

Del-145

Certifierande personal komponent

Presentatör

Göran Nilsson,

Flygteknisk Inspektör för del 145/MF och AUB

Sjö- och luftfartsavdelningen

Enheten för operatörer och luftvärdighet

Sektionen för underhålls- och tillverkningsorganisationer

Innehåll

- Tidigare regler
- Ändringar över tid
- Nu gällande kriterier
- MOE

Tidigare regler

- I regelverk (EU) 1321/2014 och regel 145.A.30(i) styrs vilka krav som ska gälla för certifierande personal för komponenter.
- Fram till ändring 2015/1536 såg regeltexten ut som här nedan och man hänvisade alltså till Annex III Part-66

145.A.30(i) Component certifying staff shall comply with Annex III Part-66

Tidigare regler

- I Del-66 regelverket finns inget som tar upp krav på certifierande personal för komponenter förutom att man under regel 66.A.30 tar upp något som kallas ”skilled worker” som kanske skulle kunna appliceras för personal som arbetar med komponenter.

Tidigare regler

Sen kom ändring 2015/1536

Med den här ändringen så ändrade man också hänvisningen i regel 145.A.30(i) så att den pekar mot artikel 5 istället för Del-66.

Component certifying staff shall comply with the provisions of Article 5(6) of Regulation (EU) No 1321/2014.

Artikel 5 fanns redan tidigare i regelverket.

Artikel 5 punkt 6 Certifying staff

I artikel 5 under punkt 6 finns följande att läsa.

Until such time as this Regulation specifies requirements for certifying staff:

- (i) for aircraft other than aeroplanes and helicopters;
- (ii) for components;***

the requirements in force in the relevant Member State shall continue to apply, except for maintenance organisations located outside the European Union where the requirements shall be approved by the Agency.

Artikel 5 punkt 6 Certifying staff

- Man hänvisar alltså från regel 145.A.30(i) till
- Artikel 5 punkt 6 som
- I sin tur hänvisar till nationella bestämmelser

Nu gällande regler

Sedan kom ändring 2018/1142 där man lagt till regel 145.A.35 enligt nedan.

145.A.30(i)

Component certifying staff shall be qualified in accordance with Article 5(6) and point 145.A.35.’;

Den här ändringen förtydligar också artikel 5 punkt 6 som du ser på nästa bild.

Nu gällande regler

Artikel 5 punkt 6 efter ändring 2018/1142

Until specific requirements for certifying staff for components are added to this Regulation,

the requirements laid down in the national laws in force in the relevant Member State shall continue to apply,

except for maintenance organisations located outside the Union where the requirements shall be approved by the Agency.’;

Varför har man lagt till 145.A.35?

- Jo, man vill få med kontinuitetskraven så att de är gällande för all certifierande personal.
- Involverad i relevant underhåll av komponenten minst 6 mån / 24 mån period
- Deltar i återkommande utbildning för att hålla uppe kunskaperna
- Att assessment utförs innan ny företagsauktorisering ställs ut etc

Är det här nytt för oss?

- Nej, det här är egentligen inte nytt hos oss eftersom vi i Sverige har valt att applicera kontinuitetskraven i 145.A.35 redan tidigare även på certifierande personal för komponenter.

Nu gällande regler

- I artikel 5 punkt 6 hänvisar man till nationella regler!
- Har Sverige några nationella regler för vilka kriterier som ska gälla för certifierande personal på komponenter?

Nu gällande regler

- Svaret på den frågan är Nej!
- I Sverige har vi inga nationella krav gällande certifierande personal på komponenter.

MOE

Er MOE behöver sedan tidigare tydligt beskriva vilka kriterier som gäller för certifierande personal på flygplan/helikopter etc!

MOE

Regelverket är nu tydligare kring vilka kriterier som gäller för certifierande personal för komponenter.

Nu behöver ni tydligt beskriva kriterier för certifierande personal på komponenter fullt ut!

MOE

Se över hur ni beskriver det här i er MOE
vid kommande revision!

MOE guiden är
uppdaterad 3.4

Slut!