

Ifyllningsinstruktioner till "Mall" Underhållsprogram ML.A.302 **(för luftfartyg enligt Bilaga Vb Del-ML)**

Generellt

Denna mall kan tillämpas för luftfartyg andra än komplexa motordrivna luftfartyg som inte är listade i ett AOC med operativ licens (OL) enligt genomförandeförordning (EU) 2019/1383 och (EU) 2020/270 till (EU) nr 1321/2014 samt AMC 2020/002R.

Dessa luftfartyg är:

- Flygplan < 2730kg
- Rotordrivna luftfartyg < 1200kg och 4 personer
- Andra ELA2 luftfartyg

Punkt:

1. Avser luftfartyg med registreringsbeteckning(ar):

Om samma underhållsprogram gäller flera luftfartyg så ska samtliga registreringar skrivas här.

När en AMP gäller flera luftfartyg tänk då på att individanpassa tillsynslistor om inte åtgärderna/tillsynerna gäller samtliga registreringar.

2. Grunden för Underhållsprogram enligt ML.A.302

Välj ett alternativ:

I enlighet med Underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH) eller för underhållsprogram enligt MIP (minimalt inspektionsprogram) i enlighet med ML.A.302(d).

Tolerans av underhållsperiod kan tillämpas enligt DAH rekommendationer.

Vid MIP kan t. ex. en årlig 100 timmars tillsyn variera upp till en månad eller 10 timmar.

3. Underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH)

Ange referensnummer/dokumentationsnummer eller liknande till de grundmanualer som underhållsprogrammet baseras på. Ange även revisionsstatus för dessa manualer vid tidpunkt för upprättade/revidering av underhållsprogrammet.

Även om minimalt inspektionsprogram tillämpas behöver underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet beaktas. Obligatoriska underhållsåtgärder ska ingå även i detta program.

3a-3g. Självförklarande.

3h. Underhållsåtgärder DAH

Underhållsåtgärder baserade på underhållsdata från innehavaren av Konstruktionsgodkännandet, kan listas här om dessa inte redovisas i separata bilagor.
(T ex. 50-tim, Årlig/100-tim, 500-tim tillsyn)

Ifyllningsinstruktioner till "Mall" Underhållsprogram ML.A.302 **(för luftfartyg enligt Bilaga Vb Del-ML)**

4. Underhållskrav och underhållskrav i tillägg till DAH och MIP

Underhållskrav i tillägg till DAH och MIP ska listas.

(Gäller samtliga underhållsprogram oavsett om de är baserade på underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller minimalt inspektionsprogram)

(Vid "JA", lista den specifika underhållsåtgärden här)

4a. Underhållsåtgärder på grund av särskild installerad utrustning och modifieringar

Kan t.ex. gälla om luftfartyget är utrustat med flottörer, skidor eller vinschar till segelflyg men även av andra anledningar. Till exempel brandsläckare, förbandslåda och ELT krav enligt operativa regelverk. Ange om det finns några modifieringar/kompletterande typcertifikat (STCer) utförda som kräver underhåll enligt tillverkarens underlag (ICA).

4b. Underhållsåtgärder på grund av reparationer utförda på luftfartyget

Kan t.ex. vara en återkommande inspektion på grund av en reparation.

4c. Livslängdsbegränsade och flygsäkerhetskritiska komponenter

Lista samtliga komponenter som har en begränsad driftslivslängd samt flygsäkerhetskritiska komponenter. Dvs komponenter som omfattas av en certifierad driftslivslängd eller begränsad driftslivslängd efter vilken de ska genomgå underhåll så att deras driftsduglighet återställs. Ange även referens till underlaget.

4d. Obligatoriska underhållsåtgärder på grund av instruktioner för fortsatt luftvärdighet (ALIs, CMRs, Specifika krav i databladet för typcertifikat (TCDS), etc.)

Lista samtliga obligatoriska underhållsåtgärder som är tillämpliga. Ange även referens till underlaget.

4e. Underhållsåtgärder på grund av repetitiva luftvärdighetsdirektiv (AD)

Lista samtliga luftvärdighetsdirektiv (AD notes) som är repetitiva för luftfartyget och/eller dess underkomponenter. (LVD om tillämpligt ref MFL AIR 2020-1).

4f. Rekommenderade Underhållsåtgärder, så som TBO intervaller fastställda enligt service bulletins, service letter, och annan inte obligatorisk service information.

Lista t. ex gällande EASA SIB, TSFS, service bulletiner, Service letter, kapacitetstest av batterier, CAP task, SID task. Till exempel gångtid och kalendertids förlängning av bensin flygmotorer enligt TSFS 2012:85.

4g. Underhållsåtgärder på grund av operativa direktiv, specifik operation/luftrum (inspektion av viss utrustning t. ex. höjdmätare, kompass, transponder, etc.)

Lista underhållsåtgärder som beror utrustning som krävs för specifik operation i vissa luftrum så som till exempel fart och höjdmätarkontroll samt deviering av magnetkompass och transpondertest. Om inte DAH angett uppgifter kan nationella regler användas.

4h. Underhållsåtgärder på grund av särskilda driftsgodkännanden, typ av operation eller operativa tillstånd

Lista underhållsåtgärder som beror på typ av operation eller operativa tillstånd.

