

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-MG organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
<b>Personal som organisationen utser</b>	<b>CAMO-personal</b> <i>M.A.706</i> <i>M.A.706(c)</i> <i>M.A.706(d)</i> <i>M.A.706(g)</i> <i>M.A.706(k)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC</li> <li>• Relevanta kunskaper (<i>M.A.706(g)</i>)               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Fuel tank safety training * (<i>Appendix XII till AMC M.A.706(f)</i>)</li> <li>○ EWIS training * (<i>AMC 20-22</i>)</li> <li>○ MSG3 training *</li> <li>○ ETOPS training * (<i>AMC 20-6</i>)</li> </ul> </li> <li>• Relevant bakgrund (<i>M.A.706(g)</i>)</li> <li>• Lämplig erfarenhet (<i>M.A.706(g)</i>)</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. *</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Obligatoriskt är t ex:                   <ul style="list-style-type: none"> <li>– Regelförändringar</li> <li>– CAME revisioner</li> <li>– ”Fuel Tank Safety Training”, EWIS training etc</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• När</li> <li>• Hur</li> </ul>
	<b>Granskningspersonal (ARC)</b> <i>M.A.706(k)</i> <i>M.A.707</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i M.A.707 samt tillhörande AMC</li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. *</li> <li>• Godkännas av TS genom signerad EASA Form 4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad</li> <li>• När</li> <li>• Hur</li> </ul>
	<b>Förlängningspersonal (ARC)</b> <i>M.A.706</i> <i>M.A.706(c)</i> <i>M.A.706(g)</i> <i>M.A.706(i)</i> <i>M.A.706(k)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bör vara NPCA/CAM eller dess ställföreträdande om Subpart I privilegiet saknas.</li> <li>• Granskningspersonal (ARC).</li> <li>• Om annan personal än NPCA/CAM eller granskningspersonal (ARC) ska utföra förlängning av granskningsbeviset gäller följande:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Nomineras av organisationen, listas lämpligen i kapitel 5.2 och ska godkännas av TS genom CAME revision. (<i>M.A.706(i)</i>)</li> <li>○ Beskrivs lämpligen i kapitel 4.1, alternativt kapitel 0.3 i CAME.</li> <li>○ Initiala krav                   <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Relevant kunskap (<i>M.A.706(g)</i>)</li> <li>▪ Relevant bakgrund (<i>M.A.706(g)</i>)</li> <li>▪ Lämplig erfarenhet (<i>M.A.706(g)</i>)</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. *</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad</li> <li>• När</li> <li>• Hur</li> </ul>

\* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). \*\* I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-MG organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
<b>Personal som organisationen utser</b>	<p><b>Auditör</b> M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC</li> <li>• Generellt <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ålder minst 25 år.</li> </ul> </li> <li>• Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Auditerings- (revisions-) utbildning</li> <li>○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt)</li> <li>○ Verksamhetens CAME</li> <li>○ Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f))</li> <li>○ EWIS training * (AMC 20-22)</li> <li>○ ETOPS training * (AMC 20-6)</li> <li>○ Familiseringskurs på relevanta typer av luftfartyg som motsvarar de luftfartyg som finns i tillståndets scope.</li> </ul> </li> <li>Alternativt: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt.</li> <li>▪ Kunskaperna bedömda och dokumenterade.</li> </ul> </li> <li>• Relevant bakgrund (M.A.706(g))</li> <li>• Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sakkunskap i det område som ska auditeras.</li> <li>2. Revisionserfarenhet (kan vid behov förvärvas enligt punkt 3 nedan).</li> <li>3. En nybliven auditör ska skaffa sig praktisk erfarenhet av auditering innan han/hon auditerar på egen hand. Minst 2 kompletta audits under "supervision" (från förberedelse till slutförande/stängning).</li> </ol> </li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. *</li> <li>• Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beskrivs lämpligen i kapitel 2.6 i CAME.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad</li> <li>• När</li> <li>• Hur</li> </ul>

\* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). \*\* I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

## Fastställda kriterier Krav på personal i Del-MG organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
<b>Personal som organisationen utser</b>	<b>Kvalitetschef QM/CMM</b> <i>M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC</li> <li>• Generellt <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ålder minst 21 år.</li> </ul> </li> <li>• Relevanta kunskaper (<i>M.A.706(g)</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision</li> <li>○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt)</li> <li>○ Verksamhetens CAME och organisationens övriga handböcker</li> <li>○ Säkerhetsledningssystem **</li> <li>○ Fuel tank safety training * (<i>Appendix XII till AMC M.A.706(f)</i>)</li> </ul> </li> <li>• Relevant bakgrund (<i>M.A.706(g)</i>)</li> <li>• Lämplig erfarenhet (<i>M.A.706(g)</i>) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Dokumenterad kvalitetsutbildning eller motsvarande kunskaper förvärvat på annat sätt</li> <li>○ Dokumenterad erfarenhet från befattning inom kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision eller relevant branschfarenhet</li> </ul> </li> <li>• Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. *</li> <li>• Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Beskrivs lämpligen i kapitel 0.3 i CAME.</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vad</li> <li>• När</li> <li>• Hur</li> </ul>

M.A.706(k):

För komplexa motordrivna luftfartyg och för luftfartyg som används av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008 ska organisationen fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som är engagerad i fortsatt luftvärdighet, granskning av luftvärdighet och/eller kvalitetsrevisioner enligt ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten.

I tillhörande annex I till 2015/029/R, AMC M.A.706(k) framgår följande: "*Adequate initial and recurrent training should be provided and recorded to ensure continued competence.*"

\* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). \*\* I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.