfattning som inte får understiga ”minimalt inspektionsprogram” enligt ovan.

Underhållsprogram i enlighet med MA.302(h) ger också möjlighet att välja om "rekommenderat" underhåll ska utföras eller inte.

Detta ska i så fall dokumenteras i underhållsprogrammet, och ägaren måste ta ansvar för avvikelserna från tillverkarens ”rekommendationer” genom att intyga att innehållet i underhållsprogrammet är tillfredsställande och att det är anpassat för det specifika luftfartyget.

Det obligatoriska underhållet följer då ”minimalt inspektionsprogram” och återkommande luftvärdighetsdirektiv (LVD/AD) samt omfattar övriga obligatoriska underhållsuppgifter (CMR/AL).

Ny möjlighet för underhållsorganisationer

En annan nyhet är att underhållsorganisationer (MF/145) också kan ansöka om rättighet att få utföra luftvärdighetsgranskning på ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet.

OBS: Innan man byter till ett underhållsprogram som kan intygas av ägaren, så bör man säkerställa att det finns en organisation (CAMO/MF/145) som har rättighet att utföra tillhörande luftvärdighetsgranskning vid förnyelse av granskningsbeviset (ARC).

Förändringar för CAMO vid luftvärdighetsgranskning

(Luftfartyg med underhållsprogram enligt M.A.302(h))

En organisation (CAMO) kan få rättigheter att utföra luftvärdighetsgranskning och utfärda tillhörande granskningsbevis för ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet.

En förutsättning för detta är att samma person (luftvärdighetsgranskaren) vid samma tillfälle utför

- den årliga luftvärdighetsgranskningen, och
- den årliga granskningen av underhållsprogrammet.

Ytterligare en förutsättning är att inga anmärkningar som upptäckts vid luftvärdighetsgranskningen eller den årliga tillsynen kan härledas till brister i underhållsprogrammet.

OBS: När det är en CAMO som utför luftvärdighetsgranskningen, behöver inte den årliga inspektionen (100 timmars-tillsyn) utföras vid samma tillfälle.

Möjlighet för MF/145 att utföra luftvärdighetsgranskning

(Endast för luftfartyg med underhållsprogram enligt M.A.302(h))

En organisation (MF/145) kan få rättigheten att utföra luftvärdighetsgranskning och utfärda tillhörande granskningsbevis för ELA1-luftfartyg i icke kommersiell verksamhet.

En förutsättning för detta är att samma person (som ska vara både luftvärdighetsgranskare och certifierande personal) vid samma tillfälle utför

- den årliga inspektionen (100 timmars-tillsyn) som anges i underhållsprogrammet och som intygats av ägaren,
- den årliga luftvärdighetsgranskningen, och
- den årliga granskningen av underhållsprogrammet.

Ytterligare en förutsättning är att inga anmärkningar som upptäckts vid luftvärdighetsgranskningen eller den årliga tillsynen kan härledas till brister i underhållsprogrammet.

Information till CAMO (med befintliga granskningsrättigheter)

För att få utfärda granskningsbevis (Form 15b) efter ovanstående granskning krävs mindre ändringar av redan befintliga rutiner i CAME vad gäller t.ex.

- utförande av luftvärdighetsgranskning, och
- årlig granskning av underhållsprogrammet.

Information till MF/145 som önskar utföra luftvärdighetsgranskning

För att få utfärda granskningsbevis (Form 15c) efter ovanstående granskning krävs en ansökan om ändrat MF/145-tillstånd med tillhörande rutiner i MOM/MOE vad gäller t.ex.

- krav på granskningspersonal,
- utförande av luftvärdighetsgranskning med tillhörande checklistor och utfärdande av tillhörande granskningsbevis, och
- årlig granskning av underhållsprogrammet.

En tillträdeskontroll (supervision) av granskningspersonal ska också utföras av Transportstyrelsen på plats innan nytt tillstånd kan utfärdas.

Övrigt

- Transportstyrelsen avser ta fram mall för följande:
 - Underhållsprogram som kan intygas av ägaren.
 - Minimalt inspektionsprogram.
 - Checklista för luftvärdighetsgranskning.

Referenser:

- Definition för *ELA1-luftfartyg*, se förordning (EU) nr 1321/2014 artikel 2 led k.
- Definition för *kommersiell trafik*, se förordningen (EG) nr 216/2008 artikel 3 led i.

Vid frågor: Kontakta sektionen för teknisk operation och sektionen för underhållsorganisationer.

Telefon: 0771-503 503

E-post: luftfart@transportstyrelsen.se