

Tillämpning av krav på utbildning i kategori Specifik

Utbildningskrav för UAS-operatörer i den specifika kategorin

Kraven på fjärrpiloters kompetens är högre i den specifika kategorin än i den öppna. För att en operatör ska kunna genomföra flygningar inom den specifika kategorin krävs att den använder piloter som har genomfört utbildning och examinerats hos en enhet som har utsetts eller erkänts av den behöriga myndigheten. Det framgår av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947. Vid flygningar i den specifika kategorin ska utbildningen av fjärrpiloter samt teoretiska och praktiska prov genomföras hos en auktoriserad drönarskola (ADS). Detta påverkar inte sådan verksamhet (exempelvis statsluftfart) som enligt artikel 2.3 a i förordning (EU) 2018/1139 inte omfattas av EU-reglerna för UAS i förordning (EU) 2019/947.

TSFS 2020:96 om auktoriserade drönarskolor

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:96) om auktoriserade drönarskolor (ADS) trädde i kraft den 11 januari 2021. Då antalet drönarskolor har varit för litet för att kunna tillgodose marknadens utbildningsbehov har operatörer i vissa fall genom sin operationella auktorisation undantagits från kraven i föreskrifterna och tillåtits utbilda fjärrpiloter inom ramen för den egna verksamheten.

För ansökningar om operationella auktorisationer (operativa tillstånd) eller LUC inkomna efter 31/12 2024 kommer detta inte längre att medges. Det innebär att operatörer inte längre själva kan grundutbilda fjärrpiloter i den specifika kategorin. Fjärrpiloter som flyger i den specifika kategorin ska ha kompetens enligt artikel 8 i förordning (EU) 2019/947 (grundutbildning). Denna utbildning ska ges av en ADS i enlighet med TSFS 2020:96.

Operationsspecifik utbildning kan även fortsättningsvis genomföras av operatören själv, alternativt i samarbete med en ADS. Operationsspecifik utbildning kan exempelvis vara de moduler som nämns i AMC3 till UAS.SPEC.050 1 d i förordning (EU) 2019/947 eller annan utbildning som av operatören bedöms nödvändig. Utbildningen ska vara baserad på riskanalysen för operationen (SORA, PDRA) och de krav som följer därav.

Operatörer som idag utbildar fjärrpiloter enligt sin operationella auktorisation

Operatörer som idag har en giltig operationell auktorisation som tillåter grundutbildning av fjärrpiloter och som inte ansöker om några förändringar av sin nuvarande auktorisation omfattas av detta först vid ansökan om förändring eller förnyelse efter 31/12 2024. Om en operatör efter detta vill ha möjlighet att utbilda fjärrpiloter måste operatören ansöka om att bli en ADS.

Fjärrpiloter som inte gått utbildning vid en ADS

Fjärrpiloter som sedan tidigare har erhållit kompetens enligt artikel 8 (grundutbildning) i förordning (EU) 2019/947 genom utbildning genomförd av en operatör omfattas inte av kravet så länge flygningen sker i operatörens egen verksamhet.

Operatören eller en ADS ska i detta fall utfärda ett intyg om kompetens som fjärrpiloten skall bära med sig under flygningen enligt UAS.SPEC.060 1 b. Om intyget är utfärdat av en operatör gäller det enbart för flygning i operatörens egen verksamhet.

Byte av operatör för fjärrpiloter som inte gått utbildning vid en ADS

Vid flygning hos en annan operatör än den som grundutbildat fjärrpiloten i enlighet med sin operationella auktorisation gäller från 31/12 2024 att den nya operatören måste genomföra en bedömning om utbildningsbehov av fjärrpiloten föreligger. Om operatören bedömer att grundutbildning för flygning i specifik kategori behövs, så ska den genomföras vid en ADS.

En fjärrpilot som utbildats av en operatör i enlighet med dess operationella auktorisation kan validera sin kompetens vid en ADS och få motsvarande kompetensbevis för flygning i specifik kategori som en fjärrpilot som har gått en fullständig utbildning vid en ADS. I dessa fall kan det krävas att fjärrpiloten genomgår kompletterande utbildning.

Operationer som utförs enligt ett standardscenario (STS)

Utbildningskrav för operationer enligt standardscenarion är oförändrade. Mer information om utbildningskrav för STS finns på Transportstyrelsens hemsida.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/deklarera-standardscenario/?accref=245383#245383>

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart/luftfartyg-och-luftvardighet/dronare/dronarkort-och-utbildning/>