

Del-ML

Januari 2021

Genomförandeföreskrift (EU) 2019/1383 och 2020/270 ändring och rättelse av föreskrift (EU) 1321/2014

Presentatör

Ola Asp

Flygteknisk Inspektör
Processkoordinator Del-M, Del-ML &
Del-CAMO
Sjö- och luftfartsavdelningen
Enheten för operatörer och luftvärdighet
Sektionen för Teknisk operation

Del-ML luftvärdighet för okomplexa luftfartyg:

-Flygplan \leq 2730kg

-Rotordrivna luftfartyg \leq 1200kg och 4 personer

-Andra ELA2 luftfartyg

som inte är listade i ett AOC med operativ licens

Del-ML Vem har ansvar för luftvärdigheten?

- Privat operation, ägaren ansvarar för luftvärdigheten men kan kontraktera CAO/CAMO för detta
- Kommersiell operation, ansvaret för luftvärdigheten ska vara kontrakterat till en CAO/CAMO

Del-ML Luftvärdighetsuppgifter

Oavsett vem som har ansvaret för luftvärdigheten är det samma uppgifter som ska göras, den som har ansvaret måste vara väl insatt i gällande regler

- **GM1 ML.A.201(f) Responsibilities**
- *ED Decision 2020/002/R*
- If an owner (see definition in point ML.1(c)(3)) decides not to make a contract with a CAMO or CAO, the owner is fully responsible for the proper accomplishment of the corresponding continuing airworthiness management tasks. As a consequence, it is expected that the owner properly and realistically self-assesses his or her own competence to accomplish those tasks or otherwise seek the necessary expertise.

Del-ML Underhållsprogram

Ska vara antingen:

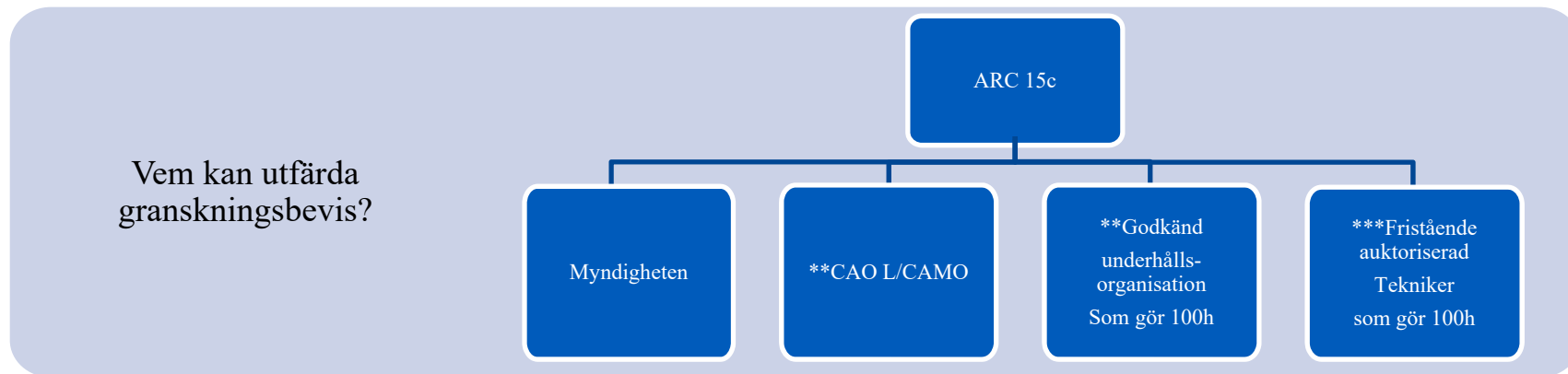
- Ägarintygade när det inte finns någon CAO L/CAMO kontrakterad, eller
- Godkända av den CAO L/CAMO som är luftvärdighetsansvarig
- Den som intygat/godkänt underhållsprogrammet ansvarar för att underhållsprogrammet är uppdaterat.
- Underhållsprogrammets effektivitet ska granskas årligen (vid ARC eller av den CAO/CAMO som är luftvärdighetsansvarig)

CAO L/CAMO i den här presentationen ska förstås som luftvärdighetorganisation godkänd enligt Del-CAO med rättighet fortsatt luftvärdighet, Del-CAMO eller Del-MG

Del-ML Minimalt Inspektion Program

- MIP kan användas av både CAO L/CAMO och för ägarintygade underhållsprogram när ett sådant finns angivet för kategorin av luftfartyg förnuvarande flygplan <2730kg, ELA2 segelflygplan, ELA2 motorsegelflygplan och ELA2 ballonger
- Inspektionsintervall:
 - Flygplan, turmotorsegelflygplan och ballonger, 100tim/år tolerans 1 m/10tim nästa intervall beräknas från när inspektionen sker.
 - Segelflygplan och motordrivna segelflygplan, årstillsyn tolerans 1m, nästa intervall räknas från när inspektionen sker.