Ifyllningsinstruktioner till "Mall" Underhållsprogram ML.A.302 **(för luftfartyg enligt Bilaga Vb Del-ML)**

5. Alternativa Underhållsåtgärder/metoder i avsteg från DAH´s krav (får inte vara mindre restriktiva än dem som anges i MIP)

Ägarintygad AMP

Vid 'JA', lista alla specifika alternativa underhållsåtgärder samt avsteg från underhållsåtgärder. Även för de som beslutats att inte utföras eller utföras på alternativt sätt.

Lista samtliga avvikelser (eskaleringar/ändringar) från tillverkarens rekommendationer som är godkända. Utökat underhållsintervall för ALI, CMR ska godkännas av EASA.

CAMO/CAO godkänd AMP

Vid 'JA', lista alla specifika alternativa underhållsåtgärder här eller referera till vart det finns och med motivering av eventuella alternativ/avsteg från DAH´s krav. Även för de som beslutats att inte utföras eller utföras på alternativt sätt.

Lista samtliga avvikelser (eskaleringar/ändringar) från tillverkarens rekommendationer som är godkända. Utökat underhållsintervall för ALI, CMR ska godkännas av EASA.

6. Pilot/Ägare Underhåll

Pilot/ägar underhåll regleras av ML.A.803. *Endast för flygplan som opereras i Del-NCO, eller ballonger som inte opererar under Subpart-ADD, eller segelflygplan som inte opererar under Subpart-DEC)*

Om 'JA', specificera i Bilaga B6.1 till detta underhållsprogram de underhållsåtgärder som kan utföras av pilot-/ägare i enlighet med AMC till Appendix II till Del-ML.

Tänk på att man inte kan referera till en 50-timmars tillsyn utan måste lista samtliga underhållsåtgärder som utförs av pilot/ägare. Alternativt peka på en bilaga till underhållsprogrammet där samtliga underhållsåtgärder specificeras.

Namn, namnteckning och certifikatnummer ska vara pilot/ägare då denna sida i underhållsprogrammet blir personens auktorisation.

7. Periodisk översyn av underhållsprogrammet.

Dokumentera periodiska kontroller som utförts på underhållsprogrammet samt om kontrollen föranlett en revision eller inte.

Detta ska utföras minst en gång per år i samband med luftvärdighetsgranskningen av den som gör luftvärdighetsgranskningen alternativt av den CAMO/CAO som är ansvarig för luftvärdigheten om den inte görs i samband luftvärdighetsgranskningen.

Om revision behövs så ska ändringarna specificeras i Tabell **8a**.

En årlig kontroll ska minst innefatta:

- a) Tillverkarens underhållsdata för luftfartyget, motorn och propellern (om tillämpligt).
- b) Underhållsdata för eventuella modifieringar.
- c) Instruktioner och anvisningar från myndigheter.
- d) Operativa instruktioner och regelverk.
- e) Egna erfarenheter och rekommendationer från CAMO/CAO (Om tillämpligt).
- f) Genomgång av eventuella bilagor till underhållsprogrammet.
- g) Instruktioner från andra organisationer som påverkar luftfartyget.

Om det vid den årliga kontrollen upptäcks brister på luftfartyget som kan kopplas till otillräckliga underhållsåtgärder i underhållsprogrammet ska detta åtgärdas genom att underhållsprogrammet uppdateras. Den som utför den periodiska översynen ska acceptera

Ifyllningsinstruktioner till "Mall" Underhållsprogram ML.A.302 **(för luftfartyg enligt Bilaga Vb Del-ML)**

dessa åtgärder, om hen anser att de åtgärder i underhållsprogrammet som görs av ägaren eller ansvarig CAMO/CAO är otillräckliga ska myndigheten meddelas om detta.

I det fallet ska myndigheten besluta vilka åtgärder som ska göras.

8. Revisionskontroll av underhållsprogrammet.

Här ska revisioner av underhållsprogrammet listas tillsammans med information om vad som reviderats. Tänk på att inte ta bort gamla revisioner i tabellen vid nästa revision. Så att historien håller samman. Efter revision krävs ett nytt godkännande av underhållsprogrammet. Glöm inte uppdatera sidhuvudet.

9. Godkännande/Intygande av underhållsprogrammet enligt ML.A.201 och Intygsförklaring

Här ska den som är luftvärdighetsansvarig skriva under.

Undertecknat av personen/organisationen ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten av luftfartyget enligt ML.A.201.

Ägaren av luftfartyget om inte avtal upprättats med en CAMO/CAO organisation som då övertar luftvärdighetsansvaret. Kryssa berörd ruta och signera.

Ansvarig kommer att se till att luftfartyget underhålls i enlighet med detta underhållsprogram och att underhållsprogrammet kommer att ses över och uppdateras vid behov.

10. Bifogade bilagor

- **Bilaga A:** Minimalt inspektionsprogram.
- **Bilaga 6:** Pilot/ägare-underhållsåtgärd(er) från AMC till Bilaga II i Del-ML som kan utföras av pilot/ägare.
Lista pilot/ägar-underhållsåtgärder enligt punkt 6.
- **Extra bilagor:**