

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAMO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom CAMO.A.305 och CAMO.A.310.

	Befattning	Initiala kriterier	Fortbildning
	<p>CAMO-personal CAMO.A.305(g)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i CAMO.A.305(g) samt tillhörande AMC • Kunskaper relevanta för beroende de uppgifter personen ska utföra <ul style="list-style-type: none"> ○ CAMO procedurer relevanta för de uppgifter som ska utföras ○ Fuel tank safety training (<i>Appendix III to AMC4 CAMO.A.305(g)</i>) ○ EWIS training (<i>AMC 20-22</i>) ○ AMP (MSG3/ICA/MPD/Reliability program) ○ ETOPS training (<i>AMC 20-6</i>) ○ Planning skills ○ Compliance Monitoring ○ Safety Management • Safety Management principle including HF (<i>AMC3 CAMO.A.305(g)(GM2 CAMO.A.305(g))</i>) • Safety policy, procedures and tools for reporting • Lämplig erfarenhet • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAMO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom CAMO.A.305 och CAMO.A.310.

	<p style="text-align: center;">CAMO-nominerade personer NPCA (CAM)/SM/CMM <i>CAMO.A.305(c)</i> <i>AMC1</i> <i>CAMO.A.305(c)</i></p>	<p>Allmänt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i CAMO.A.305(c) samt tillhörande AMC • Praktisk erfarenhet och expertis inom flygsäkerhetsstandard • Goda kunskaper inom <ul style="list-style-type: none"> ○ Relevanta delar av operativa krav och procedurer ○ AOC operation specifications och relevanta delar av operations manualer, om applicerbart. • 5 års relevant erfarenhet av CAMO arbete • Relevant ingenjörsexamen eller tekniker med relevant tilläggsutbildning, eller ytterligare 5 års relevant erfarenhet av CAMO arbete. • Kunskaper om organisationens CAME • Kunskap om luftfartyg relevant för organisationen (Gen. Fam. Utbildningar för ett relevant urval av organisationens luftfartyg) • Kunskap om underhållsmetoder • Kunskap om gällande regelverk • Safety Management principle including HF (<i>AMC3 CAMO.A.305(g)</i>)(<i>GM2 CAMO.A.305(g)</i>) • Kunskap om Safety policy, procedures and tools for reporting • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. <p>Safety Manager ska också ha kompetens enligt: (GM3 CAMO.A.305(g))</p> <p>(a) knowledge of ICAO standards and European requirements on safety management;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAMO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom CAMO.A.305 och CAMO.A.310.

		<ul style="list-style-type: none"> (b) an understanding of management systems, including compliance monitoring systems; (c) an understanding of risk management; (d) an understanding of safety investigation techniques and root cause methodologies; (e) an understanding of HF; (f) understanding and promotion of a positive safety culture; (g) operational experience related to the activities of the organisation; (h) safety management experience; (i) interpersonal and leadership skills, and the ability to influence staff; (j) oral and written communications skills; (k) data management, analytical and problem-solving skills. <p>Compliance Monitoring Manager ska också ha kunskap enligt: (AMC1 CAMO.A.305(a)(4);(a)(5))</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Dokumenterad erfarenhet och kunskap inom de aktiviteter som organisationen är godkänd att utföra ○ Dokumenterad erfarenhet och kunskap om tillsynsverksamhet. och ○ Ska ha tillgång till alla delar av organisationen inklusive eventuella sub-kontrakterade organisationer. 	
	<p>Granskningspersonal (ARS) CAMO.A.310</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Enligt gällande krav i CAMO.A.310 samt tillhörande AMC • Minst 5 års erfarenhet av arbete med fortsatt luftvärdighet • Del-66 licens relevant för de luftfartyg som personen ska granska eller en relevant ingenjörsexamen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur

Fastställda kriterier Krav på personal i Del-CAMO organisationer.

Nedanstående är den standard som CAMO ska följa och beskriva i sin CAME (verksamhetshandbok) för befattningar inom CAMO.A.305 och CAMO.A.310.

		<ul style="list-style-type: none"> • Flyg/underhållstekniskutbildning (AMC1 CAMO.A.310(a)(3)) • Inneha roll i organisationen som är oberoende arbetet med den fortsatta luftvärdigheten. (AMC1 CAMO.A.310(a)(e)) • Ska kunna uppvisa relevant och nylig erfarenhet av arbete med fortsatt luftvärdighet • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. • Nomineras av organisationen listas i CAME • Ska formellt godkännas av behörig myndighet 	
	<p>Förlängningspersonal CAMO.A.305(f) GM1 CAMO.A.305(f)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bör vara NPCA (CAM) eller dess ställföreträdande om privilegiet att göra luftvärdighetsgranskning saknas. • Granskningspersonal (ARS). • Om annan personal än NPCA (CAM) eller granskningspersonal (ARS) ska utföra förlängning av granskningsbeviset gäller följande: <ul style="list-style-type: none"> ○ Nomineras av organisationen, listas lämpligen i kapitel 5.2 och ska godkännas av TS genom CAME revision. ○ Beskrivs lämpligen i kapitel 4.1, alternativt kapitel 0.3 i CAME. ○ Initiala krav <ul style="list-style-type: none"> ▪ Relevant kunskap ▪ Relevant bakgrund ▪ Lämplig erfarenhet • Lämplig inställning till säkerhet och efterlevnad av rutiner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vad • När • Hur