
Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart 601 73 Norrköping
Telefon 0771-503 503

Meddelande från Transportstyrelsen om luftfart (MFL) kommer ut när det finns ett behov av att informera verksamhetsutövare på luftfartsområdet. MFL innehåller endast information och har inte bindande verkan. När det gäller regler hänvisas till Transportstyrelsens författningssamling (TSFS) som finns på <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/>.

Rapportering om färdområdets skick vid vinterförhållanden

Bakgrund

Den 14 november 2013 infördes förändringar av SNOWTAM-formatet i den europeiska databasen för flyginformation, EAD. Anledning till förändringen är ändring 37 till ICAO Annex 15. Meddelandet om förändringarna finns i bilagan.

När det gäller punkt sju kommer Transportstyrelsen att publicera en allmän information i AIP Sverige om att svenska flygplatser rapporterar uppmätta friktionsvärden i fält T. Förändringen kommer framöver även att införas i Transportstyrelsens föreskrifter (2010:137) om flygplatsdata.

H – Friktion

Det uppskattade friktionsvärdet (kod 1–5) för varje tredjedel av banan rapporteras i enlighet med tabellen nedan. Det uppskattade friktionsvärdet är en direkt överföring från de uppmätta friktionsvärdena under punkt T vid tidpunkten då mätningen utfördes. När rapportering av uppskattat friktionsvärde görs under punkt H kan även de uppmätta friktionsvärdena rapporteras under punkt T.

Uppmätt friktionsvärde	Uppskattat friktionsvärde	
0.40 och över	5	God
0.39 till 0.36	4	Måttlig till god
0.35 till 0.30	3	Måttlig
0.29 till 0.26	2	Måttlig till dålig
0.25 och under	1	Dålig

Kontaktperson: Jörgen Andersson
Telefon: 010-495 36 97
E-post: jorgen.andersson@transportstyrelsen.se

Dear Clients,

ICAO has published the 14th Edition of Annex 15, incorporating Amendment 37, with applicable Date 14-Nov-2013.

This amendment contains changes to the SNOWTAM format, as follows:

1. The text “SNOWTAM” in the SNOWTAM Format and the SNOWTAM serial number in a four-digit group shall be separated by a space.
Example: SNOWTAM 0124
2. For readability purposes for the SNOWTAM message, include a line feed after the SNOWTAM serial number, after Item A, after the last item referring to the runway (e.g. Item P) and after Item S.
3. When reporting on more than one RWY, repeat Items B to P inclusive.
4. The observation time in the abbreviated heading shall be equal to the latest Item B time.
5. Items E, J and K shall contain the information without any space.
6. Items F, G and H shall contain the information without any space between the values and the oblique stroke.
7. Item H shall contain estimated vales 1–5 only. Friction measurement devices can be used as part of the overall runway surface assessment. Some States may have developed procedures for runway surface assessment which may include the use of information obtained from friction measuring devices and the reporting of quantitative values. In such cases, these procedures should be published in the AIP and the reporting made in Item (T) of the SNOWTAM format.
8. Item N – The code (and combination of codes) for Item F may be used to describe taxiway conditions; enter “NO” if no taxiways serving the associated runway are available.
9. Item P to read “TWY snow banks (if higher than 60 cm, insert “YES” followed by the lateral distance apart, m)”
10. Item R – The code (and combination of codes) for Item F may be used to describe apron conditions; enter “NO” if the apron is unusable.

The European AIS Database (EAD) has scheduled to deploy the mentioned changes shortly before November 14th, 2013.