ARC 15c Luftvärdighetsgranskning



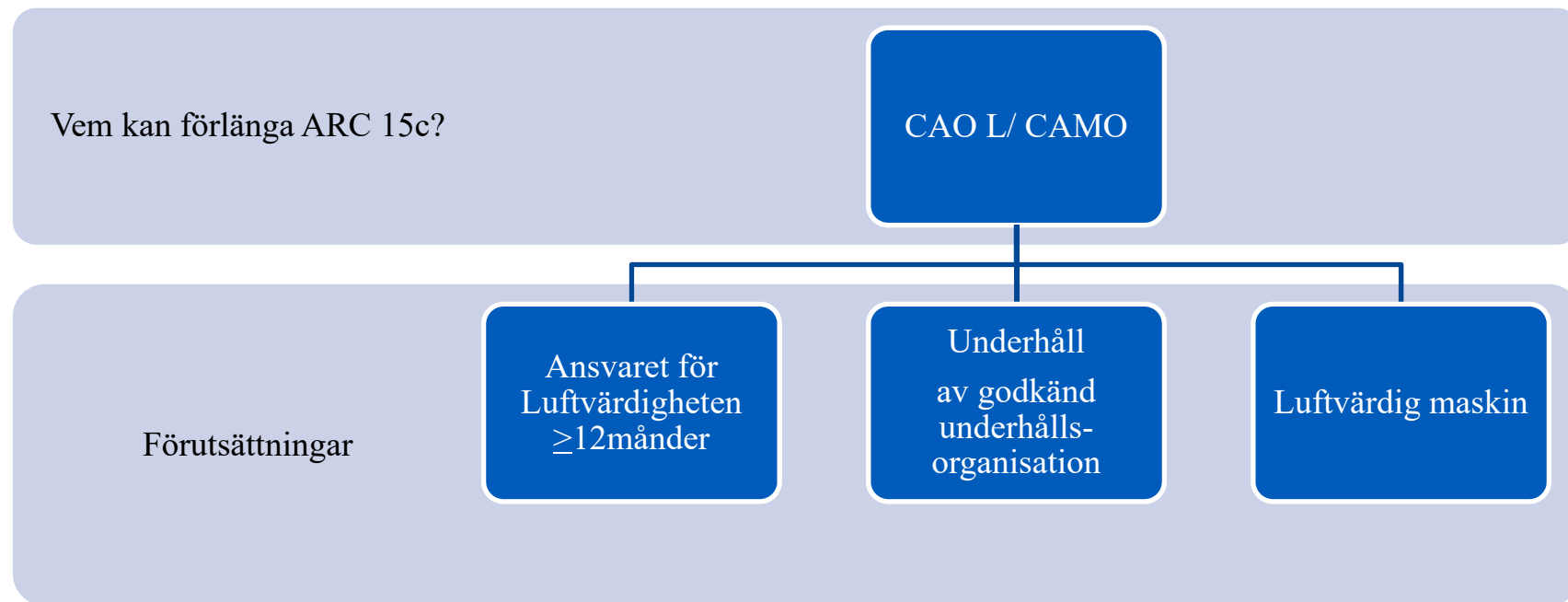
*Granskare i Del-CAO L/Del-CAMO/Del-MG, godkänd av och jobbar under organisationens tillstånd

**Granskare i Del-CAO U, godkänd av och jobbar under organisationens tillstånd, i samband med att denna utför 100h/årlig tillsyn

***Fristående tekniker, certifierad på typen, godkänd och auktoriserad som granskare av behörig myndighet i samband med att hen utför 100h/årlig tillsyn

CAO L = CAO med rättighet fortsatt luftvärdighet
CAO U = CAO med rättighet underhåll

Förlänga luftvärdighetsgranskning



CAO L = CAO med rättighet fortsatt luftvärdighet

Tack för att du tagit del av denna information från Transportstyrelsen!

Frågor gällande innehållet i den här informationen skickas via mail till:

CAMO_CAO_145@transportstyrelsen.se