

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-MG organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	CAMO-personal M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(d) M.A.706(g) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) EWIS training * (AMC 20-22) MSG3 training * ETOPS training * (AMC 20-6) Relevant bakgrund (M.A.706(g)) Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * För NPCA/CAM/GOP se också: CCL "Befattningshavare luftvärdighet NPCA/CAM/GOP" på hemsidan.	<ul style="list-style-type: none"> Vad <ul style="list-style-type: none"> Obligatoriskt är t ex: <ul style="list-style-type: none"> Regelförändringar CAME revisioner "Fuel Tank Safety Training", EWIS training etc När Hur
	Granskningspersonal (ARC) M.A.706(k) M.A.707	<ul style="list-style-type: none"> Enligt gällande krav i M.A.707 samt tillhörande AMC Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * Godkännas av TS genom signerad EASA Form 4 Se också: CCL "Personal för luftvärdighetsgranskning och flygtillstånd" på hemsidan.	<ul style="list-style-type: none"> Vad När Hur
	Förlängningspersonal (ARC) M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(i) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> Bör vara NPCA/CAM eller dess ställföreträdande om Subpart I privilegiet saknas. Granskningspersonal (ARC). Om annan personal än NPCA/CAM eller granskningspersonal (ARC) ska utföra förlängning av granskningsbeviset gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> Nomineras av organisationen, listas lämpligen i kapitel 5.2 och ska godkännas av TS genom CAME revision. (M.A.706(i)) Beskrivs lämpligen i kapitel 4.1, alternativt kapitel 0.3 i CAME. Initiala krav <ul style="list-style-type: none"> Relevant kunskap (M.A.706(g)) Relevant bakgrund (M.A.706(g)) Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * 	<ul style="list-style-type: none"> Vad När Hur

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-MG organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	<p>Auditör M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC • Generellt <ul style="list-style-type: none"> ○ Ålder minst 25 år. • Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Auditerings- (revisions-) utbildning ○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt) ○ Verksamhetens CAME ○ Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) ○ EWIS training * (AMC 20-22) ○ ETOPS training * (AMC 20-6) ○ Familiseringskurs på relevanta typer av luftfartyg som motsvarar de luftfartyg som finns i tillståndets scope. Alternativt: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Motsvarande kunskaper förvärvade på annat sätt. ▪ Kunskaperna bedömda och dokumenterade. • Relevant bakgrund (M.A.706(g)) • Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) <ol style="list-style-type: none"> 1. Sakkunskap i det område som ska auditeras. 2. Revisionserfarenhet (kan vid behov förvärvas enligt punkt 3 nedan). 3. En nybliven auditör ska skaffa sig praktisk erfarenhet av auditering innan han/hon auditerar på egen hand. Minst 2 kompletta audits under "supervision" (från förberedelse till slutförande/stängning). • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * • Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> ○ Beskrivs lämpligen i kapitel 2.6 i CAME. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom M.A.706 och M.A.707.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
Personal som organisationen utser	Kvalitetschef QM/CMM M.A.706 M.A.706(c) M.A.706(g) M.A.706(k)	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i M.A.706 samt tillhörande AMC • Generellt <ul style="list-style-type: none"> ○ Ålder minst 21 år. • Relevanta kunskaper (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision ○ Berörda regelverk (tekniskt och operativt) ○ Verksamhetens CAME och organisationens övriga handböcker ○ Säkerhetsledningssystem ** ○ Fuel tank safety training * (Appendix XII till AMC M.A.706(f)) • Relevant bakgrund (M.A.706(g)) • Lämplig erfarenhet (M.A.706(g)) <ul style="list-style-type: none"> ○ Dokumenterad kvalitetsutbildning eller motsvarande kunskaper förvärvat på annat sätt ○ Dokumenterad erfarenhet från befattning inom kvalitetsstyrning och kvalitetsrevision eller relevant branscherfarenhet • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. * • Ovanstående ska vara dokumenterat. <ul style="list-style-type: none"> ○ Beskrivs lämpligen i kapitel 0.3 i CAME. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

M.A.706(k):

För komplexa motordrivna luftfartyg och för luftfartyg som används av lufttrafikföretag som beviljats licens i enlighet med förordning (EG) nr 1008/2008 ska organisationen fastställa och kontrollera kompetensen hos den personal som är engagerad i fortsatt luftvärdighet, granskning av luftvärdighet och/eller kvalitetsrevisioner enligt ett förfarande och en standard som godkänts av den behöriga myndigheten.

I tillhörande annex I till 2015/029/R, AMC M.A.706(k) framgår följande: "Adequate initial and recurrent training should be provided and recorded to ensure continued competence."

* I de fall organisationen arbetar med luftfartyg som berörs enligt M.A.706(k). ** I de fall organisationen ingår i operativt tillstånd med krav på säkerhetsledningssystem.